

Avant-propos

Bienvenue

Cher client,

Nous vous remercions sincèrement d'avoir choisi Alumi, votre plaisir de conduite reste notre priorité absolue.

Afin de profiter pleinement de l'expérience de conduite de votre nouveau véhicule, veuillez lire attentivement ce manuel.

Alumi intègre de multiples technologies modernes et offre une large gamme de configurations. Ce manuel s'applique à tous les modèles actuels Alumi. Vous pourrez constater que certaines configurations et fonctions présentées ici peuvent différer de votre modèle acheté. Veuillez vous référer aux équipements, configurations et fonctions réels de votre véhicule.

Veuillez strictement respecter les instructions, avertissements et précautions contenus dans ce manuel. Ces informations sont essentielles pour une utilisation sécurisée du véhicule, permettant d'éviter tout dommage matériel, blessure personnelle ou perte financière.

Compte tenu des améliorations continues apportées à nos produits, Lingtu Automobile Co., Ltd. (ci-après dénommée « la Société ») se réserve le droit de modifier ce manuel sans préavis. Les illustrations fournies dans le présent document sont uniquement à titre indicatif. L'apparence réelle du véhicule ou les affichages sur l'écran multimédia peuvent varier légèrement en fonction des équipements optionnels, des configurations, des versions logicielles et des différences entre les marchés régionaux.

Le manuel de garantie et d'entretien fourni avec le véhicule détaille les droits relatifs à la garantie de votre nouveau véhicule, ainsi que les instructions d'entretien périodique Alumi. Veuillez lire attentivement ce manuel afin d'en comprendre le contenu et de prendre connaissance de vos droits et responsabilités..

Si vous avez des questions concernant le fonctionnement du véhicule, veuillez consulter le site officiel de Lingtu Automobile à l'adresse www.linktour-auto.com ou contacter l'agent général local autorisé de Lingtu Automobile.

Nous vous remercions de votre confiance en Lingtu Automobile Co., Ltd. Nous vous souhaitons une conduite agréable ainsi qu'un voyage en toute sécurité !

Version :le 25 octobre 2025

Consignes de sécurité

Votre sécurité et celle de vos passagers sont primordiales, la conduite responsable de ce véhicule constitue donc une obligation essentielle à votre charge.

Précautions de sécurité

Veillez lire et respecter attentivement les précautions de sécurité suivantes.

Portez toujours votre ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité constituent le dispositif de protection le plus efficace dans tous les types de collisions. Veillez à ce que vous et tous les passagers portent correctement la ceinture de sécurité en toutes circonstances.

Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.

Même une faible quantité d'alcool réduit la capacité à faire face aux situations imprévues et prolonge vos temps de réaction. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.

Lorsque vous conduisez, veillez respecter le code de la route et veillez à adopter une conduite courtoise.

Faites attention à la sécurité de la conduite.

Si vous ne pouvez pas vous concentrer sur l'observation des conditions de la route, d'autres véhicules et piétons peuvent causer des risques d'accidents de la circulation. Veuillez vous rappeler de ne pas vous distraire lors de la conduite.

Contrôlez votre vitesse de conduite

Une vitesse excessive est l'une des principales causes de blessures et de décès lors des accidents de la route.

En général, plus la vitesse est élevée, plus le risque augmente. Ne conduisez jamais à une vitesse supérieure à celle adaptée aux conditions de sécurité routière du moment.

Assurez-vous que le véhicule est en état de sécurité.

Les éclatements de pneus et les pannes mécaniques sont très dangereux. Pour minimiser le risque de tels incidents, vérifiez régulièrement la pression et l'état des pneus, et effectuez l'entretien prévu dans le manuel de garantie et d'entretien.

Marquages de sécurité

Les étiquettes de sécurité apposées sur le véhicule et les consignes de sécurité pertinentes contenues dans ce manuel fournissent des instructions sur les procédures d'utilisation en

sécurité et d'autres précautions de sécurité.

Ces instructions vous rappellent les dangers potentiels qui peuvent vous blesser ou blesser d'autres membres du véhicule.

Ces instructions de sécurité importantes existent sous différentes formes, parmi lesquelles :

Les étiquettes d'avertissement de danger collées sur la surface des composants haute tension, les étiquettes d'avertissement sur le réservoir de liquide de frein et sur la batterie basse tension 12V, etc.

La signification de ces textes :

Les « Avertissements de sécurité » désignent tout texte portant l'une des cinq mentions suivantes : « Danger haute tension », « Avertissement », « Attention », « Remarque » ou « Information relative à la protection de l'environnement ».

	Danger haute tension ! Les non-professionnels ne doivent pas toucher les câbles haute tension (orange) ni les composants électriques haute tension.
	Avertissement ! Le texte portant ce symbole concerne votre sécurité et vous avertit du risque potentiel d'accidents de la circulation et de blessures.
	Attention ! Le texte portant ce symbole vous avertit d'un dommage potentiel au véhicule.
	Remarque ! Le texte portant ce symbole contient des informations supplémentaires.
	Information relative à la protection de l'environnement ! Le texte portant ce symbole contient des informations relatives à la protection de l'environnement.

Composants et accessoires

En cas de remplacement de pièces sur votre véhicule, vous devez utiliser des pièces et accessoires d'origine fournis par Lingtu Automobile Limited.

Veuillez effectuer l'entretien et la maintenance conformément aux intervalles spécifiés dans le manuel de garantie et d'entretien. En cas de défaillance du véhicule ou d'endommagement de pièces résultant de l'utilisation de composants non-originaux ou du non-respect des intervalles d'entretien stipulés dans le guide de garantie, Lingtu Auto se réserve le droit de refuser la couverture garantie.

	Avertissement ! Il est strictement interdit de modifier, d'ajuster ou de démonter le véhicule sans autorisation. Les modifications, les ajustements et le démontage du véhicule peuvent affecter la sécurité, la performance de conduite et la durée de vie du véhicule, et peuvent également enfreindre les réglementations pertinentes. Les dommages causés par des modifications, des ajustements et des démontages effectués par soi-même ne sont pas couverts par la garantie de Lingtu Automobile.
---	---

Mise en rebut des véhicules

Lorsqu'un véhicule répond aux critères de mise en rebut stipulés par les réglementations en vigueur sur votre marché ou dans votre pays, il doit être mis au rebut en stricte conformité avec les procédures prescrites par ces réglementations.

La mise en rebut des véhicules ne peut être effectuée que par des organismes agréés par les autorités locales.

	Avertissement ! Lors de la mise en rebut des véhicules, les réglementations et lois en matière de sécurité doivent être respectées.
---	--

Instructions d'utilisat[i]on du présent manuel

Les équipements marqués d'un astérisque (*) ne sont disponibles que sur certains modèles ou en tant qu'options/fonctions supplémentaires pour des modèles spécifiques. Veuillez vous référer à la configuration réelle du véhicule.

Le sommaire se trouve au début du présent manuel. Toutes les descriptions contenues dans le présent manuel suivent le même ordre que celui indiqué dans le sommaire.

Les illustrations fournies dans le présent manuel sont uniquement données à titre indicatif. Selon la configuration du véhicule, la version du logiciel et la région de commercialisation, les informations affichées sur l'écran multimédia de votre véhicule peuvent différer légèrement de celles présentées dans ce manuel.

Sauf indication contraire, les indications de position (avant, arrière, gauche, droite) dans ce manuel sont toutes référencées par rapport au sens de déplacement du véhicule.

Explication des unités

Les symboles des unités utilisés dans ce manuel d'utilisation sont définis comme suit :

S	Secondes	Kilowatts	kilowatt
min	minute	Hz	hertz
mm	millimètre	tr/min	tours par minute
m	mètre	kPa	kilopascal
km	kilomètre	g	kilogramme
kilomètres par heure	kilomètres par heure	kg	kilogramme
V	Volt	Nm	Newton mètres
W	Watt	L	Litres



Avertissement !

Précautions d'utilisation des véhicules électriques

Utilisez le véhicule conformément aux spécifications de sécurité décrites dans ce manuel et respectez tous les marquages de sécurité du véhicule.

Pour éviter les blessures, les non - professionnels ne doivent pas toucher les câbles à haute tension (orange) et les composants électriques à haute tension, et ne doivent pas démonter ou remplacer les pièces à haute tension.

Ce véhicule est équipé d'un système haute tension. En cas de défaut, veuillez contacter le concessionnaire autorisé par Lingtu Automobile et ne réparez pas vous - même pour éviter les risques d'électrocution, de blessures ou de décès.

Sommaire

Avant-propos.....	1
Bienvenue.....	1
Consignes de sécurité	2
Précautions de sécurité	2
Composants et accessoires.....	3
Mise en rebut des véhicules	3
Instructions d'utilisatation du présent manuel.....	4
Présentation du véhicule	10
Présentation de l'extérieur	10
Présentation de l'intérieur	12
Composants haute tension du véhicule	14

Clé.....	15
Clé de télécommande.....	15
Fonction de recherche du véhicule.....	16
Déverrouillage et verrouillage.....	16
Alerte de batterie faible de la clé*	17
Remplacement de la batterie de la clé	17
Procédure de remplacement de la batterie.....	17
Verrouillage/déverrouillage à distance et recherche du véhicule*	19
Déverrouillage et verrouillage d'urgence.....	20
Portes.....	21
Ouverture des portes depuis l'extérieur	21
Ouverture des portes depuis l'intérieur	21
Verrouillage et déverrouillage depuis l'intérieur	21
Verrouillage automatique pendant la conduite.....	22
Alarme du système antivol.....	22

Hayon	23	Prise de courant 12 V à bord	28
Ouverture	23	Port de type C*	28
Fermeture	23	Port USB de l'écran multimédia*	28
Déverrouillage d'urgence depuis l'intérieur.....	24		
		Sièges	29
Vitres	24	Position assise correcte	29
Ouverture et fermeture	24	Réglage du siège	29
Ouvrir et fermer les vitres à distance via l'application mobile.*	25		
		Ceinture de sécurité.....	30
		Rôle du port correct de la ceinture de sécurité	30
Installations intérieures.....	26	Rappel de ceinture non attachée.....	32
Rangement dans les portes	26		
Support de téléphone portable pour véhicule*	26	Volant	33
Espace de rangement du tableau de bord	27	Boutons du volant*	33
Pare-soleil et miroir de courtoisie*	27	Klaxon.....	34
Pare-soleil	27		
Miroir de courtoisie.....	27	Rétroviseurs	35

Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique*	35	Clignotants	40
Réglage du rétroviseur intérieur*	36	Feux de détresse	40
Activation et désactivation de l'alimentation électrique.....	36	Lampes de lecture intérieures.....	41
Activation	36	Essuie-glaces et lave-glaces	42
Démarrage d'urgence*	37	Essuyage et lavage	42
Désactivation	37	État du véhicule.....	43
Sélection des vitesses	37	Tableau de bord combiné.....	43
Marche vers l'arrière.....	37	Voyants lumineux et indicateurs de défaut	44
Point mort	38	Consultation de l'état du véhicule via l'écran multimédia* ..	45
Modes de marche vers l'avant.....	38	Utilisez votre téléphone pour consulter l'état du véhicule.* ...	46
Feux du véhicule	39	Conduite	47
Contrôle des phares.....	39	Système de freinage.....	47
Extinction différée des phares*	40	Système ABS antiblocage (ABS)*	47

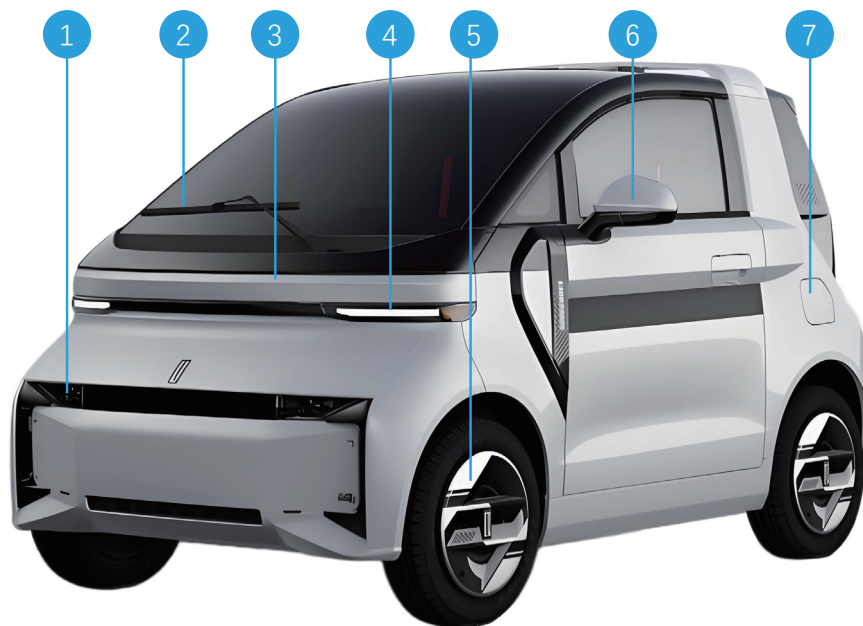
EBD (Système de répartition électronique de la force de freinage)*	48	Marche/Arrêt	67
Priorité au freinage	48	Activation à distance de la climatisation via un téléphone mobile*	70
Fonction de récupération d'énergie.....	48	Recharge.....	71
Aide au démarrage en côte (HAC)*	48	Instructions de recharge.....	71
Démarrage à basse vitesse et rampage.....	49	Procédure de recharge	71
Frein de stationnement.....	50	Affichage de l'état de recharge*	74
Aide au stationnement*	51	Entretien du véhicule.....	76
Caméra de recul	51	Consignes d'entretien.....	76
Position de la caméra.....	51	Entretien des pneus	76
Nettoyage de la caméra	51	Remplacement des balais d'essuie-glace.	78
Écran multimédia*	52	Ajout du liquide de frein.....	79
Divertissement embarqué*	60	Ajout de liquide lave-glace	80
Climatisation	67	Entretien de la batterie basse tension	81
		Entretien de la batterie de traction.....	83

Recyclage des batteries de traction	85	Paramètres du véhicule	95
Nettoyage extérieur	85	Dimensions hors tout	95
Nettoyage intérieur	87	Masse du véhicule	96
Procédures d'urgence	89	Aptitude au franchissement	96
Outils à bord	89	Performances économiques	96
Triangle de signalisation	89	Performances dynamiques	96
Gilet haute visibilité	89	Suspension	96
Démarrage à l'aide de câbles de démarrage	90	Réducteur de vitesse	96
Remorquage d'un véhicule en panne	90	Freins	97
Levage du véhicule	92	Alignement des roues	97
Identification du véhicule	94	Roue	97
Número d'identification du véhicule (VIN)	94	Fluides et capacités recommandés	97
Port de diagnostic OBD	94	Paramètres de la batterie de traction	98
Marquages d'identification du moteur d'entraînement	94	Paramètres du moteur d'entraînement	98

Présentation du véhicule

Présentation de l'extérieur

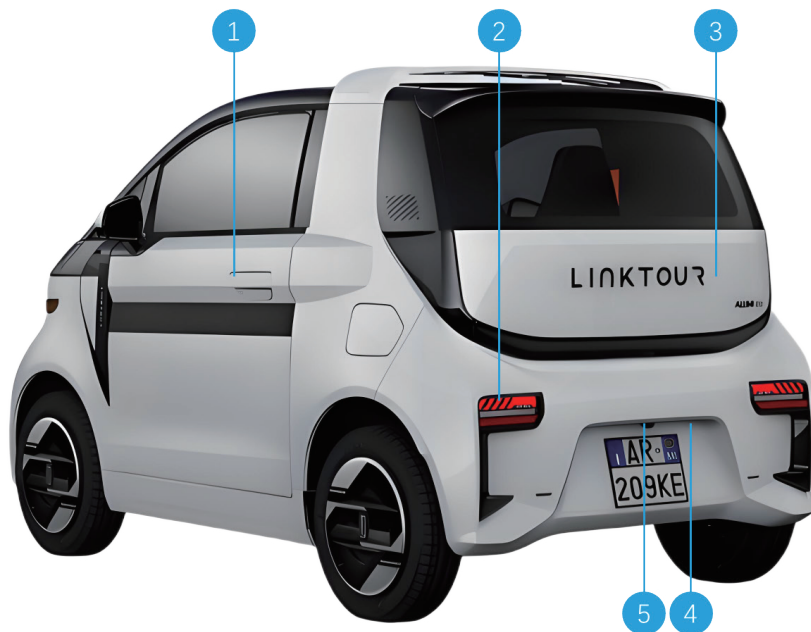
Partie avant



Présentation des composants

Ordre	Nom
1	Feux avant combinés (voir la page 039)
2	Essuie-glace avant (voir la page 042)
3	Capot avant (voir la page 079)
4	Petits feux avant combinés (voir la page 039)
5	Roues (voir la page 096)
6	Rétroviseurs extérieurs (voir la page 035)
7	Couvercle du port de recharge (voir la page 071)

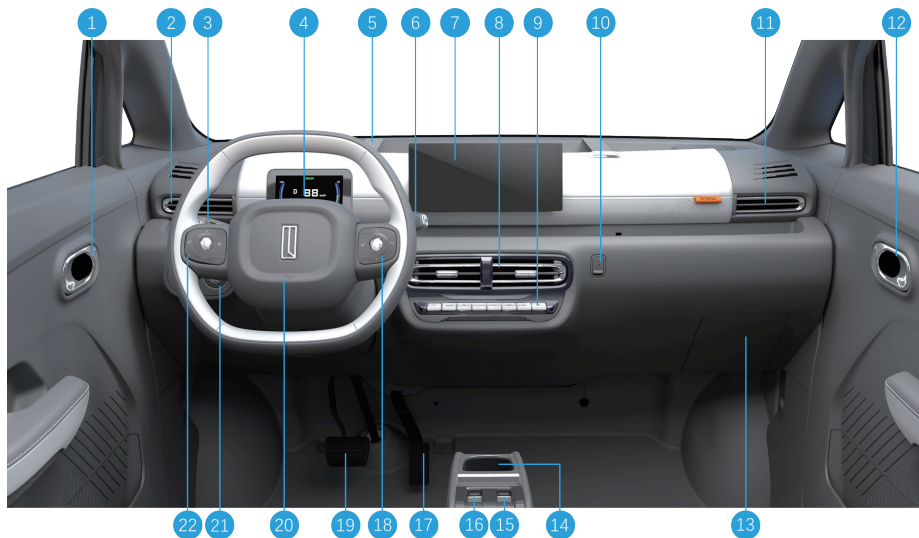
Arrière



Présentation des composants

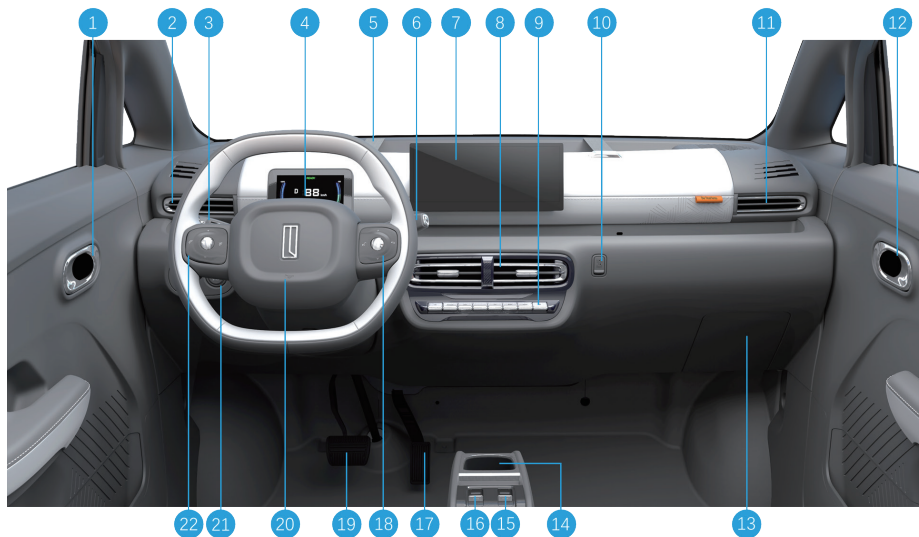
Ordre	Nom
1	Poignée de porte extérieure (voir la page 021)
2	Feux arrière combinés (voir la page 039)
3	Hayon (voir la page 023)
4	Éclairage de plaque d'immatriculation (voir la page 039)
5	Caméra arrière * (voir la page 051)

Présentation de l'intérieur



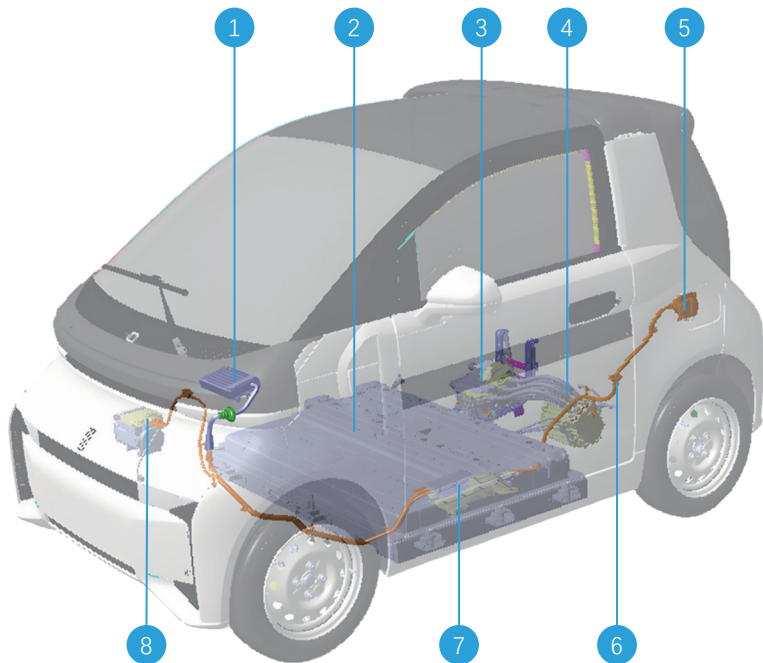
Présentation des composants

Ordre	Nom
1	Poignée intérieure de porte gauche (voir la page 021)
2	Sortie d'air gauche de climatisation*
3	Commutateur combiné éclairage/essuie-glaces (voir la page 039)
4	Combiné d'instruments (voir la page 043)
5	Ruban de traction IP* (voir la page 027)
6	Levier de changement de vitesses (voir la page 038)
7	Écran multimédia* (voir la page 052)
8	Sortie d'air de climatisation centralisée*
9	Panneau central d'interrupteurs combinés
10	Crochet
11	Sortie d'air droite de la climatisation*
12	Poignée intérieure de porte droite (voir la page 021)
13	Couvercle du boîtier à fusibles
14	Porte-gobelet



15	Commande de lève-vitre côté passager (voir la page 024)
16	Commande de lève-vitre côté conducteur (voir la page 024)
17	Pédale d'accélérateur
18	Boutons du volant multifonction côté droit* (voir la page 033)
19	Pédale de frein
20	Commutateur de klaxon (voir la page 034)
21	Bouton de démarrage à un clic* (voir la page 036)
22	Boutons du volant multifonctions coté gauche* (voir la page 033)

Composants haute tension du véhicule



Présentation des composants

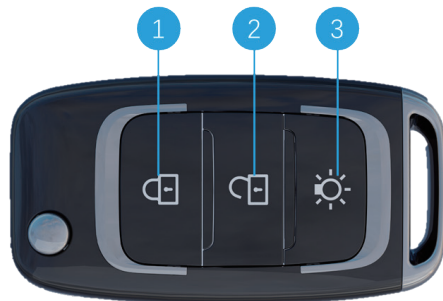
Ordre	Nom
1	Chauffage (voir la page 067)
2	Batterie de traction (voir la page 097)
3	Contrôleur du moteur (voir la page 097)
4	Moteur d'entraînement (voir la page 097)
5	Port de recharge (voir la page 071)
6	Câble haute tension
7	Chargeur trois en un (voir la page 071)
8	Compresseur de climatisation électrique* (voir la page 067)

Clé

Clé de télécommande

Selon la configuration du véhicule, deux types de clés de télécommandes sont disponibles, toutes deux équipées d'une clé mécanique.

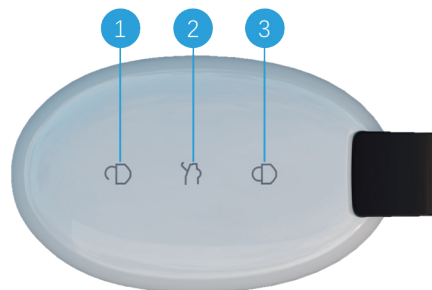
Modèles Alumi/Alumi Plus/Alumi Pro :



Clé de télécommande (sans fonction de démarrage sans clé)

1. Bouton de verrouillage
2. Bouton de déverrouillage
3. Déverrouillage du hayon

Modèles Alumi Elite/Alumi Elite+ :



Clé de télécommande (avec fonction de démarrage sans clé)

1. Bouton de déverrouillage
2. Déverrouillage du hayon
3. Bouton de verrouillage



Remarque !

Spécifications d'utilisation des piles boutons : CR2032



Attention !

- Il est interdit de modifier arbitrairement la fréquence d'émission, d'augmenter la puissance d'émission (y compris l'ajout d'un amplificateur de puissance en fréquence), de connecter arbitrairement une antenne externe ou de remplacer l'antenne d'émission par une autre.
- Le fonctionnement ne doit pas causer d'interférences nuisibles à tout service de radiocommunication légal. En cas d'interférences, cessez immédiatement l'utilisation et prenez les mesures nécessaires pour éliminer les interférences avant de reprendre le fonctionnement.
- Le fonctionnement peut être soumis à des interférences provenant de divers équipements radio, ce qui peut provoquer une défaillance temporaire des fonctions.



Attention !

La clé intelligente contient des composants électroniques et les instructions suivantes doivent être respectées pour éviter les dommages à la clé intelligente :

- Ne placez pas la clé dans des zones à haute température, telles que le tableau de bord.
- Ne la démontez pas arbitrairement.
- Ne frappez pas d'autres objets avec la clé et ne la laissez pas tomber.
- Ne plongez pas la clé dans l'eau et ne la nettoyez pas dans un nettoyeur à ultrasons.
- Ne placez pas la clé à proximité d'appareils émettant des ondes électromagnétiques, tels que les téléphones portables.

Fonction de recherche du véhicule

Lorsque le mode d'alimentation du véhicule est sur « OFF », que les portes sont verrouillées et toutes fermées, appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage en moins d'une seconde pour activer la fonction de recherche du véhicule : après trois clignotements des feux de direction, ceux-ci continuent de clignoter pendant que le klaxon retentit trois fois.

Pendant la recherche du véhicule, appuyez sur le bouton de déverrouillage ou de verrouillage de la clé pour interrompre la recherche.



Déverrouillage et verrouillage

Opération du bouton de déverrouillage

Appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage de la clé. Les clignotants clignoteront deux fois, déverrouillant le véhicule.

Lorsque le mode d'alimentation électrique du véhicule est réglé sur « OFF », appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé et maintenez-le enfoncé pour abaisser automatiquement les deux vitres avant. Pendant la descente des vitres, appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage ou de verrouillage pour arrêter leur mouvement.

Opération du bouton de déverrouillage du hayon
Appuyez sur le bouton de déverrouillage sur la clé pour déverrouiller simultanément le hayon.

Lorsque le véhicule est verrouillé, il est également possible d'appuyer sur le bouton de déverrouillage du hayon pendant deux secondes pour que les clignotants clignotent, indiquant ainsi que le déverrouillage du hayon a réussi. À ce moment, les portes des deux côtés restent verrouillées.



Remarque !

Si les portes ne sont pas ouvertes dans les 30 secondes suivant l'appui sur le bouton de déverrouillage, le système reverrouillera les portes.

Opération du bouton de verrouillage

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que toutes les portes sont fermées, appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage de la clé pour verrouiller toutes les portes.

Lorsque les portes sont verrouillées, les clignotants clignotent une fois et le klaxon sonne une fois.

Lorsque les portes sont fermées et que l'alimentation électrique est en mode « OFF », appuyez longuement sur le bouton de verrouillage de la clé, les vitres des deux portes monteront automatiquement. Pendant la montée des vitres, si vous appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage ou de verrouillage de la clé, les vitres s'arrêteront de monter.



Attention !

Lors du verrouillage du véhicule, si les clignotants ne s'activent pas (ou si le klaxon ne sonne pas), vérifiez que toutes les portes et le hayon sont correctement fermés.

Déverrouillage et verrouillage sans clé*

Avec la clé de télécommande sur vous, appuyez sur le micro-interrupteur situé sur la poignée de porte gauche pour déverrouiller/verrouiller le véhicule.

Opération de verrouillage :

Lorsque l'alimentation électrique du véhicule entier est basculée à la position « OFF », que les portes sont fermées sans être verrouillées, et qu'une clé de télécommande valide est détectée à proximité, appuyez sur le micro-interrupteur sur la poignée de porte gauche pour verrouiller simultanément toutes les portes. À ce moment-là, les clignotants gauche et droit clignoteront une fois, et le klaxon sonne une fois.

Opération de déverrouillage :

Lorsque l'alimentation électrique du véhicule entier est basculée à la position « OFF », que la porte gauche est verrouillée, et qu'une clé de télécommande valide est détectée à proximité, appuyez sur le micro-interrupteur sur la poignée de porte gauche pour déverrouiller simultanément toutes les portes. À ce moment-là, les clignotants gauche et droit clignoteront deux fois.



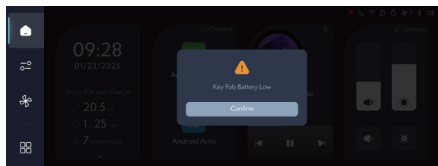
Remarque !

Lors du déverrouillage du véhicule en mode antivol, si aucune opération n'est effectuée dans les 30 secondes, le véhicule se reverrouille automatiquement et réactive son mode antivol.

Dans les cas suivants, l'appui sur le micro-interrupteur ne permettra pas de déverrouiller/verrouiller correctement :

- Lorsque l'alimentation électrique du véhicule entier n'est pas en position « OFF » ;
- Lorsque la clé est laissée à l'intérieur du véhicule ;
- Lorsque la clé de télécommande est trop proche de la poignée de porte ou de la vitre.

Alerte de batterie faible de la clé*



Les véhicules équipés d'un grand écran afficheront une alerte lorsque la batterie de la clé est faible. Veuillez remplacer la batterie de la clé dans les plus brefs délais.

Remplacement de la batterie de la clé

Lorsque la batterie de la clé de télécommande est faible, les fonctions de déverrouillage et de verrouillage à distance peuvent être affectées, notamment en présence d'obstacles entre le véhicule et la clé de télécommande ou de sources d'interférence à proximité.



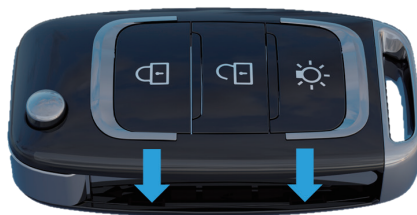
Remarque !

Si vous devez appuyer plusieurs fois sur le bouton pour verrouiller ou déverrouiller les portes, cela signifie probablement que la batterie est déjà faible ou sur le point de l'être ; remplacez-la le plus rapidement possible.

Procédure de remplacement de la batterie

Sans fonction de démarrage sans clé

1. Détachez le boîtier de la clé de télécommande de l'encoche.



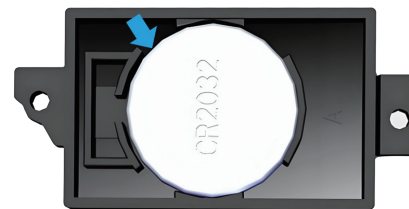
Attention !

Faites attention lorsque vous retirez le couvercle arrière afin de ne pas endommager le boîtier de la clé.

2. Après avoir séparé le couvercle arrière du boîtier de la clé de télécommande, utilisez un tournevis cruciforme pour retirer les deux vis de fixation du compartiment à batterie.



3. Une fois le compartiment à batterie détaché, soulevez délicatement les bords de la pile pour la retirer.



4. Remplacez-la par une batterie du même modèle.

Installez la batterie, le compartiment à batterie et le couvercle arrière du boîtier, en suivant l'ordre inverse.



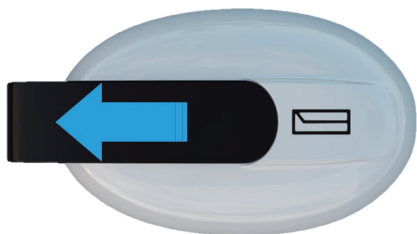
Attention !

Après avoir retiré la batterie, inspectez soigneusement les contacts de la batterie pour détecter toute trace de corrosion, de déformation ou tout autre signe de mauvais contact

Une fois l'opération terminée, vérifiez que la fonction de télécommande de la clé fonctionne correctement. En cas de dysfonctionnement, essayez de la réinstaller. Si le problème persiste, faites-la inspecter sans délai par un concessionnaire agréé.

Avec la fonction de démarrage sans clé

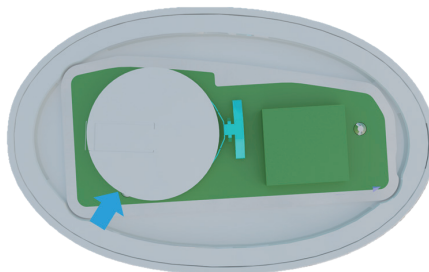
1. Faites glisser la garniture de la clé dans le sens de la flèche pour la retirer.



2. Dégagez délicatement le boîtier blanc au niveau de l'encoche en forme de flèche, en veillant à ce que les composants internes ne tombent pas.



3. Soulevez la pile en la décollant par le bord pour la sortir du boîtier.



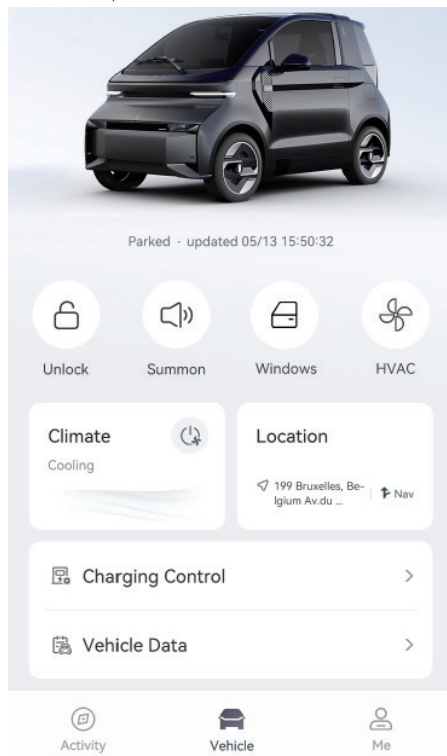
4. Remplacez-la par une batterie du même modèle.

Réinstallez la batterie, le boîtier et la garniture dans l'ordre inverse.

	Attention !
• Lors du démontage du boîtier, veillez à ne pas endommager le boîtier de la clé ou la garniture. • Après avoir retiré la batterie, inspectez soigneusement les contacts de la batterie pour détecter toute trace de corrosion, de déformation ou tout autre signe de mauvais contact • Après l'installation, vérifiez que la fonction de la clé de télécommande fonctionne correctement. Si le dysfonctionnement persiste après la réinstallation, faites appel à un concessionnaire Lingtu agréé.	

Verrouillage/déverrouillage à distance et recherche du véhicule*

Une fois le véhicule lié à l'application mobile, vous pouvez utiliser l'interface virtuelle du véhicule pour le déverrouiller/verrouiller à distance et pour localiser le véhicule.



Localisation du véhicule

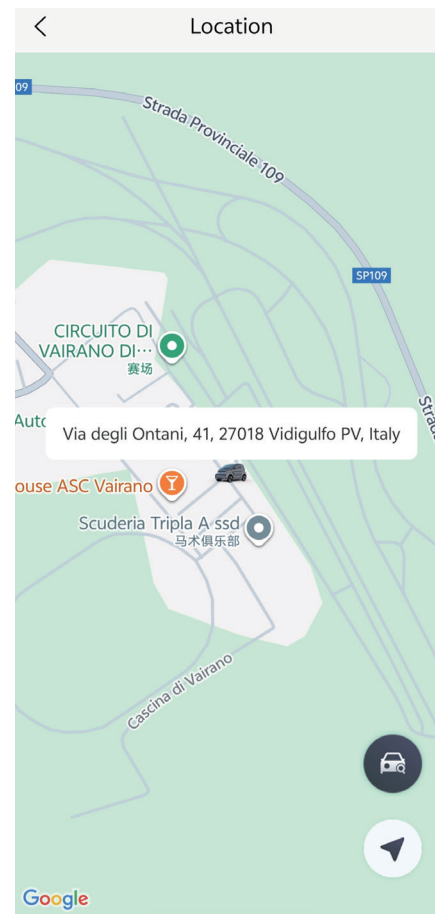
Les utilisateurs peuvent activer ou désactiver la fonction de localisation du véhicule. Lorsqu'elle est activée, la position actuelle précise du véhicule s'affiche sur la carte intégrée de l'application mobile.

Appuyez sur « Naviguer » pour activer la fonction de navigation permettant de localiser le véhicule. L'application mobile calcule la position relative entre le propriétaire et le véhicule, ainsi que le temps estimé pour l'itinéraire optimal. Les utilisateurs peuvent alors localiser le véhicule en suivant les instructions de navigation.



Remarque !

La fonction de navigation permettant de localiser le véhicule n'est disponible que si le véhicule est en ligne.



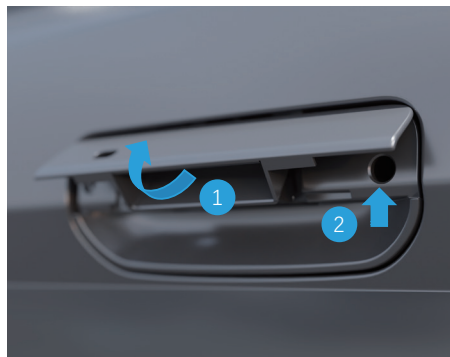
Déverrouillage et verrouillage d'urgence

Clé mécanique

Ce véhicule est équipé d'une clé mécanique qui peut être utilisée pour verrouiller ou déverrouiller le véhicule en cas d'urgence.



Procédure de verrouillage et de déverrouillage des portes à l'aide de la clé mécanique



1. Tirez la poignée de porte gauche ① vers le haut pour faire apparaître le trou de serrure mécanique ②.



2. Insérez la clé mécanique dans le trou de serrure. Tournez la clé mécanique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller la porte gauche. Tournez la clé mécanique dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la porte gauche.



Attention !

Toute tentative de déverrouillage de la porte avec une clé non valide déclenchera une alarme du système antivol du véhicule.

Lorsque vous verrouillez le véhicule à l'aide de la clé mécanique, toutes les portes et le hayon doivent être complètement fermés.

Portes

Ouverture des portes depuis l'extérieur



Après avoir déverrouillé le véhicule à l'aide de la clé de télécommande, le verrouillage centralisé reste désactivé. Dans ce cas, il suffit de tirer sur la poignée extérieure de la porte pour l'ouvrir.



Attention !

Si la porte n'est pas ouverte dans les 30 secondes suivant l'activation du bouton de déverrouillage, le système reverrouillera automatiquement la porte.

Ouverture des portes depuis l'intérieur



Lorsque le système de verrouillage centralisé est déverrouillé :

Tirez sur la poignée intérieure de la porte pour ouvrir la porte correspondante.

Lorsque le système de verrouillage centralisé est verrouillé :

Tirez deux fois de suite sur la poignée intérieure de la porte conducteur pour déverrouiller toutes les portes et ouvrir la porte conducteur.

Tirer deux fois de suite sur la poignée de la porte passager pour déverrouiller et ouvrir la porte passager.

Verrouillage et déverrouillage depuis l'intérieur



Système de verrouillage centralisé des portes

Lorsque toutes les portes sont fermées et que le véhicule n'est pas en mode antivol, appuyez sur le bouton de commande central pour verrouiller ou déverrouiller toutes les portes.

Verrouillage : le voyant du bouton s'allume, indiquant que les portes sont verrouillées.

Déverrouillage : le voyant du bouton s'éteint, indiquant que les portes sont déverrouillées.



Attention !

Évitez d'actionner fréquemment l'interrupteur d'opération afin de ne pas endommager le système de verrouillage centralisé.

Verrouillage automatique pendant la conduite

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 20 kilomètres par heure, toutes les portes et le hayon se verrouillent automatiquement.



Avertissement !

Avant de conduire, vérifiez que toutes les portes ainsi que le hayon sont entièrement fermés.

Alarme du système antivol

Activation de la protection antivol

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que toutes les portes (portes latérales, hayon) sont fermées, les actions suivantes verrouillent le véhicule et activent le système de protection antivol :

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé télécommande pour verrouiller les portes ;
2. À l'aide de la clé de télécommande, appuyez sur le micro-interrupteur de la poignée de la porte conducteur pour verrouiller les portes ;
3. Utilisez l'application pour verrouiller le véhicule à distance (si équipé).



Remarque !

Lorsque la protection antivol est activée, le véhicule le signale par un clignotement des clignotants gauche et droit et par un coup sonore du klaxon. Si aucune confirmation n'est donnée, l'activation de la protection antivol a échoué.

Désactivation de la protection antivol

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, désactivez l'alarme en appuyant sur le micro-interrupteur de la poignée de porte conducteur, en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la clé de télécommande ou en utilisant l'application pour le déverrouillage à distance (si équipé). Cela déverrouille simultanément le véhicule et désactive la protection antivol.



Remarque !

Lorsque vous désactivez le système antivol, les clignotants gauche et droit clignotent deux fois pour confirmer cette opération. Si aucune indication n'apparaît, cela signifie que sa désactivation a échoué.

Alarme du système antivol

Lorsque le véhicule est activé, toute tentative d'ouverture forcée d'une porte sans clé valide ou l'utilisation de la fonction de déverrouillage à distance de l'application mobile (si disponible) pour déverrouiller le véhicule déclenche une alarme du système de protection antivol. À ce moment, les clignotants se mettent à clignoter et le klaxon retentit en mode d'alarme. Vous pouvez désactiver l'alarme à l'aide de la clé de télécommande ou de l'application mobile (si disponible).



Attention !

Pendant qu'une alarme antivol est déclenchée, aucun nouveau déclenchement n'est enregistré. Une fois l'alarme terminée, si une ouverture forcée d'une porte (latérale ou hayon) est de nouveau détectée, le système antivol déclenche une nouvelle alarme.

Hayon Ouverture



Une fois les portes déverrouillées, appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon pour le déverrouiller, puis ouvrez-le manuellement.

Lorsque les portes sont verrouillées, appuyez sur le bouton de déverrouillage du hayon de la clé de télécommande et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes. Dans les 30 secondes qui suivent, appuyez sur le bouton de déverrouillage du hayon pour le déverrouiller, puis ouvrez-le manuellement.

Fermeture

Abaissez le hayon à une hauteur appropriée, puis appuyez fermement des deux mains pour le fermer complètement.



Déverrouillage d'urgence depuis l'intérieur

En cas d'urgence, le hayon peut être ouvert depuis l'intérieur du véhicule à l'aide du levier de déverrouillage d'urgence situé près du hayon.



1. Appuyez fermement sur les deux clips situés au-dessus du cache pour retirer le cache du déverrouillage d'urgence.

2. Poussez doucement le levier blanc vers la droite pour déverrouiller le hayon.

Vitres

Ouverture et fermeture



Commutateur des vitres électriques côté conducteur

1. Bouton de commande de montée / descente de la vitre côté conducteur

2. Bouton de commande de montée / descente de la vitre côté passager



Remarque !

- Pendant la fermeture/ouverture automatique des vitres, vous pouvez interrompre le mouvement en tirant ou en appuyant sur le commutateur de commande correspondant.
- Si vous ouvrez/fermez la vitre à plusieurs reprises en peu de temps, la fonction peut s'arrêter temporairement en raison d'une surchauffe du moteur.
- Dans ce cas, il suffit de patienter quelques instants pour que la fonction de commande des vitres reprenne son fonctionnement normal.

Ouverture de la vitre de porte

Appuyez brièvement sur le commutateur de la vitre jusqu'à la position d'arrêt et relâchez-le ; la vitre descendra automatiquement jusqu'à la position d'ouverture maximale.

Appuyez sur le commutateur de la vitre et maintenez-le enfoncé ; la vitre commencera à descendre et s'arrêtera lorsque vous le relâcherez.

Fermeture de la vitre de porte

Tirez le commutateur de la vitre jusqu'à la position d'arrêt et relâchez-le ; la vitre remontera automatiquement jusqu'à sa position complètement fermée.

Tirez et maintenez le commutateur de la fenêtre enfoncé ; la fenêtre commencera à remonter et s'arrêtera lorsque vous relâcherez le commutateur.



Attention !

La fonction anti-pincement est activée pendant la fermeture automatique de la vitre. Si la vitre rencontre un obstacle pendant la fermeture, elle s'arrêtera et se rouvrira.



Avertissement !

Avant de fermer la vitre, assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve dans la zone de l'interrupteur et qu'aucune partie du corps des occupants (en particulier des enfants), telle que les mains ou la tête, ne dépasse de la vitre. Cela permet d'éviter toute activation accidentelle de l'interrupteur de la vitre, qui pourrait causer des blessures par pincement ou d'autres dommages graves.

Ne laissez jamais des enfants, des personnes handicapées ou d'autres personnes vulnérables sans surveillance dans le véhicule.



Remarque !

En cas de coupure de courant ou d'interférence externe, la fonction d'ouverture/fermeture automatique « un seul clic » des vitres peut être désactivée.

Dans ce cas, effectuez la procédure d'auto-apprentissage de la vitre pour restaurer la fonction de montée/descente automatique par un seul clic.

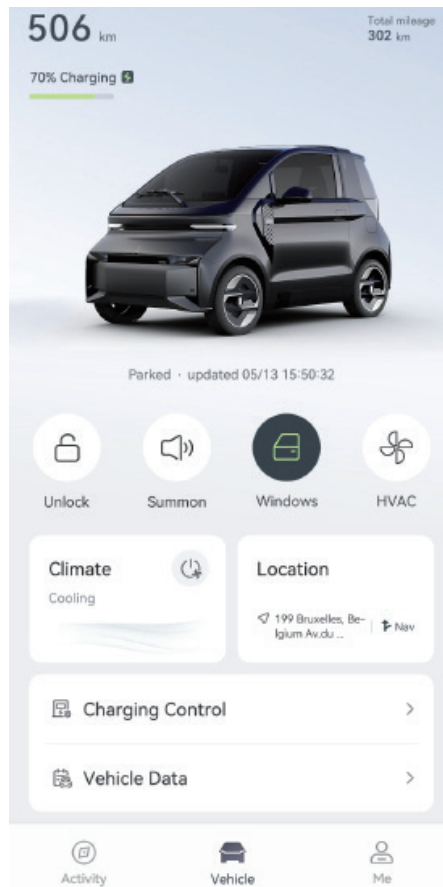
Procédure d'auto-apprentissage des vitres à un seul clic

1. Mettez l'alimentation électrique du véhicule en position ON (sans démarrer le moteur).
2. Abaissez complètement la vitre jusqu'à sa position la plus basse.
3. Tirez le commutateur de vitre vers le haut et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la vitre se ferme complètement.
4. Appuyez sur le commutateur de vitre vers le bas et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la vitre s'ouvre complètement.

Une fois les étapes ci-dessus terminées, le processus d'auto-apprentissage de la fonction de commande par un seul clic des vitres est terminé.

Ouvrir et fermer les vitres à distance via l'application mobile.*

Une fois le véhicule lié avec succès, l'application mobile vous permettra de vérifier à distance l'état d'ouverture des vitres et de régler leur position en pourcentage.



Installations intérieures

Rangement dans les portes



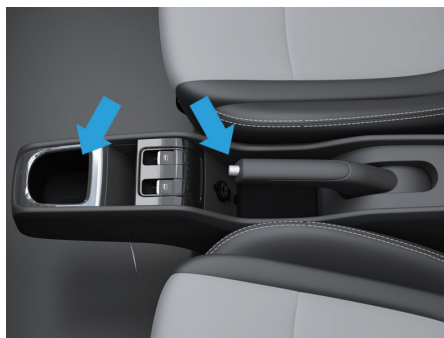
Espaces de rangement dans les panneaux décoratifs de porte

Des espaces de rangement sont intégrés dans les deux panneaux décoratifs de porte pour ranger des objets.



Avertissement !

Il est recommandé de ne pas placer de récipients ouverts contenant des boissons chaudes dans les porte-gobelets pendant la conduite, afin d'éviter les éclaboussures et des brûlures pour les occupants.



Espaces de rangement dans la console centrale
La partie supérieure de la console centrale comprend des porte-gobelets et des espaces de rangement pour les bouteilles d'eau et autres objets.

Support de téléphone portable pour véhicule*



Le support de téléphone est placé au centre du tableau de bord, ce qui permet de positionner facilement les appareils mobiles pour que les occupants puissent les voir.

Espace de rangement du tableau de bord



La partie supérieure du tableau de bord comprend un espace de rangement pour les objets. Les modèles haut de gamme sont équipés d'une sangle pour fixation des objets.



Avertissement !

Il est impératif de ne pas placer d'objets épars, fragiles ou pointus dans l'espace de rangement du tableau de bord. En cas de freinage ou de virage brusque, ceux-ci pourraient être projetés et blesser les occupants.

Évitez de placer des objets trop hauts qui pourraient obstruer la vue du conducteur et augmenter le risque d'accident.

Pare-soleil et miroir de courtoisie*

Pare-soleil



Rabattez le pare-soleil pour vous protéger des rayons du soleil qui pénètrent par le pare-brise. Après avoir rabattu le pare-soleil, déployez-le à partir de la charnière latérale pour bloquer les rayons du soleil qui pénètrent par la vitre latérale.

Miroir de courtoisie



Le miroir de courtoisie est situé sur le pare-soleil et peut être utilisé en abaissant le pare-soleil.



Remarque !

Le côté conducteur est équipé d'un cache pour le miroir de courtoisie ; le côté passager n'en est pas équipé.

Prise de courant 12 V à bord

La prise de courant 12 V est située à l'intérieur de la boîte de rangement de la console centrale.

Puissance: 120 W



Avertissement !

Il est impératif de ne pas utiliser de dispositifs dépassant la puissance nominale de la prise 12V, afin d'éviter d'endommager le fusible ou le circuit électrique, voire de provoquer un incendie.

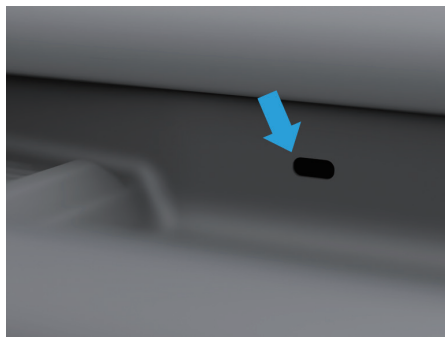


Attention !

Veuillez ne pas utiliser la prise de courant pendant une longue période lorsque le véhicule n'est pas démarré, afin d'éviter une décharge excessive de la batterie basse tension, ce qui pourrait affecter le démarrage du véhicule.

Utilisez des fiches compatibles avec la prise pour éviter tout dommage.

Port de type C*



Le port de type C est situé au centre du tableau de bord et permet de recharger des appareils mobiles.

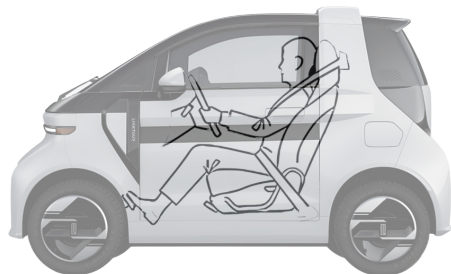
Port USB de l'écran multimédia*



Le port USB est situé à gauche de l'écran multimédia central et permet de transférer des données.

Sièges

Position assise correcte



Position assise correcte du conducteur

La position assise du conducteur a une incidence directe sur le niveau de fatigue et la sécurité au volant.

Pour votre propre sécurité et afin de réduire le risque de blessures en cas d'accident, il est conseillé aux conducteurs de :

- Régler le siège vers l'avant ou vers l'arrière de manière à pouvoir actionner efficacement les pédales d'accélérateur et de frein, les genoux légèrement fléchis. Maintenir une distance d'au moins 25 centimètres entre le volant et la poitrine.
- Réglez le dossier du siège dans une position confortable et droite, en veillant à ce que votre dos soit bien appuyé contre le dossier.
- Attachez correctement la ceinture de sécurité (voir la page 030).



Avertissement !

Les pieds du conducteur doivent toujours reposer sur le plancher, sauf pour actionner les pédales, afin de garantir une intervention rapide sur l'accélérateur et le frein.

Le conducteur doit toujours tenir le volant sur les branches extérieures (positions 9 heures et 3 heures) et doit pouvoir voir distinctement toutes les informations et voyants indicateurs du tableau de bord.

Position assise correcte pour le passager avant

Afin de garantir la sécurité des passagers avant et de réduire le risque de blessures ou de décès en cas de collision, il est conseillé au passager avant de :

- Placer les deux pieds dans l'espace prévu à cet effet devant le siège avant.
- Attacher correctement la ceinture de sécurité.
- Régler le siège vers l'avant ou vers l'arrière afin de maintenir une distance appropriée entre l'occupant et le tableau de bord.
- Réglez le dossier du siège dans une position confortable et droite, en veillant à ce que votre dos soit bien appuyé contre le dossier.



Avertissement !

Il est strictement interdit de placer les pieds sur le tableau de bord, de les sortir par la fenêtre ou de se croiser les jambes sur le siège pendant la conduite. Les pieds doivent impérativement rester dans l'espace prévu à cet effet. Le non-respect de cette consigne augmente considérablement le risque de blessure en cas de freinage d'urgence ou de collision.

Réglage du siège



Réglage manuel du siège

1. Levier de réglage avant/arrière
2. Levier de réglage de l'inclinaison du dossier

Réglage manuel du siège

1. Levier de réglage avant/arrière

2. Levier de réglage de l'inclinaison du dossier

Réglage avant/arrière du siège

Pour régler le siège en longueur, tirez le levier

① vers le haut et maintenez-le en position tout en effectuant le réglage.

Une fois la position souhaitée atteinte, relâchez le levier ① et basculez doucement le siège vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer que le mécanisme de verrouillage du siège s'enclenche.

Réglage de l'inclinaison du dossier

Tirez le levier de réglage ② vers le haut pour régler l'inclinaison du dossier vers l'avant ou vers l'arrière.

Une fois l'angle souhaité obtenu, relâchez le levier de réglage ② et basculez doucement le dossier du siège vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer que le mécanisme de verrouillage s'enclenche.



Avertissement !

- Il est fortement déconseillé de régler son siège pendant la conduite, afin d'éviter tout déplacement brusque du corps qui pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- Avant de prendre la route, vérifiez que le siège et les rétroviseurs sont correctement réglés, et que la ceinture de sécurité est attachée.
- Ne placez pas d'objets sous le siège, car cela pourrait gêner le réglage du siège.
- Ne modifiez pas et ne démontez pas les sièges sans autorisation.

Ceinture de sécurité

Rôle du port correct de la ceinture de sécurité

Signification du port correct de la ceinture de sécurité :

En cas de collision, le port des ceintures de sécurité offre la protection la plus efficace aux occupants. Le code de la route rend donc le port de la ceinture de sécurité obligatoire pendant la conduite.

Les ceintures de sécurité retiennent efficacement les occupants dans leur siège, empêchant ainsi leur éjection due à l'inertie du véhicule lors d'une collision et réduisant ainsi la force d'impact subie.

Inspection des ceintures de sécurité

Pour s'assurer du bon fonctionnement de la ceinture de sécurité, il est impératif d'effectuer les trois vérifications suivantes sur chacune d'elles :

1. Attachez la ceinture de sécurité et tirez rapidement sur la sangle pour la rapprocher le plus possible de la boucle. La boucle doit rester bien verrouillée.
2. Détachez la ceinture et laissez-la se rétracter complètement. Vérifiez que la sangle ne présente pas de jeu excessif lors de son déroulement et contrôlez l'état de la ceinture pour détecter toute usure apparente.
3. Étirez partiellement la ceinture, saisissez la languette de verrouillage et tirez-la brusquement vers l'avant. Le mécanisme de verrouillage interne doit s'enclencher automatiquement pour empêcher la ceinture de s'étirer davantage.

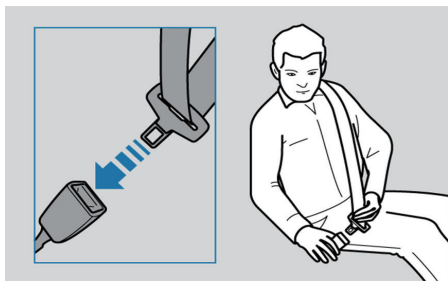
Si l'une de ces ceintures de sécurité échoue à l'un de ces tests, contactez immédiatement votre concessionnaire Lingtu agréé.



Avertissement !

- Tous les occupants doivent porter correctement leur ceinture de sécurité lorsque le véhicule est en mouvement. Le non-port de la ceinture de sécurité ou son utilisation incorrecte augmente le risque de blessures ou de décès en cas d'accident.
- Ne placez jamais la ceinture de sécurité sur des objets fragiles ou pointus (par exemple, stylos, clés, lunettes). La pression exercée par la ceinture sur ces objets peut causer des blessures.
- Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas tordue lorsqu'elle est bouclée.
- Chaque ceinture de sécurité est destinée à être utilisée par un seul occupant. Il est interdit de tenir un enfant sur vos genoux et de partager votre ceinture de sécurité avec lui.
- Si vous remarquez des signes d'usure, de fissures ou d'autres dommages sur la ceinture de sécurité, veuillez la faire remplacer dès que possible chez un concessionnaire Lingtu agréé.
- Évitez d'exposer la ceinture de sécurité à des produits chimiques, liquides ou substances corrosifs susceptibles de l'endommager. Si la ceinture ne se rétracte pas ou reste bloquée dans la boucle, nous vous recommandons de la faire vérifier dès que possible par un concessionnaire agréé Lingtu.
- Il est strictement interdit de modifier ou de démonter la ceinture de sécurité vous-même, sous peine de la rendre défaillante et de réduire la protection des occupants.

Port correct de la ceinture de sécurité



Port de la ceinture de sécurité

1. Déroulez lentement la ceinture. Passez-la à plat sur votre bassin, votre thorax et entre votre épaule et votre cou.

2. Insérez la languette de verrouillage de la ceinture dans la boucle jusqu'à entendre un "clac" audible, garantissant qu'il est verrouillé en position.

3. Tirez fermement sur la ceinture pour vérifier qu'elle est bien attachée.

4. Serrez la ceinture vers le rétracteur pour éliminer tout jeu.

Détachement de la ceinture de sécurité

1. Saisissez la languette de verrouillage de la ceinture de sécurité.

2. Appuyez sur le bouton de la boucle pour dégager la languette de verrouillage de la boucle.

3. Continuez à tenir la languette de verrouillage tout en rétractant lentement la ceinture.



Avertissement !

- Lorsque vous attachez la ceinture de sécurité, celle-ci doit être bien ajustée au corps sans aucune torsion. La bande diagonale doit passer au milieu de l'épaule, rester en contact avec le torse et être tendue. La partie ventrale doit être placée le plus bas possible autour des hanches. Si nécessaire, tirez légèrement sur la sangle vers le bas et réglez-la dans le sens de son enroulement.
- Lors du déboutonnage et du rembobinage de la ceinture, maintenez fermement le loquet afin d'éviter tout risque de blessure ou d'endommagement dû à un retour brusque de la ceinture.
- Si la ceinture de sécurité ne se rétracte pas automatiquement, faites-la réparer chez un concessionnaire Lingtu agréé.



Attention !

- En tirant sur la ceinture pour l'insérer dans la boucle, vérifiez que la ceinture n'est pas torsadée. Une ceinture de sécurité torsadée ne peut pas protéger efficacement les occupants et pourrait causer des blessures.
- Saisissez la ceinture par le haut et tirez brusquement pour vérifier le verrouillage du rétracteur ; en situation normale, il doit se bloquer instantanément.
- Si la ceinture se bloque en raison d'une traction trop rapide, il suffit de la laisser se rétracter légèrement pour la déverrouiller. Vous pourrez alors la tirer à nouveau uniformément.

Port correct de la ceinture de sécurité pour les femmes enceintes



1. Le port correct de la ceinture de sécurité par une femme enceinte réduit efficacement le risque de blessures pour la mère et le fœtus en cas de collision ou de freinage brusque.

2. Les femmes enceintes doivent porter correctement une ceinture ventrale/épaule. La ceinture d'épaule doit passer sur la poitrine à un endroit approprié. La ceinture ventrale doit passer le plus bas possible sur les hanches, sous le ventre proéminent. La ceinture de sécurité doit être à plat sans exercer de pression sur le bas du corps. Consultez votre médecin pour obtenir des conseils supplémentaires.

3. Rétractez lentement la ceinture de sécurité tout en tenant fermement la languette de verrouillage.



Avertissement !

Insérez impérativement la languette de verrouillage de la ceinture de sécurité dans le loquet du côté correspondant. Toute autre utilisation est interdite.

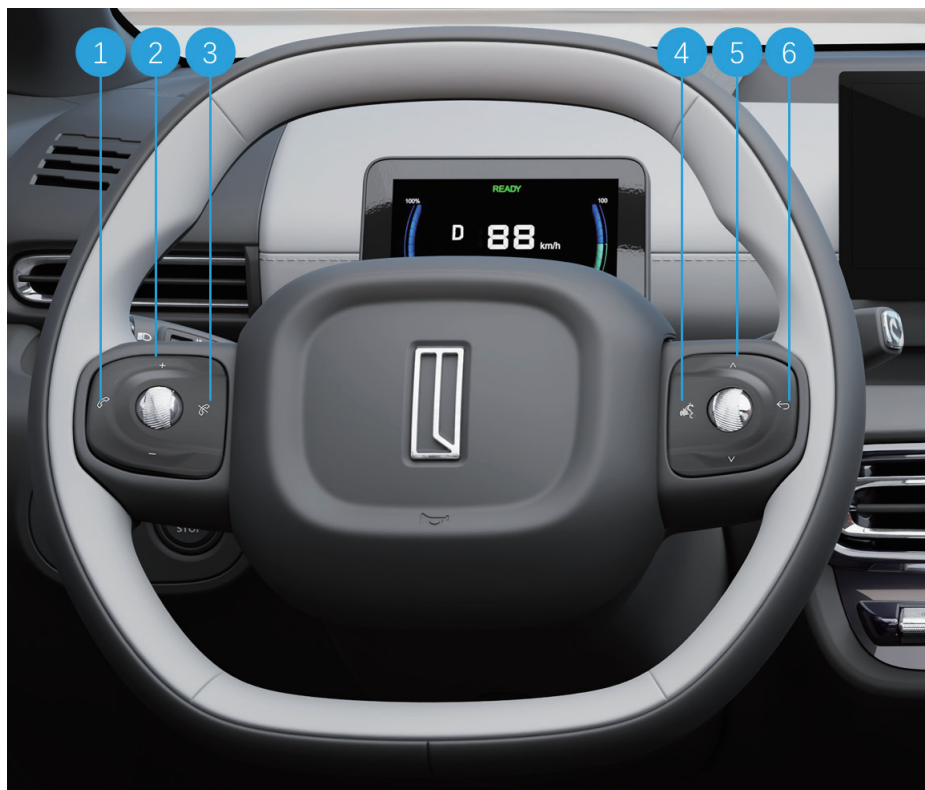
Rappel de ceinture non attachée

Si le conducteur ne porte pas sa ceinture de sécurité et que le véhicule dépasse 10 km/h, le voyant correspondant  sur le tableau de bord clignote par intermittence, accompagné d'un signal sonore.

Si le voyant reste allumé après avoir bouclé la ceinture de sécurité, resserrez la ceinture pour vous assurer qu'elle est correctement verrouillée. Si le voyant reste allumé, faites contrôler le véhicule chez un concessionnaire Lingtu agréé.

Volant

Boutons du volant*



Ordre	Nom du bouton
1	Répondre à un appel
2	Bouton de réglage du volume
3	Mettre fin à un appel
4	Annonce vocale
5	Bouton de sélection/confirmation
6	Retour

1. 📞 Répondre à un appel

Lorsque vous êtes connecté via Bluetooth ou CarPlay, ce bouton permet de répondre aux appels entrants.

2. ➕ Volume +

Tournez la molette vers le haut, un indicateur de volume média apparaît sur l'écran, et la valeur augmente par incréments de 1.

3. ➖ Volume -

Tournez la molette vers le bas, un indicateur de volume média apparaît sur l'écran, et la valeur diminue par incréments de 1.

4. 🔇 Muet

Une pression courte sur le bouton active/désactive la fonction muet pour le son média.

5. 📞 Mettre fin à un appel

Lors d'une communication via Bluetooth ou CarPlay, appuyez sur ce bouton pour raccrocher.

6. 🗣️ Annonce vocale

Lorsque vous êtes connecté à Carplay, ce bouton active la commande vocale.

7. ⬆️ Bouton de sélection - Vers le haut

Dans l'interface audio/vidéo, tournez la molette vers le haut pour sélectionner le morceau précédent. Dans l'interface radio, une pression courte permet de choisir la station favorite précédente, tandis qu'un appui prolongé effectue une recherche ascendante des stations.

8. ⬇️ Bouton de sélection - Vers le bas

Dans l'interface audio/vidéo, tournez la molette vers le bas pour sélectionner le morceau suivant. Dans l'interface radio, une pression courte permet de choisir la station favorite suivante, tandis qu'un appui prolongé effectue une recherche descendante des stations.

9. OK Bouton de sélection - OK

Une pression courte sur le bouton OK permet de confirmer la sélection en cours.

Dans l'interface audio/vidéo, une pression courte sur OK met en pause ou reprend la lecture.

En revanche, lorsqu'une fenêtre contextuelle s'affiche, ce même bouton permet de valider le message et de la fermer.

10. ↶ Retour

Une pression courte sur le bouton Retour permet de revenir à l'écran précédent.

De même, elle ferme toute fenêtre contextuelle affichée sur l'écran multimédia.

Klaxon



Le commutateur du klaxon du véhicule est situé au centre du volant. Appuyez dessus pour faire retentir le klaxon ; relâchez-le pour l'arrêter.

Rétroviseurs

Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique*

Les rétroviseurs extérieurs ne peuvent être réglés électriquement que lorsque le mode d'alimentation du véhicule est en position « ON ».



Réglage électrique des rétroviseurs extérieurs

1. Boutons de réglage de l'angle des rétroviseurs extérieurs

Appuyez sur les zones supérieure, inférieure, gauche ou droite des boutons de réglage de l'angle des rétroviseurs extérieurs pour régler l'angle des lentilles des rétroviseurs.

2. Sélecteur de rétroviseur extérieur

Faites glisser le levier vers la gauche pour sélectionner le rétroviseur extérieur gauche.

Faites glisser le levier vers la droite pour sélectionner le rétroviseur extérieur droit.



Avertissement !

- Il est strictement interdit de régler les rétroviseurs extérieurs pendant la conduite, afin d'éviter toute distraction et toute altération du champ de vision pouvant entraîner un accident.
- Il est déconseillé de pousser manuellement le miroir du rétroviseur extérieur pour en ajuster l'angle, au risque d'endommager son mécanisme de réglage.
- Les miroirs des rétroviseurs extérieurs sont convexes ; les objets réfléchis paraissent donc plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité. Il incombe donc au conducteur de surveiller en permanence les conditions de circulation et de maîtriser son véhicule.



Attention !

Après avoir réglé les rétroviseurs extérieurs, il est conseillé de ramener le commutateur de réglage en position centrale afin d'éviter tout contact accidentel avec les boutons de réglage, ce qui pourrait modifier l'angle des rétroviseurs.



Repliement des rétroviseurs extérieurs

Rabattez les rétroviseurs extérieurs en les poussant vers l'arrière du véhicule.

Réglage du rétroviseur intérieur*



Le rétroviseur intérieur de ce véhicule est équipé d'une fonction anti-éblouissement.

Pour conduire de nuit, tirez le levier du rétroviseur intérieur vers l'arrière pour le basculer en position anti-éblouissement. Cette position atténue la réflexion de la lumière et réduit l'éblouissement causé par les phares des véhicules suivants.

Pendant la conduite de jour, remettez le rétroviseur dans sa position normale (en déplaçant le levier vers l'avant).



Avertissement !

Il est strictement interdit de régler le rétroviseur intérieur pendant la conduite, sous peine de mettre en danger la sécurité de tous !

Activation et désactivation de l'alimentation électrique

Activation

Selon la configuration du véhicule, l'activation peut être activée via le contacteur d'allumage ou le bouton-poussoir de démarrage.

Commutateur d'allumage*



Engagez les dents de verrouillage mécanique de la clé de télécommande, insérez-la dans le trou de serrure et tournez-la pour passer d'un mode d'alimentation à l'autre :

OFF : Clé en position LOCK. Le véhicule est à l'arrêt ; les composants électriques sont inactifs. Cette position permet d'insérer ou de retirer la clé.

ACC :: Permet d'utiliser les accessoires du véhicule, tels que les prises Type-C et l'alimentation 12V de réserve.

ON : Tous les composants électriques fonctionnent.

READY : Appuyez sur la pédale de frein, tournez la clé en position ST et relâchez-la. La clé revient automatiquement en position ON, démarrant le véhicule. À ce stade, tous les composants électriques haute/basse tension sont opérationnels et le véhicule peut être conduit normalement.

Bouton de démarrage à un clic*



Lorsque la clé de télécommande est à l'intérieur du véhicule, l'appui sur le bouton de démarrage entraîne une rotation du mode d'alimentation dans l'ordre suivant :

OFF : Le véhicule est hors tension ; les composants électriques ne peuvent pas fonctionner.

ACC :: Permet d'utiliser les accessoires du véhicule, tels que les prises Type-C et l'alimentation 12V de réserve.

ON : Tous les composants électriques fonctionnent. Appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le commutateur d'alimentation pour démarrer le véhicule.



Attention !

Ne touchez pas le commutateur de démarrage pendant la conduite.



Remarque !

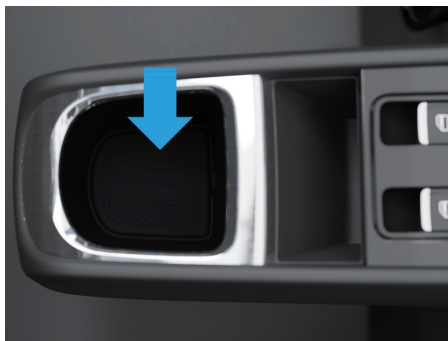
Si le volant se bloque, tournez-le vers la gauche et vers la droite, puis essayez de redémarrer.

Une batterie faible de la clé de télécommande ou l'absence de détection d'une clé valide par le véhicule pourrait empêcher le démarrage.

Démarrage d'urgence*

Pour les véhicules équipés d'un démarrage sans clé, si la batterie de la clé de télécommande est insuffisante et qu'il n'est pas possible de la remplacer, la méthode de démarrage d'urgence peut être utilisée.

Placez la clé dans le porte-gobelet avant de la console centrale. Avec la pédale de frein enfoncée, appuyez sur le bouton de démarrage à un clic pour activer le véhicule.



Désactivation

Arrêtez complètement le véhicule, placez le sélecteur de vitesse en position neutre (N), serrez le frein à main, puis appuyez sur le bouton de démarrage à un clic ou tournez la clé de télécommande en position LOCK pour mettre le véhicule hors tension.



Avertissement !

Ne mettez le véhicule hors tension qu'une fois qu'il est complètement à l'arrêt.

Sélection des vitesses

Le véhicule est équipé d'un sélecteur de vitesse monté sur la colonne, situé à droite sous le volant.

Appuyez sur la pédale de frein et déplacez le sélecteur de vitesse vers le haut ou vers le bas. L'indicateur de vitesse correspondant sur le tableau de bord s'allume, confirmant que le changement de vitesse est terminé.



Marche vers l'arrière

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein et déplacez le sélecteur de vitesse vers le haut pour engager la marche vers l'arrière (R).



Attention !

Il est impératif de s'assurer que le véhicule est complètement à l'arrêt et que le moteur est en marche vers l'avant de passer à la position « R ».

Point mort

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur le bouton situé à l'extrémité du levier de vitesses pour passer au point mort (N).

Lorsque vous garez le véhicule, passez d'abord au point mort, puis serrez le frein à main.

Modes de marche vers l'avant

Il existe deux modes de marche vers l'avant :

D (Normal)

Avec la pédale de frein enfoncée, déplacez le levier de vitesses vers le bas pour passer en mode de marche vers l'avant D.

Ce rapport est généralement utilisé lorsque le véhicule roule en marche vers l'avant.

S (Sport)*

Lorsque l'indicateur de rapport affiche D, poussez le levier de vitesses vers le bas pour passer en mode S.

En mode S, le véhicule réagit plus rapidement aux accélérations. Ce rapport peut être sélectionné lorsque vous souhaitez adopter une conduite plus sportive.

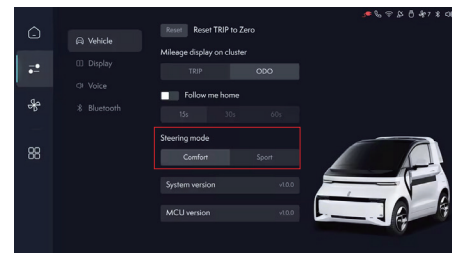
	Attention !
Deux actions sont nécessaires pour changer de vitesse : appuyez d'abord sur le frein, puis changez de vitesse. Si vous ne le faites pas, le changement de vitesse ne sera pas pris en compte.	
En position neutre (N), appuyez toujours sur la pédale de frein pour empêcher le véhicule de rouler.	
	Remarque !
Lorsque vous passez en marche vers l'arrière (R), les feux de recul s'allument.	
Lorsque vous passez en marche vers l'avant (D) ou en marche vers l'arrière (R), le véhicule avance ou recule lentement si la pédale de frein est relâchée et que la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée.	

EPS (direction assistée électronique)*

Selon l'équipement de votre véhicule, celui-ci peut être muni d'une direction assistée électrique (EPS). Ce système fournit une assistance au braquage des roues, améliorant ainsi la maniabilité et le confort de conduite.

L'EPS offre deux modes d'assistance : Confort et Sport.

Sur les véhicules équipés d'un écran multifonction, le mode d'assistance de direction peut être réglé via les paramètres de l'affichage. Pour les véhicules sans écran, le mode Sport est automatiquement activé en position « S », et le mode Confort est sélectionné sur toutes les autres positions de levier.



Feux du véhicule

Contrôle des phares



Feux de circulation diurne

Lorsque le mode d'alimentation du véhicule est en position « READY » et que le commutateur d'éclairage est en position , les feux de circulation diurne à l'avant du véhicule s'allument.



Feux de croisement

Lorsque le mode d'alimentation du véhicule est sur « ON », tournez le commutateur d'éclairage sur la position  pour activer simultanément les feux de croisement, les feux de position et l'éclairage de la plaque d'immatriculation.



Feux de route

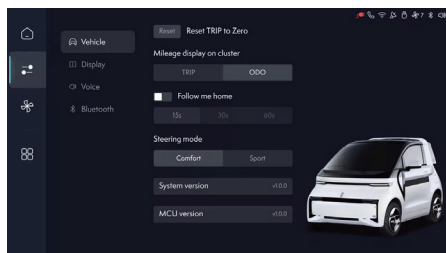
Lorsque les feux de croisement sont allumés, poussez la commande des feux vers l'avant pour activer les feux de route.

Vous pouvez également activer les feux de route en tirant le levier vers l'arrière. Lorsque vous relâchez le levier, celui-ci revient automatiquement à sa position initiale, désactivant ainsi les feux de route. Lors d'un dépassement, actionnez brièvement et de manière répétée le levier pour faire clignoter les feux avant afin d'alerter le véhicule qui vous précède.



Remarque !

Par temps froid et humide, de la condensation peut se former à l'intérieur des phares, des feux arrière et des clignotants. Ce phénomène est normal et n'affecte pas la durée de vie des feux.



Extinction différée des phares*

Le verrouillage du véhicule en mode « OFF » active la fonction « follow me home » : les feux de croisement restent allumés pendant une durée prédéfinie avant de s'éteindre automatiquement. La durée d'éclairage des feux follow me home peut être réglée via le menu des paramètres de l'écran multifonction.



Attention !

Si une porte reste partiellement ouverte ou si le contacteur d'allumage reste en position « ON », le véhicule ne peut pas être verrouillé, la protection antivol ne peut pas être activée et la fonction Follow Me Home ne s'active pas.



Clignotants

Lorsque le mode d'alimentation du véhicule est réglé sur « ON », faites glisser le levier de commande des feux parallèlement au volant vers le haut ou vers le bas pour activer le clignotant droit ou gauche. Le voyant correspondant ← ou → clignotera sur le tableau de bord.



Remarque !

Lorsque les clignotants sont activés, ils se désactivent dès que le volant est redressé après un virage ou lorsque le levier de commande des feux est ramené manuellement en position centrale.

En cas de dysfonctionnement des clignotants, ceux-ci clignotent à une fréquence rapide.

Feux de détresse



Le bouton des feux de détresse se trouve sur le panneau de commandes central. Appuyez sur le bouton pour faire clignoter tous les clignotants. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour éteindre tous les clignotants.

Lorsque la fonction feux de détresse est activée, elle prend le pas sur les clignotants. Toute tentative d'actionnement des clignotants via le levier de commande des feux restera sans effet. Une fois les feux de détresse désactivés, les clignotants reprennent leur fonctionnement normal.

Il est conseillé d'utiliser les feux de détresse pour alerter les autres conducteurs dans les situations suivantes :

- Lorsque le véhicule est immobilisé et incapable de continuer à rouler.
- Lors d'un embouteillage, le véhicule se trouve à la fin de la file.

Lampes de lecture intérieures

Activation et désactivation des lampes de lecture intérieures

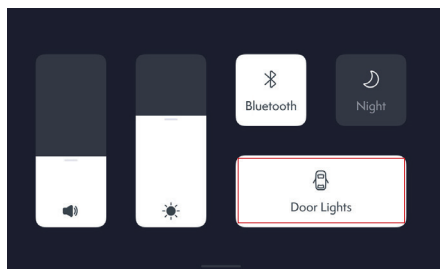
Lorsque le véhicule est en mode veille, touchez le cache de la lampe de lecture pour l'activer. Touchez-le à nouveau pour le désactiver.



Lampe de lecture intérieure commandée par la porte

Lorsque le véhicule est allumé, l'ouverture d'une porte allume la lampe de lecture ; la fermeture de la porte l'éteint. Lorsque le véhicule est éteint, l'ouverture d'une porte allume la lampe de lecture ; après la fermeture de la porte, la lampe reste allumée pendant 10 secondes avant de s'éteindre.

Cette fonction peut être désactivée via l'écran tactile (si équipé).



Mode économie d'énergie de la lampe commandée par la porte

Une fois que le véhicule est en mode veille, l'alimentation de la lampe de lecture est coupée et le mode économie d'énergie est activé. La lampe ne peut pas être activée par simple pression pendant cette période.

Essuie-glaces et lave-glaces

Essuyage et lavage

Commande des essuie-glaces

Actionnez la commande des essuie-glaces pour sélectionner la vitesse souhaitée.



Essuyage à grande vitesse

Placez le levier de commande des essuie-glaces en position HL pour un fonctionnement à grande vitesse des essuie-glaces avant.

Essuyage à faible vitesse

Placez le levier de commande des essuie-glaces en position LO pour un fonctionnement à faible vitesse des essuie-glaces avant.

Essuyage intermittent

Placez le levier de commande des essuie-glaces en position INT2/INT1 pour un fonctionnement intermittent des essuie-glaces avant.

L'intervalle est légèrement plus long en position INT1 et légèrement plus court en position INT2. Sélectionnez le réglage approprié en fonction de vos besoins.

Arrêt de l'essuyage

Placez le levier de commande combiné des essuie-glaces en position « OFF » pour désactiver les essuie-glaces avant.



Attention !

N'actionnez pas les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec ou recouvert de poussière ou de gravier, car cela pourrait rayer le verre et réduire la durée de vie des balais d'essuie-glace.



Remarque !

Les essuie-glaces avant et le système de lave-glace ne fonctionnent que lorsque le contact du véhicule est en position « ON ».

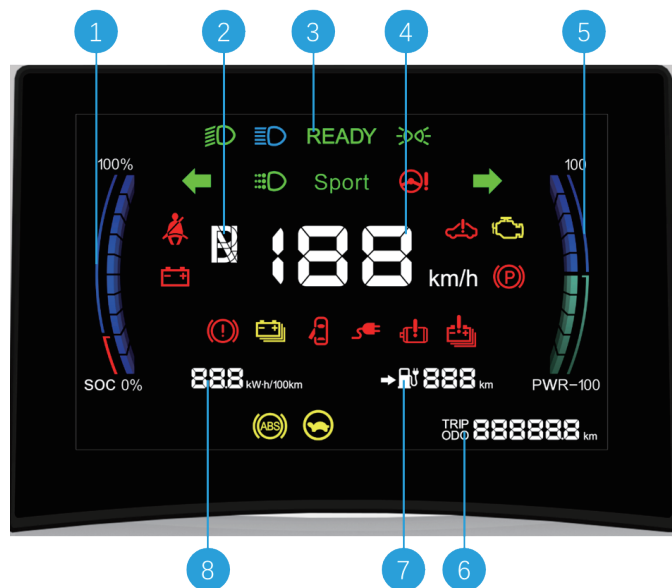


Activation du lave-glace

Lorsque l'alimentation électrique du véhicule est en position « ON », appuyez sur le bouton d'activation du lave-glace situé à l'extrémité du levier de commande combiné des essuie-glaces et maintenez-le enfoncé. Le lave-glace s'active et pulvérise de l'eau tandis que les essuie-glaces avant effectuent automatiquement trois balayages.

État du véhicule

Tableau de bord combiné



1. Indicateur recharge de la batterie

Affichage de charge restante de la batterie.

2. Informations sur la position du rapport

3. Voyants lumineux et indicateurs de défaut

Les voyants lumineux et les indicateurs de défaut sont répartis dans différentes zones de l'affichage du tableau de bord et indiquent l'état de fonctionnement actuel du véhicule.

4. Vitesse du véhicule

5. Compteur de puissance

Affiche la puissance de sortie du moteur et l'état de récupération d'énergie.

6. Kilométrage total et kilométrage du trajet

Le kilométrage total enregistre la distance cumulée parcourue par le véhicule, tandis que le kilométrage partiel enregistre la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro.

7. Autonomie

Affiche l'autonomie restante actuelle.

8. Consommation d'énergie aux 100 km

Affiche la consommation d'énergie calculée aux 100 km depuis la dernière recharge.



Remarque !

Lorsque les feux de position sont activés, la luminosité du rétroéclairage du tableau de bord diminue. Sur les modèles haut de gamme, la luminosité du rétroéclairage peut être réglée via l'écran multimédia.

Voyants lumineux et indicateurs de défaut

À la mise en marche du véhicule, certains voyants lumineux et indicateurs de défaut s'allument. Après l'autodiagnostic du système, ces voyants s'éteignent si le système fonctionne normalement.

Certains voyants lumineux s'allument pour indiquer l'état actuel des fonctions du système du véhicule et ne signalent pas nécessairement un défaut du système.

Si un indicateur de défaut reste allumé ou clignote de manière persistante, contactez un concessionnaire Lingtu Automobile agréé pour une inspection et une réparation.

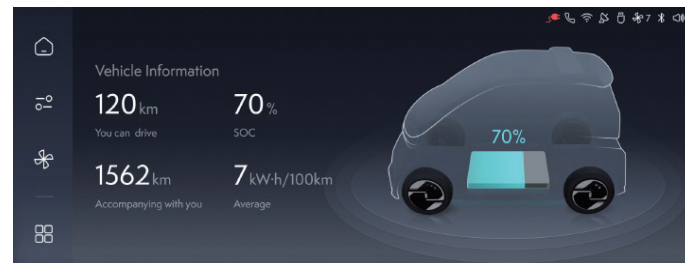
Icône	Signification	Conditions d'activation
	Voyant de clignotant	Lorsque le clignotant gauche ou droit est activé, le voyant correspondant clignote. Lorsque les feux de détresse sont activés, les voyants des clignotants gauche et droit clignotent simultanément. En cas de dysfonctionnement d'un clignotant, le voyant clignote à un rythme accéléré.
	Voyant des feux de position	Ce voyant s'allume lorsque les feux de position sont activés.
	Voyant des feux de croisement	Ce voyant s'allume lorsque les feux de croisement sont activés.
	Voyant des feux de route	Ce voyant s'allume lorsque les feux de route sont activés.
	Voyant des feux de circulation diurne	Ce voyant s'allume lorsque les feux de jour sont activés.
	Voyant « Prêt à rouler »	Ce voyant s'allume pour indiquer que le véhicule est prêt à rouler normalement.
	Voyant du mode Sport	Ce voyant s'allume lorsque le véhicule est en mode S.

	Voyant de connexion du câble de recharge	Ce voyant s'allume lorsqu'un dispositif de recharge est connecté.
	Voyant du frein de stationnement	Ce voyant s'allume lorsque le frein de stationnement est serré.
	Voyant de défaillance de la direction assistée électronique	Ce voyant reste allumé lorsqu'une défaillance est détectée dans le système de direction assistée électronique.
	Voyant de limitation de puissance	Ce voyant s'allume lorsque le véhicule fonctionne en mode de limitation de puissance.
	Voyant ABS	Ce voyant s'allume lorsqu'une défaillance est détectée dans le système ABS.
	Voyant de défaillance de la batterie de traction	Ce voyant s'allume lorsqu'une défaillance est détectée dans le système de batterie de traction.
	Voyant d'état des portes	Ce voyant s'allume lorsque l'une des portes avant ou le hayon du véhicule n'est pas correctement fermé. Lorsque vous roulez à une vitesse supérieure ou égale à 10 km/h, un signal sonore retentit également si l'une des portes n'est pas complètement fermée, afin d'alerter le conducteur.
	Voyant de défaillance du système de freinage	Ce voyant s'allume en cas de défaillance du système de freinage ou lorsque le niveau du liquide de frein est bas.

	Voyant de ceinture de sécurité non bouclée	Ce voyant s'allume lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée. Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 10 km/h, un signal sonore retentit également si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée, afin d'alerter le conducteur et de l'inviter à la boucler.
	Voyant de défaillance du moteur d'entraînement	Ce voyant s'allume lorsqu'une défaillance est détectée dans le système du moteur d'entraînement.
	Voyant de défaillance de recharge de batterie à basse tension	Ce voyant s'allume lorsqu'une défaillance est détectée dans le système de batterie basse tension.
	Voyant de défaut du système du véhicule	Ce voyant s'allume lorsqu'un défaut est détecté dans l'ensemble du système du véhicule.
	Voyant d'état de recharge de la batterie de traction	Lorsque le mode d'alimentation du véhicule est réglé sur « ON », ce voyant s'allume si l'état de recharge (SOC) de la batterie de traction est trop faible.
	Voyant de défaut OBD	Ce voyant s'allume lorsqu'un défaut est détecté dans le système du véhicule.

Consultation de l'état du véhicule via l'écran multimédia*

Dans la liste des applications de l'écran multimédia, sélectionnez l'icône « My Car » pour afficher les informations relatives à l'état du véhicule.

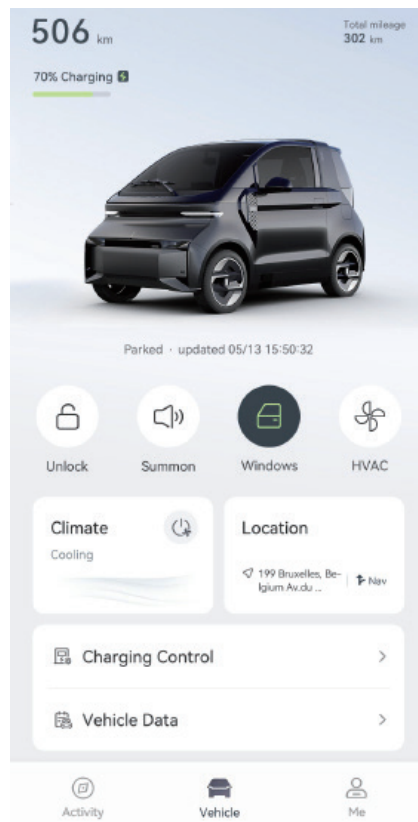


Pendant la conduite, l'écran indique l'état de marche du véhicule : autonomie restante, SOC actuel, kilométrage total et consommation moyenne aux 100 km.

Lors de la recharge, il affiche en plus l'état de recharge, le temps restant, le SOC, l'autonomie, la tension et le courant de recharge.

Utilisez votre téléphone pour consulter l'état du véhicule.*

Une fois le véhicule lié à l'APP mobile, vous pouvez y consulter ses informations : autonomie, statut de sécurité, état de recharge, etc.



Conduite

Système de freinage

Système ABS antiblocage (ABS)*

L'ABS est un dispositif qui empêche le blocage des roues (lorsque les roues cessent de tourner) lors d'un freinage d'urgence ou sur des surfaces glissantes. Il empêche principalement la perte de contrôle de la direction ou le dérapage de l'arrière du véhicule.

Lorsque le système de freinage antiblocage est activé, la friction entre les roues et la surface de la route est une friction de roulement. Cela maximise la force de freinage en utilisant l'adhérence maximale possible entre les roues et la surface de la route, augmentant ainsi la décélération de freinage et réduisant la distance de freinage (sur des surfaces à coefficient élevé). Cela garantit la stabilité directionnelle pendant le freinage.

Lorsque l'ABS fonctionne, vous pouvez sentir un léger tremblement dans la pédale de frein. Cela s'accompagne de bruits, ce qui indique que l'ABS est en cours de fonctionnement, ce qui est normal et ne nécessite aucune attention particulière.

Au démarrage du véhicule, le système ABS effectue un auto-contrôle. Le voyant ABS s'allume brièvement avant de s'éteindre. S'il reste allumé ou s'active dans des circonstances anormales, cela indique un dysfonctionnement du système. Contactez rapidement votre concessionnaire Lingtu agréé pour une inspection et une réparation.

Conditions d'activation du système ABS :

1. La vitesse du véhicule dépasse 12 km/h.
2. Le système ABS n'est pas défaillant.

	Avertissement !
Maintenez toujours une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède et restez vigilant face aux conditions de conduite dangereuses. Bien que le système ABS puisse réduire la distance de freinage, il ne peut pas défier les lois de la physique ni prévenir les risques de patinage (par exemple, lorsqu'une couche d'eau empêche le contact direct entre les pneus et la chaussée).	

	Attention !
• Lorsque l'ABS est activé, le système ajuste en permanence la pression de freinage. Par conséquent, maintenez une pression constante sur la pédale de frein et évitez de pomper les freins de manière répétée (freinage intermittent). • Le système de freinage antiblocage n'est qu'un système de freinage auxiliaire dont l'efficacité est très limitée. Par exemple, lorsque vous freinez sur des surfaces gravelées ou des routes fraîchement enneigées, les distances d'arrêt peuvent être plus longues que sur des surfaces goudronnées ou sèches. Il ne faut jamais penser que le système ABS garantit des performances de freinage optimales dans toutes les conditions. Il est donc déconseillé de se fier excessivement au système de freinage antiblocage. • Le conducteur est responsable de maintenir le contrôle du véhicule à tout moment, de garder une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède, de contrôler sa vitesse et d'adopter une conduite sûre.	

EBD (Système de répartition électronique de la force de freinage)*

L'EBD est une fonction complémentaire du système ABS.

L'EBD ajuste automatiquement la répartition de la force de freinage entre les quatre roues en fonction du transfert de recharge lors du freinage ou des différences d'adhérence, améliorant ainsi l'efficacité du freinage et la stabilité en coordination avec l'ABS.



Remarque !

L'EBD constitue une fonction étendue de l'ABS.

Priorité au freinage

Le système de priorité au freinage permet au conducteur d'actionner les freins et d'arrêter le véhicule même lorsqu'il appuie sur la pédale d'accélérateur.

Fonction de récupération d'énergie

Pendant la décélération et le freinage, le moteur électrique convertit une partie de l'énergie cinétique en énergie électrique, qui est stockée dans la batterie de traction pour obtenir un effet de recharge.

L'Intensité de la récupération d'énergie varie selon le mode de conduite sélectionné. En mode Normal, la récupération d'énergie est forte, tandis qu'en mode Sport (si équipé), elle est faible.

L'activation de la fonction de récupération d'énergie ou freinage nécessite que les conditions suivantes soient remplies :

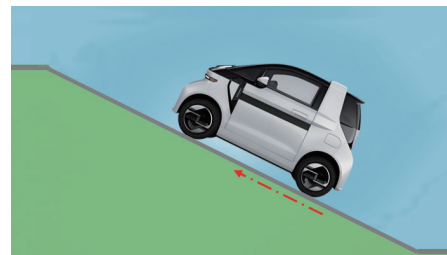
1. Véhicule en état Ready
2. Vitesse en position D/S
3. Frein à main non serré
4. Vitesse du véhicule supérieure ou égale à 10 km/h
5. La pédale de frein est enfoncée ou la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée.
6. L'ABS n'est pas activé.
7. Le niveau de charge du véhicule est inférieur à 100 %



Attention !

- L'Intensité de la récupération d'énergie dépend de la vitesse du véhicule, de l'état de charge (SOC) de la batterie de traction et de la température. Lorsque le SOC est élevé, la récupération d'énergie est plus faible, et lorsqu'il est bas, elle est plus forte.
- En cas d'activation ou de défaillance ABS, la fonction de récupération d'énergie ne peut pas être activée.

Aide au démarrage en côte (HAC)*



Lors d'un démarrage en côte, lorsque le conducteur relâche la pédale de frein ou le frein de stationnement, puis appuie sur la pédale d'accélérateur pour démarrer, un certain délai est nécessaire avant que le véhicule ne commence à avancer. Durant cet intervalle, l'absence de force d'entraînement vers l'avant peut entraîner un déplacement involontaire du véhicule vers l'arrière.

Lorsque le système d'aide au démarrage en côte (HAC) détecte tout début de mouvement vers l'arrière, il contrôle automatiquement le moteur pour générer un couple de torsion adapté, immobilisant rapidement le véhicule sur la pente. Ceci permet d'éviter tout recul excessif pouvant conduire à un accident et garantit que le déplacement vers l'arrière est limité à ≤ 15 cm. La durée d'action maximale HAC est de 5 s, offrant ainsi au conducteur un temps de réaction suffisant.

Le fonctionnement HAC nécessite que les conditions suivantes soient remplies :

1. Le véhicule est en état Ready
 2. Le levier de vitesses est en position D/S/R
- Le système HAC se désactive dans l'une des conditions suivantes :
1. Le véhicule quitte l'état « Prêt »
 2. Le levier de vitesses est déplacé
 3. Le frein à main est serré
 4. La pédale de frein est enfoncée, immobilisant le véhicule
 5. La pédale d'accélérateur est enfoncée, déclenchant le mouvement normal du véhicule



Attention !

Le système HAC reste actif pendant 5 secondes maximum avant de se désactiver. Si les conditions nécessaires à son activation sont toujours réunies à ce moment, il peut se réactiver. Au cours d'un même cycle, le système HAC peut s'activer 5 fois. Au-delà, il faut que le véhicule soit immobilisé par un freinage actif pendant plus de 2 s pour pouvoir se réactiver.

Le système HAC n'est qu'un système d'assistance au freinage ; il ne peut pas défier les lois de la physique. Le conducteur reste seul responsable du contrôle du véhicule et doit éviter tout risque de recul pouvant provoquer un accident.

Démarrage à basse vitesse et rampage

Lorsque le véhicule est en état de marche, le passage en mode Drive/Sport ou en marche vers l'arrière et le desserrage du frein de stationnement permettent au véhicule de se déplacer lentement sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

La fonction de rampage se désactive si l'une des conditions suivantes n'est pas remplie :

1. Le véhicule est en état Ready
2. Le levier de vitesses est en position D/S/R
3. Le frein à main n'est pas serré.
4. La pédale de frein n'est pas enfoncée.
5. La pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée.

Frein de stationnement



Serrez le frein de stationnement

1. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, tirez le levier du frein de stationnement vers le haut pour le serrer.
2. Les voyants  du tableau de bord s'allument pour confirmer que le frein de stationnement est enclenché.

Desserrez le frein de stationnement

1. Desserrez légèrement le levier du frein de stationnement vers le haut et appuyez sur le bouton de verrouillage.
2. Maintenez le bouton de verrouillage enfoncé tout en poussant le levier du frein de stationnement vers le bas jusqu'à ce qu'il soit complètement abaissé.



Remarque !

Si le frein de stationnement n'est pas verrouillé, il peut glisser dans certaines situations (par exemple, lorsque le véhicule est à l'arrêt sur une pente), ce qui présente un risque d'accident. Assurez-vous que le frein de stationnement est verrouillé lorsque vous vous garez.



Avertissement !

- Une utilisation incorrecte du frein à main peut provoquer des accidents et entraîner des blessures graves.
- N'utilisez pas le frein à main pour freiner le véhicule pendant la conduite, sauf en cas d'urgence. À vitesse élevée, l'utilisation du frein de stationnement est strictement interdite ; elle risquerait de bloquer les roues arrière et de provoquer un dérapement, voire un renversement.
- Avant la conduite, desserrez complètement le frein de stationnement. Si vous ne le faites pas, cela pourrait entraîner une surchauffe, réduire l'efficacité du freinage et accélérer l'usure des plaquettes de frein.

Aide au stationnement*

Caméra de recul

Position de la caméra



La caméra de recul est située au centre du pare-chocs arrière, entre les deux feux de plaque d'immatriculation.

Fonction de caméra de recul

Lorsque le véhicule est en état de marche et que le sélecteur de vitesse est en position de marche vers l'arrière (R), la caméra de recul s'active. L'écran multimédia affiche simultanément la vue derrière le véhicule, aidant ainsi le conducteur lors des manœuvres de recul.

Lorsque le sélecteur de vitesse est retiré de la position marche vers l'arrière (R), le système de caméra de recul se désactive automatiquement.



Remarque !

La caméra de recul est un système auxiliaire qui ne peut remplacer l'évaluation de l'environnement par le conducteur. Le conducteur doit toujours observer l'environnement et conduire le véhicule en toute sécurité.

Nettoyage de la caméra

Veuillez nettoyer régulièrement la caméra d'aide au stationnement afin d'assurer son bon fonctionnement.

Si des obstructions telles que de la poussière, de la neige ou de la glace adhèrent à la caméra, cela peut nuire au bon fonctionnement de la caméra de recul.



Attention !

Lorsque vous lavez le véhicule, rincez brièvement la surface des caméras d'aide au stationnement à l'aide d'un jet d'eau doux. Évitez de diriger des jets d'eau à haute pression directement sur les capteurs de la caméra afin de ne pas les endommager.



Lignes de largeur du véhicule : les deux lignes les plus à l'extérieur des lignes d'aide indiquent la largeur du véhicule. Pour des raisons de sécurité, ces lignes sont légèrement plus larges que la largeur réelle du véhicule afin de garantir un espace suffisant entre le véhicule garé et les objets situés de chaque côté de la place de stationnement.

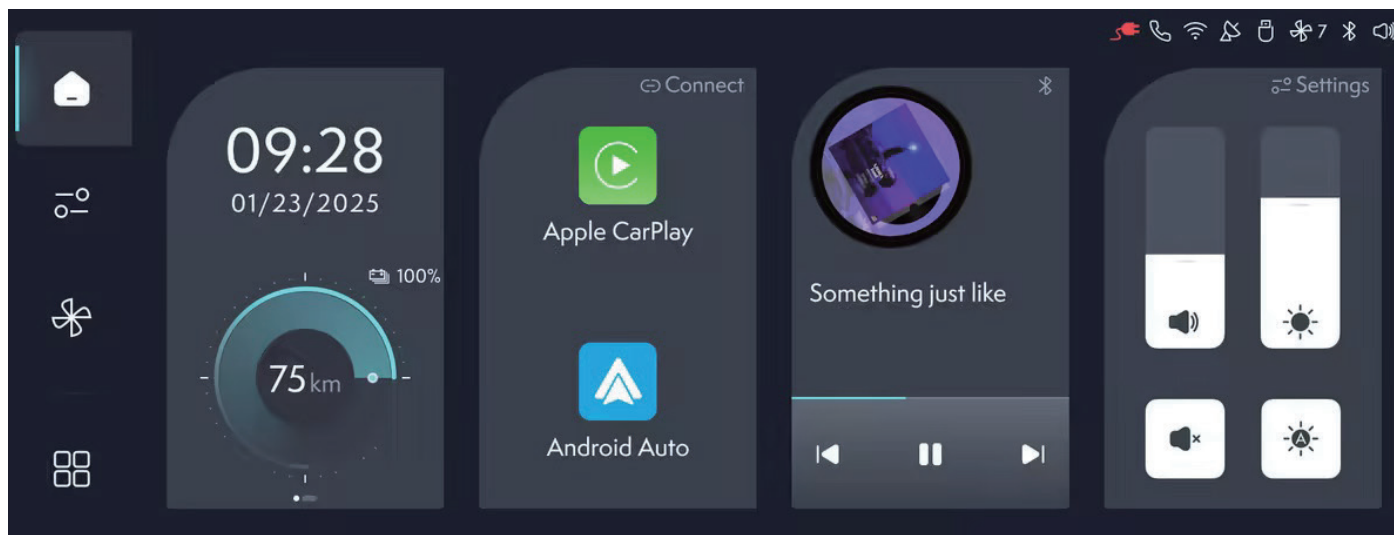
Sur les véhicules équipés de lignes de guidage dynamiques, ces lignes s'ajustent en fonction de l'angle de braquage.



Attention !

La distance indiquée par les lignes de repère correspond à la distance par rapport aux objets au niveau du sol ; pour les objets surélevés, la mesure n'est pas fiable. Le conducteur doit rester vigilant à l'environnement et conduire avec prudence.

Écran multimédia*



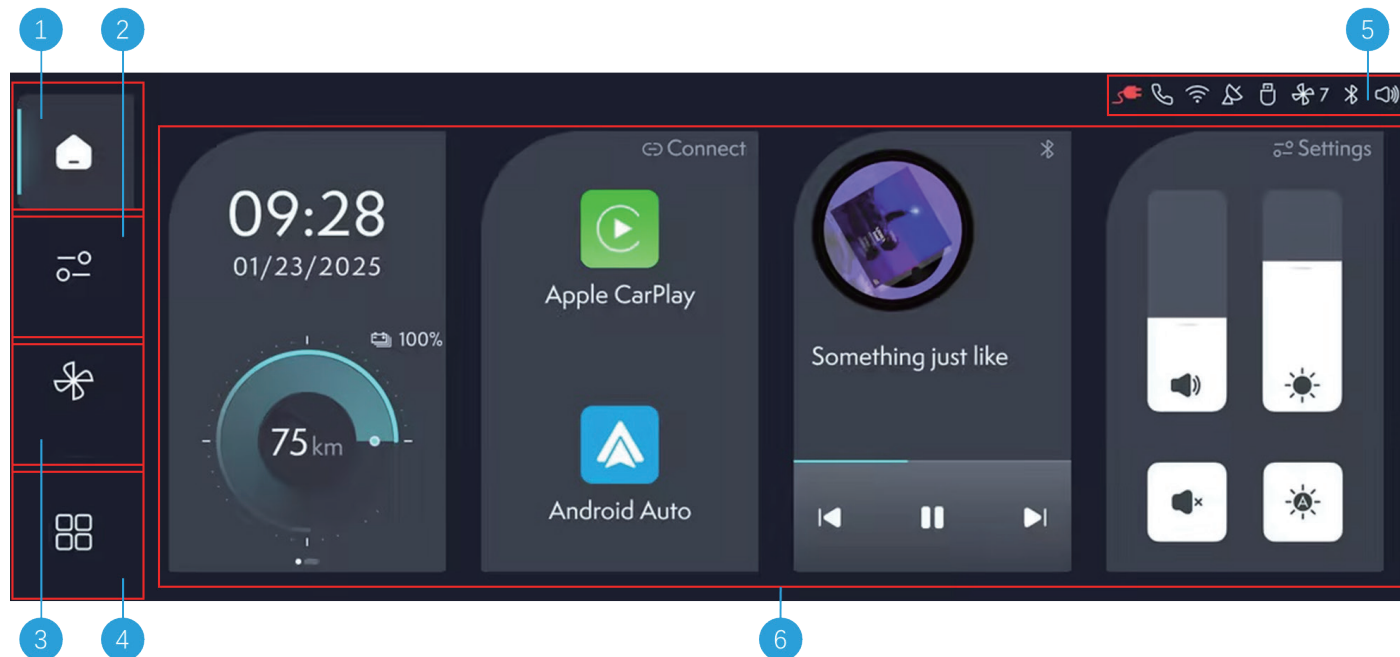
L'écran multimédia offre de nombreuses fonctions : radio, connectivité intelligente, musique via USB, etc. Il permet également de consulter l'état du véhicule, réguler la climatisation, configurer diverses fonctions, etc. L'écran est tactile : appuyez ou glissez simplement votre doigt pour naviguer.



Remarque !

Ce chapitre présente l'ensemble des fonctions proposées sur la gamme ; certaines d'entre elles peuvent ne pas être disponibles sur votre véhicule en raison du niveau de finition, de la configuration ou du marché. Les informations précises dépendent de la configuration réelle du véhicule.

Interface principale



01 Page d'accueil : appuyez pour revenir à la page principale de l'écran multimédia.

02 Paramètres : appuyez pour accéder à l'interface des paramètres.

03 Commande de climatisation : appuyez pour accéder à l'interface de commande de climatisation.

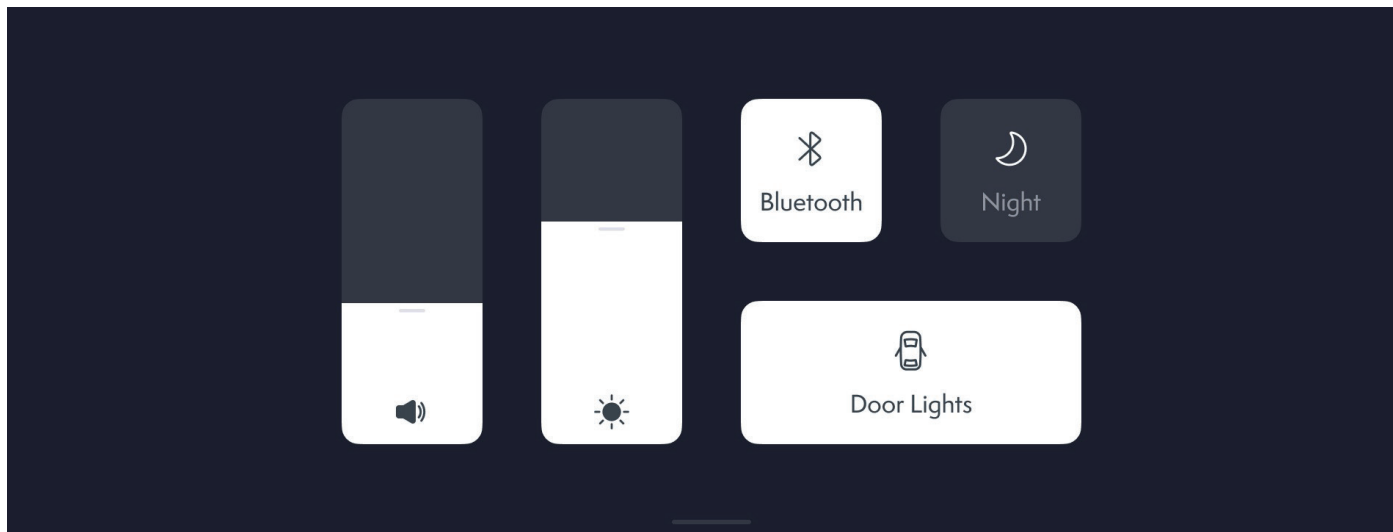
04 Liste des applications : appuyez pour afficher la liste des applications.

05 Barre d'état : affiche la connectivité réseau actuelle, l'état du véhicule et d'autres informations.

06 Cartes d'accès rapide : appuyez sur une carte pour activer la fonction de raccourci correspondante (balayez vers la gauche ou vers la droite pour afficher toutes les cartes).

Menu déroulant

Balayez lentement vers le bas à partir du bord supérieur de l'écran principal pour ouvrir le menu déroulant.



Contrôle du volume  : réglez le volume du système en faisant glisser le curseur vers le haut ou vers le bas.

Luminosité de l'écran  : réglez la luminosité de l'écran en faisant glisser le curseur vers le haut ou vers le bas.

Commutateur Bluetooth  : appuyez sur l'icône pour activer/désactiver le Bluetooth.

Mode nuit  : appuyez sur l'icône pour activer ou désactiver le mode nuit.

Lampe de lecture à commande de porte  : appuyez sur l'icône pour activer/désactiver la fonction.

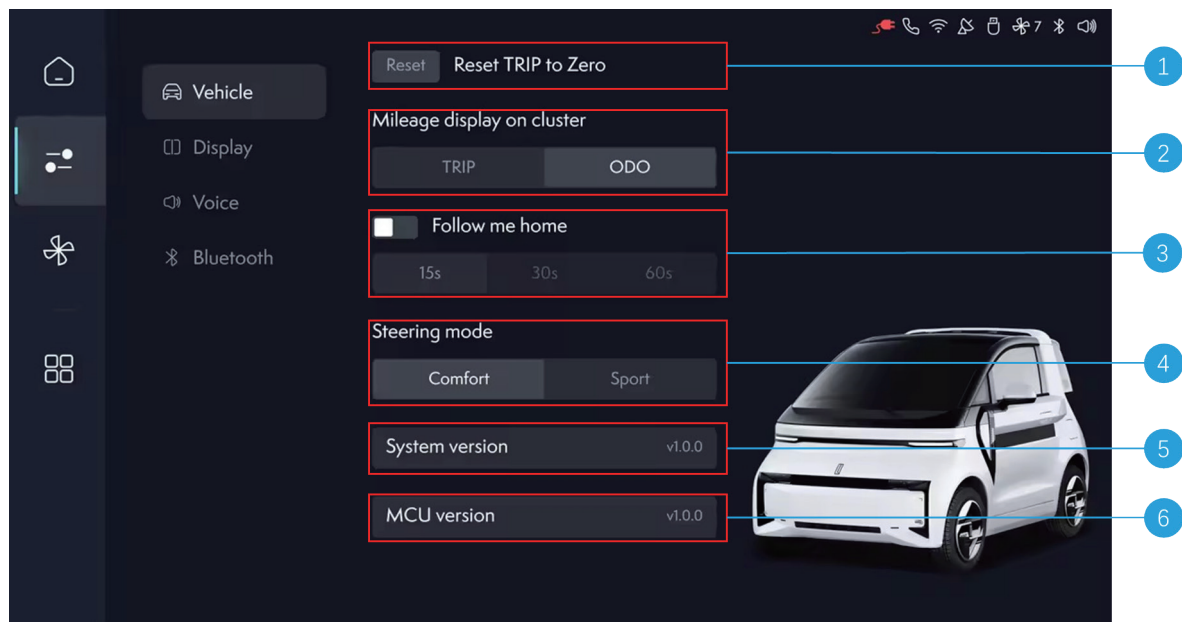


Remarque !

En mode simplifié, l'écran affiche l'heure actuelle et permet de lire la musique Bluetooth ou USB, d'écouter la radio et de répondre aux appels.

Paramètres du véhicule

Dans l'interface , sélectionnez Vehicle pour configurer les fonctions du véhicule. Faites défiler verticalement pour afficher toutes les options.



01 Réinitialisation du compteur kilométrique : en mode TRIP, appuyez sur Reset pour effacer la distance parcourue.

02 Affichage de la distance : appuyez pour basculer entre la distance parcourue et la distance totale.

03 Suivez-moi jusqu'à la maison : activez/désactivez la fonction et sélectionnez la durée pendant laquelle elle reste active.

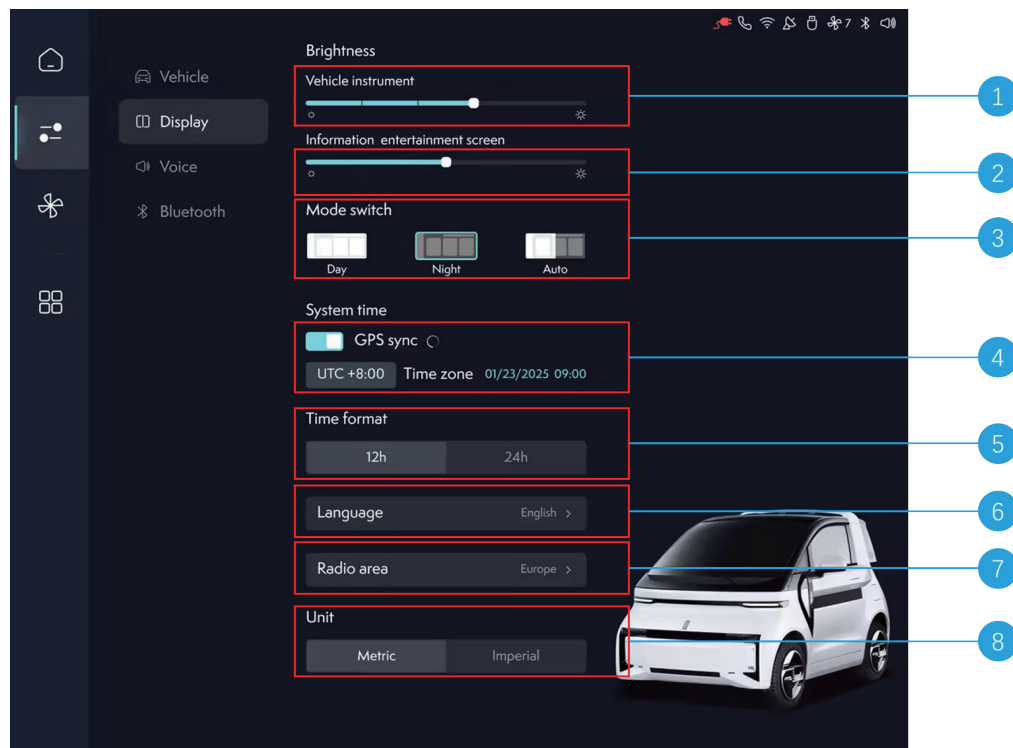
04 Mode de direction : sélectionnez l'effet d'assistance à la direction entre les modes Confort/Sport.

05 Version du système : affiche le numéro de version actuel du logiciel de l'écran multimédia.

06 Version MCU : affiche le numéro de version actuel de l'écran multimédia.

Paramétrage Display

Dans  Interface, appuyez sur Display pour configurer les paramètres de l'écran. Faites défiler verticalement pour afficher toutes les options.



01 Paramètres de luminosité du tableau de bord

02 Paramètres de luminosité de l'écran multimédia

03 Mode d'écran : selon les besoins du client, 2 niveaux (jour/nuit) peuvent être sélectionnés.

04 Paramètres de l'heure : sélectionnez manuellement le fuseau horaire ou activez le positionnement GPS pour la synchronisation automatique du fuseau horaire.

05 Format de l'heure

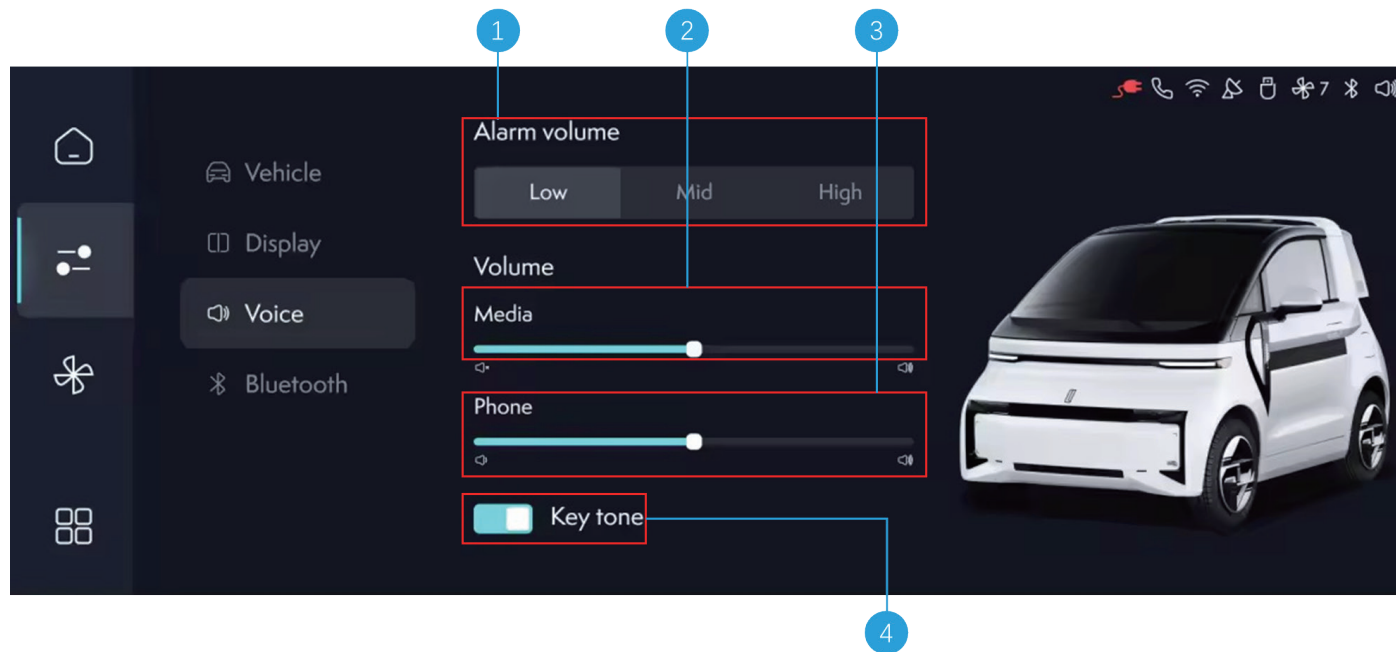
06 Paramètres de langue

07 Sélection de la zone de réception radio

08 Système d'unités : métrique/ britannique

Paramètres Voice

Dans l'interface , appuyez sur Voice pour configurer l'audio du système.



01 Paramètres de volume de l'alarme

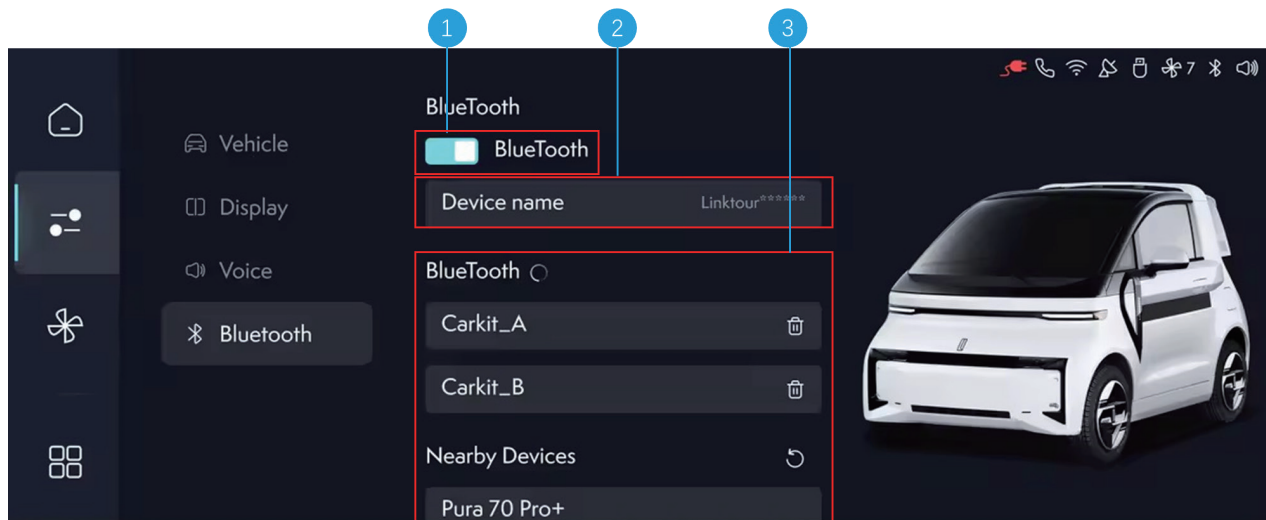
02 Volume multimédia : faites glisser le curseur pour régler le volume de la radio, de la musique et de la vidéo.

03 Volume des appels : faites glisser le curseur pour régler le volume des appels.

04 Son des touches : permet d'activer ou de désactiver le retour sonore lors de l'appui sur les touches.

Paramètres Bluetooth

Appuyez sur Bluetooth dans l'interface  pour configurer les paramètres Bluetooth.

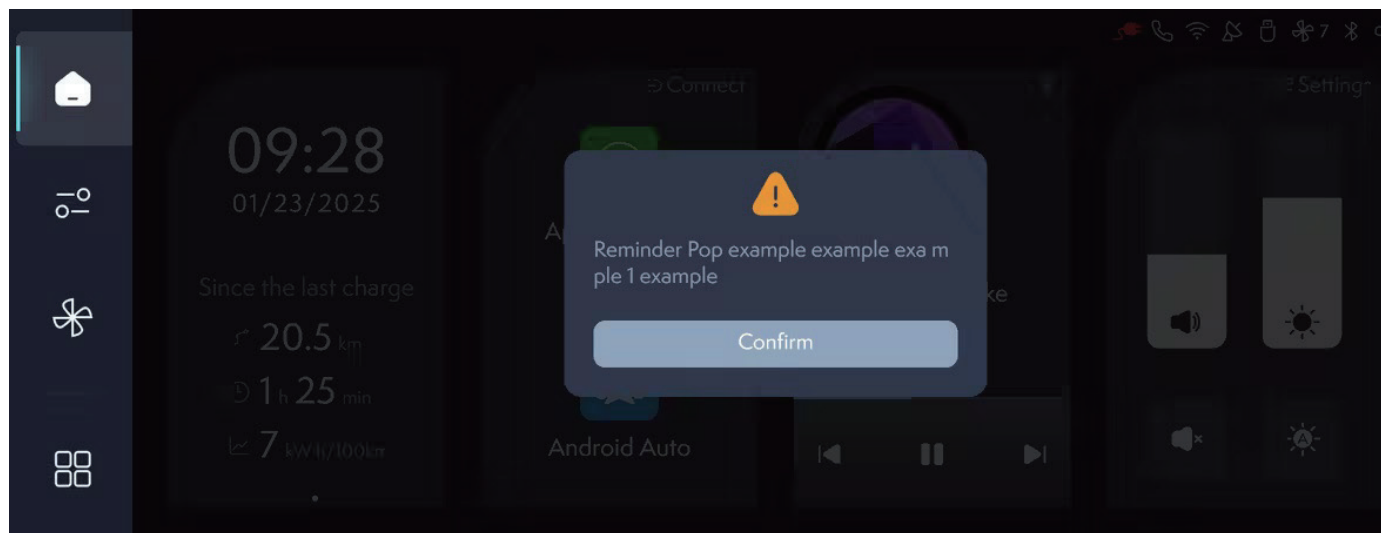


01 Commutateur Bluetooth : appuyez pour activer le Bluetooth du véhicule.

02 Nom Bluetooth du véhicule : recherchez ce nom via votre appareil mobile pour vous connecter au Bluetooth du véhicule.

03 Appareils connectés : affiche les appareils mobiles actuellement connectés au Bluetooth du véhicule. Vous pouvez déconnecter, reconnecter ou supprimer des appareils.

Message d'information



Les informations du véhicule s'affichent sur l'écran multimédia ; le conducteur peut les acquitter via les touches virtuelles de la fenêtre.



Remarque !

Les messages incluent, sans s'y limiter : informations de la clé intelligente, position du levier de vitesses, état du frein à main, rappels d'entretien, réglage du volume, défaut du verrouillage électronique de colonne (ESCL).

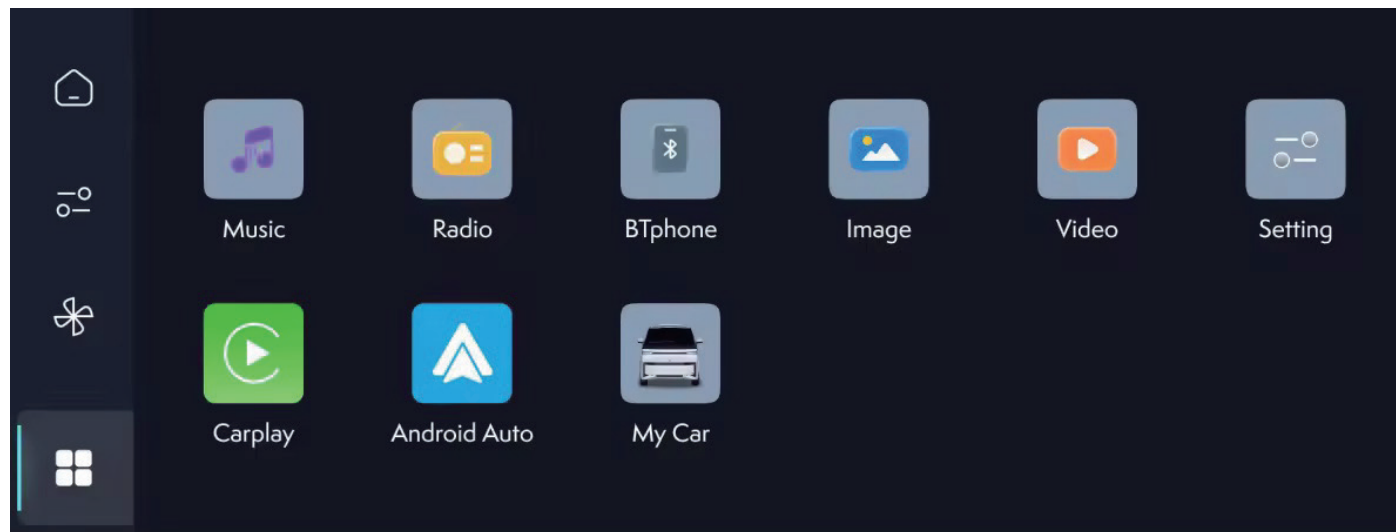
Divertissement embarqué*

CarPlay/Android Auto

Ce véhicule prend en charge la connectivité des smartphones. CarPlay facilite la connexion entre le véhicule et les smartphones Apple, tandis qu'Android Auto connecte le véhicule aux smartphones Android. Certaines applications pour smartphones peuvent être reproduites sur l'écran embarqué, améliorant ainsi le confort de conduite.

CarPlay/Android Auto est accessible via l'écran d'accueil ou la liste des applications de l'écran multimédia.

La fonctionnalité CarPlay/Android Auto prend en charge la connectivité sans fil et filaire.





Attention !

Avant d'utiliser la fonction de connectivité smartphone, veuillez vérifier si votre téléphone est compatible avec cette fonction :

- Les appareils Apple nécessitent iOS 7.1 ou une version ultérieure pour prendre en charge la fonctionnalité CarPlay. Veuillez vérifier et assurer que le système de votre téléphone est mis à jour vers la dernière version.
- Certains téléphones Android nécessitent les opérations suivantes côté téléphone pour utiliser Android Auto :
 1. Activez les services Google Play.
 2. Connectez-vous à votre compte Google.
 3. Installez Android Auto et les applications associées.
 4. Activez les autorisations de l'application.

Pour garantir une connectivité stable et des vitesses de transfert de données optimales, nous vous recommandons d'utiliser le câble USB d'origine du fabricant.

Procédure de connectivité filaire :

1. Connectez le port USB du véhicule à votre appareil mobile à l'aide du câble de données.
2. Appuyez sur l'icône CarPlay/Android Auto et suivez les instructions sur votre appareil mobile et l'écran multimédia pour terminer la connexion.

Procédure de connectivité sans fil :

1. Si le Bluetooth n'est pas connecté, appuyez sur l'icône « Veuillez connecter l'appareil ».
2. Appuyez sur « Connecter l'appareil » pour accéder automatiquement à l'interface Paramètres - Bluetooth.
3. Lorsque le Bluetooth est connecté, appuyez sur l'icône pour accéder à l'interface d'interconnexion.
4. Lorsqu'une des fonctions de connexion est établie, cliquez sur l'autre fonction, il affiche le message : « Veuillez déconnecter l'appareil Android Auto / Veuillez déconnecter l'appareil CarPlay ».
5. La déconnexion du Bluetooth ou du Wi-Fi mettra fin à l'interconnexion.



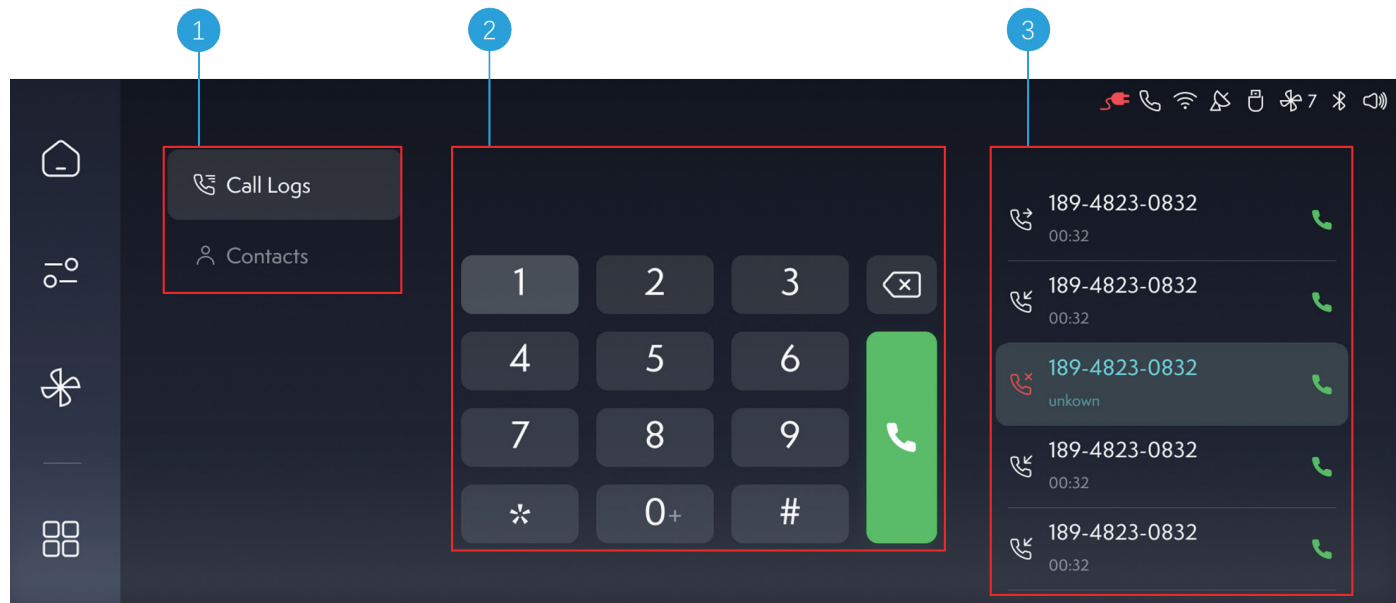
Remarque !

Le Bluetooth sert de signal de connexion pour CarPlay/Android Auto. Une fois que CarPlay/Android Auto a établi une connexion, l'icône d'état Wi-Fi s'allume et le canal de lecture audio Bluetooth est désactivé.

Après avoir éteint et redémarré le véhicule, CarPlay/Android Auto reprend la lecture à partir de son état avant la mise hors tension.

Téléphone Bluetooth

Appuyez sur l'icône BTPhone dans la liste des applications pour accéder à l'interface du téléphone Bluetooth.



01 Commutateur d'affichage du journal des appels/des contacts

02 Interface du clavier numérique

03 Interface d'affichage du journal des appels/des contacts : appuyez pour lancer un appel.

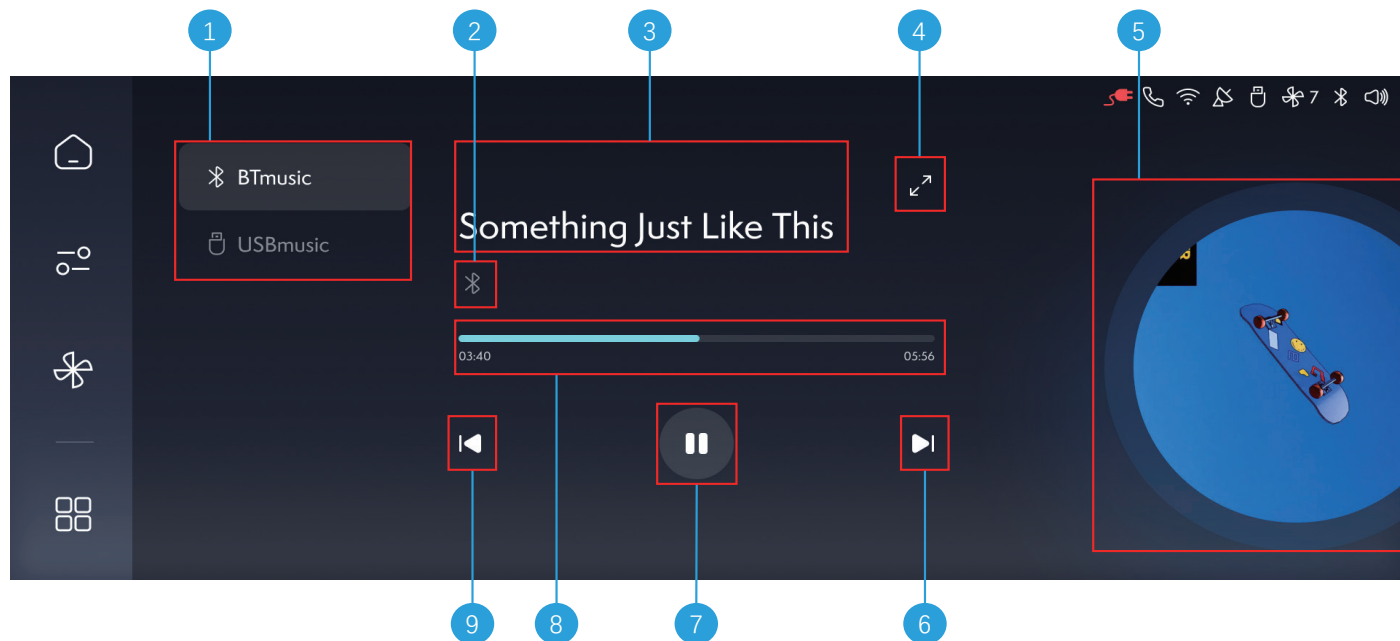


Remarque !

Lorsque le Bluetooth est connecté, les appels entrants déclenchent l'affichage d'une interface d'appel contextuelle à l'écran. Appuyez sur le bouton de réponse pour lancer l'appel.

Musique

Appuyez sur l'icône Musique dans la liste des applications pour accéder à l'interface de lecture musicale, qui permet de lire la musique stockée sur des appareils Bluetooth ou des clés USB. Le système prend en charge les formats musicaux courants, notamment MP3, FLAC et WAV.



01 Sélection de musique Bluetooth/USB

05 Pochette de l'album

09 Piste précédente

02 Source audio

06 Piste suivante

03 Titre de la chanson

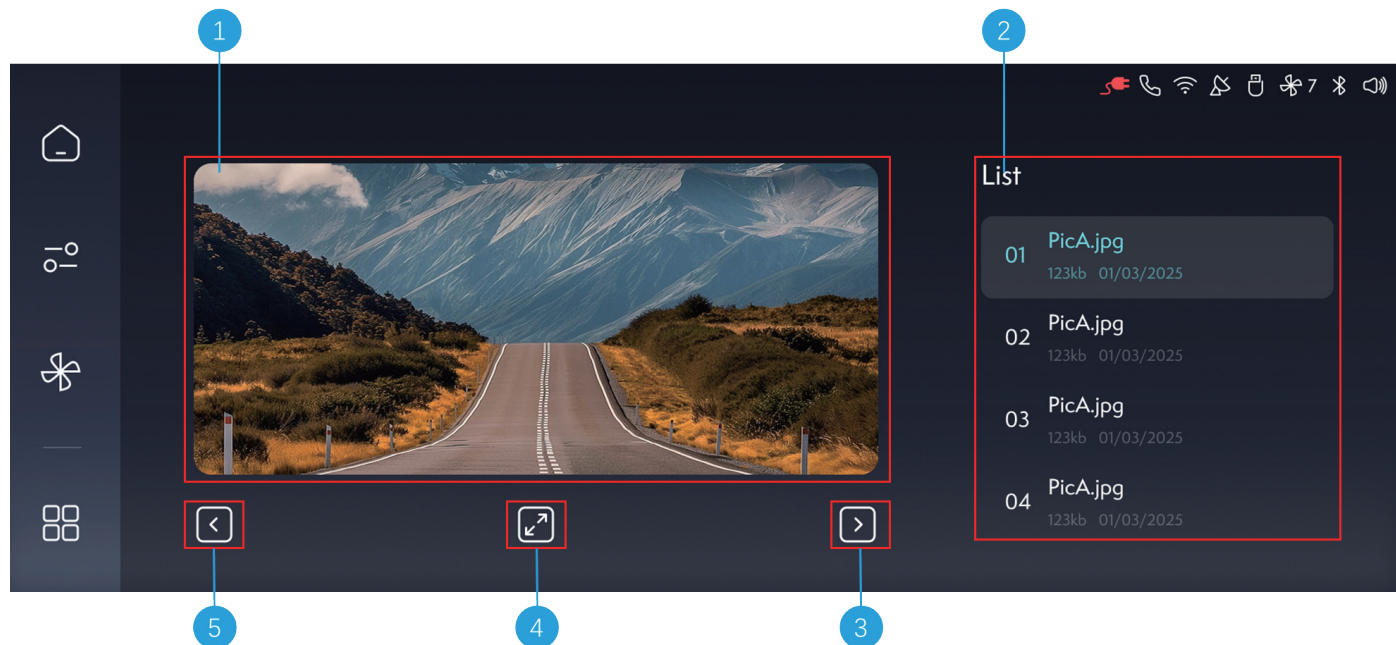
07 Lecture/Pause

04 Mode plein écran

08 Progression de la chanson

Images

Appuyez sur l'icône Image dans la liste des applications pour ouvrir l'interface d'affichage des images et accéder aux images stockées sur la clé USB.



01 Affichage des images

02 Liste des images

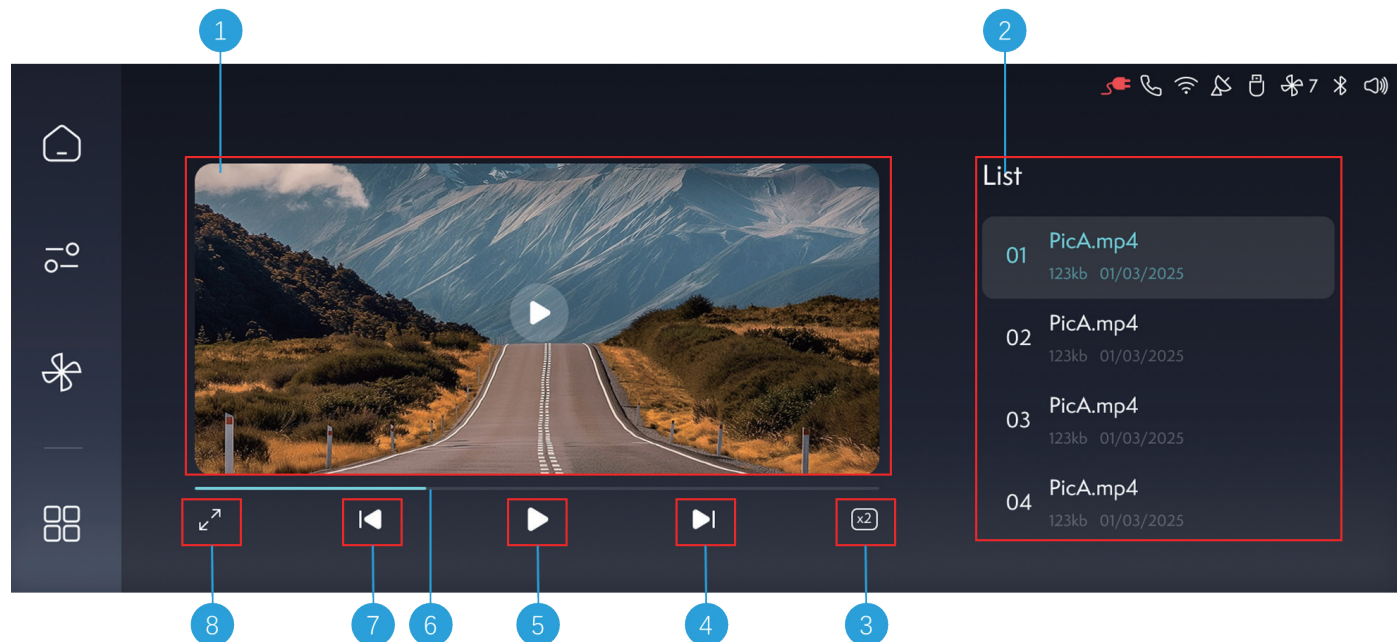
03 Image suivante

04 Affichage plein écran

05 Image précédente

Vidéo

Appuyez sur l'icône Vidéo dans la liste des applications pour ouvrir l'interface d'affichage vidéo et lire les vidéos stockées sur la clé USB.



01 Affichage vidéo

05 Vidéo précédente

02 Liste de vidéos

06 Progression de la lecture

03 Vidéo suivante

07 Plein écran

04 Lecture/Pause

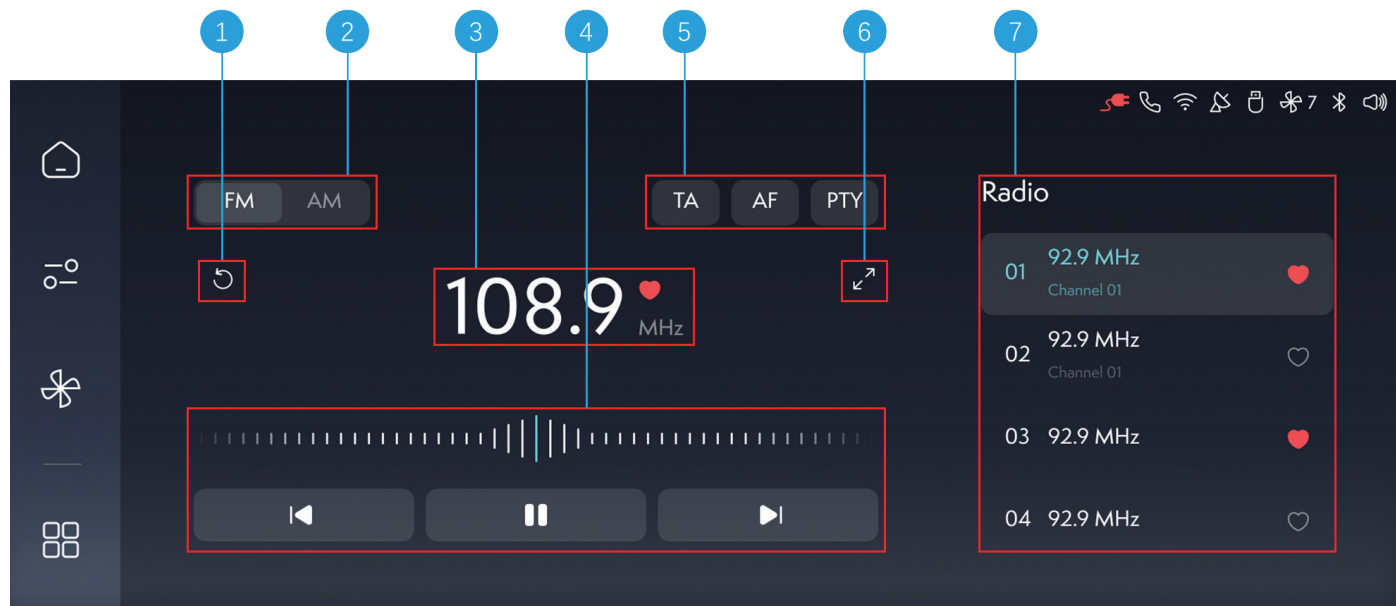


Avertissement !

La lecture vidéo n'est autorisée que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Dès que le véhicule se met en mouvement, l'écran interrompt la lecture vidéo et affiche un message d'information.

Radio

Appuyez sur l'icône Radio dans la liste des applications pour activer le lecteur radio.



01 Mettre à jour les chaînes après recherche

02 Commutateur bande FM/AM

03 Affichage des chaînes

04 Recherche manuelle/automatique des chaînes

05 Commutation de la fonction radio numérique

06 Affichage plein écran

07 Liste des chaînes



Remarque !

La radio prend en charge la norme RDS FM, notamment en Europe, en Amérique du Sud et dans certaines régions d'Amérique du Nord. Lorsque le client active la norme RDS FM, le système enregistre son état de fonctionnement.

Climatisation

Marche/Arrêt

Ce véhicule est équipé d'un système de climatisation avec chauffage uniquement et d'un système de climatisation avec chauffage/refroidissement, tous deux contrôlables via le commutateur central combiné situé sur le tableau de bord. Les modèles équipés d'un écran multimédia peuvent régler les paramètres via l'interface de climatisation.

Touche de commande du chauffage et de la climatisation* :



01 Commutateur du ventilateur : Faites glisser vers le haut pour augmenter la vitesse du ventilateur au maximum ; appuyez vers le bas pour diminuer la vitesse du ventilateur jusqu'à l'arrêt. Le ventilateur fonctionne avec 7 rapports de vitesse.

02 Commutateur de dégivrage : Appuyez sur le bouton vers le bas pour activer le mode dégivrage, régler la vitesse du ventilateur au maximum et diriger le flux d'air vers le pare-brise avant. Appuyez à nouveau pour désactiver le dégivrage.

03 Commutateur de chauffage PTC : Faites glisser vers le haut pour activer le chauffage PTC. Faites glisser davantage vers le haut pour augmenter le chauffage au réglage maximum. Appuyez vers le bas pour réduire le réglage. Appuyez à nouveau vers le bas pour désactiver le PTC.

Boutons de commande du chauffage/refroidissement*



01 Commutateur du ventilateur : Faites glisser vers le haut pour augmenter la vitesse du ventilateur au maximum ; appuyez vers le bas pour diminuer la vitesse du ventilateur jusqu'à l'arrêt. Le ventilateur fonctionne avec 7 rapports de vitesse.

02 Commutateur de mode : Appuyez vers le bas pour faire défiler les directions du flux d'air. Le mode ventilateur fait défiler les modes suivants : Visage → Visage et pieds → Pieds → Pieds et pare-brise → Pare-brise.

03 Commutateur de dégivrage : Appuyez vers le bas pour activer le mode dégivrage. La vitesse du ventilateur augmente automatiquement au maximum, la climatisation reste activée et le mode ventilateur passe en mode pare-brise.

04 Commutateur A/C : appuyez pour activer le compresseur de climatisation.

05 Commutateur de circulation d'air interne/externe : appuyez pour basculer entre les modes de circulation d'air interne et externe.

06 Commutateur de contrôle de la température : faites glisser vers le haut pour augmenter la température ; appuyez vers le bas pour diminuer la température. Basculer cycliquement entre les quatre positions. : LOW2 → LOW1 → HIGH1 → HIGH2

Interface de commande de la climatisation Interface de commande de la climatisation équipée de chauffage et de réfrigération (écran multimédia)*



01 Contrôle de la température : appuyez pour augmenter/diminuer la température.

02 Commutateur de climatisation

03 Mode de circulation d'air : appuyez pour basculer entre les modes de circulation d'air interne et externe.

04 Direction du flux d'air : appuyez pour changer la direction du flux d'air.

05 Vitesse du ventilateur : appuyez pour régler la vitesse du ventilateur sur 7 niveaux.

06 Commutateur A/C : appuyez pour activer/désactiver le compresseur de climatisation.

Activation à distance de la climatisation via un téléphone mobile*

Après avoir couplé votre appareil mobile avec le véhicule, vous pouvez contrôler à distance la climatisation pour activer/désactiver le refroidissement, le chauffage, le dégivrage et d'autres fonctions.

Lorsque le panneau de climatisation est en mode veille (standby), le véhicule reçoit un signal de réveil provenant du backend du système. Le panneau quitte alors le mode veille et se prépare à recevoir et à exécuter les commandes à distance.



Recharge

Instructions de recharge



Ce véhicule prend en charge la recharge lente en courant alternatif via le port de recharge situé à l'arrière gauche.

Durée de recharge

Le temps nécessaire pour recharger la batterie haute tension dépend de plusieurs facteurs, notamment : le niveau de charge actuel, la méthode de recharge, la température ambiante et la capacité du bloc d'alimentation.



Attention !

La durée de recharge réelle est déterminée par la puissance de recharge d'entrée.



Attention !

Si le véhicule reste inutilisé pendant de longues périodes, maintenez le niveau de charge de la batterie au-dessus de 70 % afin de prolonger sa durée de vie. Rechargez régulièrement la batterie, idéalement une fois par mois.

Rechargez rapidement lorsque de recharge restante tombe à 20 %.

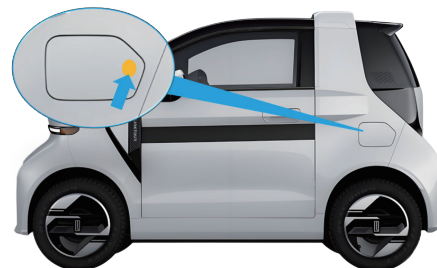
Procédure de recharge

Vérifications avant la recharge :

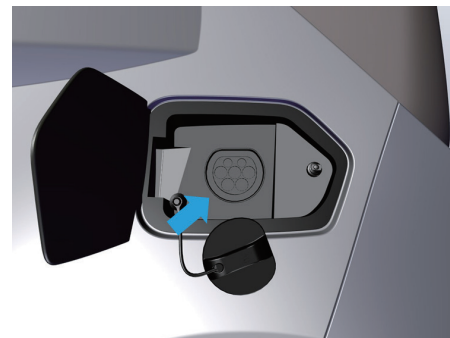
- Assurez-vous que le dispositif de recharge ne présente aucune anomalie telle qu'un boîtier fissuré, des câbles usés, des fiches rouillées ou des corps étrangers.
- Ne procédez pas à la recharge si la connexion du dispositif de recharge est desserré.
- Assurez-vous que le port de recharge ne contient pas d'eau ou de corps étrangers et que les bornes métalliques ne présentent aucun signe de rouille ou de corrosion.

Si l'une des conditions ci-dessus se produit, la recharge est strictement interdite. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des courts-circuits ou des chocs électriques, causant des blessures corporelles.

Recharge du pistolet de recharge CA portable*



1. Appuyez sur le bord droit du couvercle du port de recharge pour l'ouvrir.



2. Retirez le couvercle de protection du port de recharge.



3. Branchez d'abord la fiche d'alimentation du pistolet de charge dans la prise de courant.

Recharge sur une borne de recharge CA

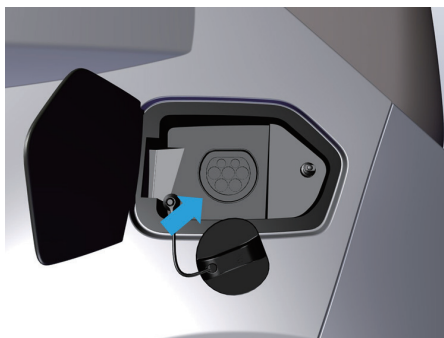


1. Appuyez sur le bord droit du couvercle du port de recharge pour l'ouvrir.



4. Insérez ensuite le pistolet de recharge verticalement dans la prise de recharge du véhicule. Le voyant d'alimentation du boîtier de commande du pistolet de recharge reste vert fixe et le voyant d'état clignote en bleu, indiquant que la recharge est en cours.

5. Une fois la recharge terminée, débranchez d'abord la fiche d'alimentation, puis retirez le pistolet de recharge.



2. Retirez le couvercle de protection du port de recharge.

3. Pour les bornes de recharge équipées d'un pistolet de recharge, retirez le pistolet de la borne et insérez-le verticalement dans le port de recharge du véhicule.

Pour les bornes sans pistolet de recharge, utilisez un câble de recharge à double extrémité. Connectez une extrémité à la borne de recharge et insérez l'autre extrémité verticalement dans le port de recharge du véhicule.



Remarque !

Ce véhicule n'est pas livré avec un câble de recharge à double extrémité. Vous pouvez en acheter un auprès d'un concessionnaire Lingtu agréé.



4. Avant d'utiliser une borne de recharge publique, il peut être nécessaire de badger ou de scanner un code QR pour démarrer la recharge. Veuillez suivre les instructions spécifiques fournies avec la borne.

5. Une fois la recharge terminée, appuyez sur le bouton de déverrouillage du pistolet de recharge et retirez-le verticalement de la borne de recharge et de la prise de recharge du véhicule.



Remarque !

- Il est recommandé de couper l'alimentation électrique du véhicule pendant la recharge.
- Ne bougez pas le pistolet de recharge pendant l'insertion afin d'éviter d'endommager le port de recharge du véhicule.
- Lors de l'insertion du pistolet de recharge, insérez-le verticalement dans la prise de recharge.



Avertissement !

Avertissement de sécurité de recharge

- Il est interdit aux mineurs de réaliser des opérations de recharge, de toucher ou d'utiliser l'équipement de recharge. Tenez les mineurs à l'écart pendant de recharge.
- **Pendant de recharge, évitez d'utiliser tout équipement médical à l'intérieur du véhicule. Les champs magnétiques générés par recharge peuvent affecter les dispositifs médicaux ou les implants.**
- Rechargez dans un environnement relativement sûr (par exemple, évitez les endroits où se trouvent des produits chimiques dangereux, des flammes nues, des sources de chaleur, la foudre ou des matériaux inflammables/explosifs).
- Utilisez un équipement de recharge pour véhicules électriques conforme aux normes locales.
- Ne modifiez pas, ne démontez pas et ne réparez pas l'équipement de recharge ou les connecteurs associés, car cela pourrait entraîner des défauts de recharge et présenter un risque d'incendie.
- Ne manipulez jamais l'équipement avec les mains mouillées et ne touchez pas les parties métalliques exposées du port ou de la prise de recharge, car cela pourrait provoquer un choc électrique et des blessures.
- Si vous constatez une anomalie pendant la recharge, telle qu'une odeur inhabituelle ou de la fumée, arrêtez immédiatement la recharge. Contactez un concessionnaire Lingtu Automobile agréé si nécessaire.

- Pendant la recharge, veuillez ne pas effectuer de réparations sur le véhicule.
- Avant de conduire, assurez-vous que l'équipement de recharge est déconnecté et que le couvercle du port de recharge est fermé.
- Le ventilateur de refroidissement de l'unité de recharge fonctionne automatiquement pendant la recharge ; cela est normal.
- Il est déconseillé de recharger le véhicule par temps d'orage, car un impact de foudre pourrait l'endommager. Toute manipulation avec les mains mouillées est strictement interdite, sous peine de provoquer une électrocution pouvant entraîner des blessures.

Précautions de recharge :

Pour améliorer l'efficacité et la sécurité de la recharge, il est recommandé de couper l'alimentation électrique du véhicule pendant la recharge.

Si le couvercle du port de recharge est bloqué ou si le câble de recharge est difficile à retirer, n'essayez pas de forcer le couvercle ou de tirer sur le câble.

Avant de conduire, assurez-vous que l'équipement de recharge est déconnecté du véhicule et remis à sa place ou à un endroit approprié.

Avant de fermer le couvercle du port de recharge, assurez-vous que le couvercle de protection est correctement fixé.

Lorsque vous insérez ou retirez le pistolet de recharge du port de recharge, ne secouez pas et

ne tirez pas avec force sur le pistolet ou le câble. Ne frappez pas le pistolet de recharge ; évitez tout dommage causé par une chute ou un choc externe.

Avant de recharger, serrez le frein à main. Si vous ne le faites pas, le voyant du frein de stationnement s'allumera sur le tableau de bord, accompagné d'un avertissement sonore.

Avant de recharger, inspectez l'équipement pour détecter toute corrosion ou tout dommage. Ne chargez pas si le pistolet de recharge présente des bornes métalliques déformées ou mal alignées, ou si le boîtier en plastique de la fiche est déformé ou fissuré.

Avant de procéder à la recharge, assurez-vous que le port de recharge, le pistolet de recharge et la prise sont secs. Ne rechargez pas avec un équipement mouillé ou les mains humides.

Il est conseillé aux occupants de ne pas rester à l'intérieur du véhicule pendant la recharge.

Rechargez dans un endroit bien ventilé, ombragé et protégé de la pluie. Évitez que la pluie ou la neige n'éclabousse le pistolet de recharge lors de son insertion ou de son retrait.

Pendant la recharge, si la fonction de chauffage de la batterie s'active, l'écran de l'instrument peut afficher des fluctuations temporaires de la puissance de recharge. Ce comportement est normal.

Pendant la recharge, le ventilateur de refroidissement du chargeur fonctionne automatiquement, ce qui est un phénomène normal.

Pendant la recharge, afin de prolonger la durée

de vie de la batterie, le système de gestion de la batterie régule activement le courant et la tension de charge. Cette intervention peut entraîner un allongement de la durée de recharge.

Une fois la recharge terminée, débranchez d'abord la fiche côté alimentation, puis retirez le pistolet de recharge.



Remarque !

Lorsque la barre d'indication SOC sur le tableau de bord atteint la zone rouge, cela signifie que la batterie de traction est presque déchargée. Veuillez la recharger rapidement. La température de recharge optimale pour la batterie de traction est comprise entre 20 et 30 °C. Il est recommandé de recharger la batterie dans cette plage de température.

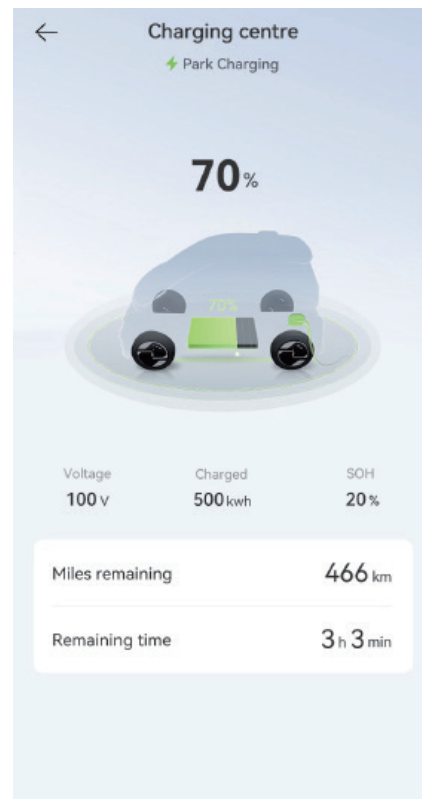
Affichage de l'état de recharge*

Vous pouvez consulter l'état de recharge du véhicule via l'application mobile, qui affiche les informations suivantes :

- Temps de recharge restant
- Niveau de recharge actuel de la batterie de traction
- Autonomie restante
- Tension de recharge
- État de la connexion de recharge

Une fois la connexion du pistolet de recharge établie, les voyants de connexion de recharge  du tableau de bord s'allument.

La recharge s'arrête automatiquement lorsque la batterie est complètement rechargée ou lorsque la limite de recharge prédéfinie est atteinte.



Chauffage de la batterie*



Le câble de recharge domestique permet de connecter le véhicule à une prise de courant domestique standard pour recharger le véhicule.

La prise d'alimentation doit être une prise de courant domestique conforme aux normes nationales pour éviter d'endommager le circuit et de déclencher le disjoncteur.

Spécifications de l'équipement:

- Tension nominale : 220 V CA 50 Hz
- Courant nominal : 16 A
- Puissance de sortie maximale : 3,5 kW
- Résistance d'isolement : 50 MΩ
- Température de fonctionnement : -20 °C à 55 °C

Précautions d'utilisation du pistolet de recharge :

1. Ce produit est exclusivement destiné à la recharge du véhicule électrique d'origine. Toute utilisation non conforme peut entraîner un risque d'électrocution ;

2. Il est strictement interdit d'utiliser ce produit à l'extérieur sans abri par temps d'orage ;

3. Il est strictement interdit d'utiliser une rallonge ou une fiche externe avec ce produit ;

4. Il est strictement interdit d'utiliser ce produit si le câble de recharge est endommagé ;

5. Ce produit doit être correctement mis à la terre lors de son utilisation. Sa fiche d'alimentation ne doit être branchée que dans une prise 16 A conforme aux normes européennes. De plus, la section des câbles de cette prise doit être supérieure à 2,5 mm². L'utilisation d'une prise ou de câbles non conformes, ou vieillissants, présente un risque de court-circuit, de surchauffe et d'incendie.

6. Ce produit ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur. Toute tentative de réparation ou de maintenance par soi-même est strictement interdite. Si ce produit ne se recharge pas normalement en suivant le manuel d'utilisation, veuillez contacter votre concessionnaire pour une réparation ou un remplacement ;

7. Pendant la recharge, il est strictement interdit de placer l'équipement à l'intérieur du véhicule ou dans un espace clos, et de le placer à proximité d'objets générant une forte chaleur, afin d'éviter des dommages inutiles.

8. La durée de vie et la fiabilité de ce produit sont influencées par ses conditions d'utilisation et de stockage. Il est donc impératif d'éviter une exposition prolongée aux environnements de fonctionnement suivants :

- Lieux à proximité de sources de chaleur.
- Lieux sujets aux vibrations ou aux chocs.
- Lieux contenant de la poussière, des substances corrosives, du sel et des gaz inflammables.

9. La connexion à une tension CA 380V est strictement interdite ;



Remarque !

En raison de facteurs tels que les mises à jour et les modifications du produit, le câble de recharge domestique peut différer de la description de ce manuel. Veuillez vous référer au produit réel.

État et signification des voyants lumineux du pistolet de recharge

Power Light	Status Light	Light Language
		power-off state
		Power light constantly on, Red light constantly on, leakage of electricity
		Power light constantly on, Red light 2s flip, undervoltage
		Power light constantly on, Red light 5s flip, overvoltage
		Power light constantly on, Green light 1s flip, Standby
		Power light constantly on, Blue light 1.5s flip, Insert gun
		Power light constantly on, Blue light 0.75s flip, Charging
		Power light constantly on, Red light 1s flip, CP malfunction
		Power light constantly on, Red light 0.3s flip, Over current
		Power light constantly on, red light out for 4 s and on for 1s, Over TemperatureFast alternating flashing,
		Power light constantly on, Red light 0.5S flip, Adhesion
		Power light blinking, Red light constantly on, Ground protection
Note	● : Constantly on ○ : Off ● : Blinking	

Entretien du véhicule

Consignes d'entretien

Veuillez respecter le calendrier d'entretien indiqué dans le manuel de garantie et d'entretien de votre véhicule Lingtu.

Un entretien régulier permet :

- de prolonger la durée de vie du véhicule ;
- de garantir le bon fonctionnement du véhicule ;
- de préserver la sécurité routière.

Les véhicules Lingtu sont conçus dans un souci d'économie de conduite et d'entretien. Afin de garantir des performances optimales du véhicule, respectez strictement le calendrier d'entretien.

En raison des habitudes de conduite et des conditions d'utilisation variables, les intervalles d'inspection et de remplacement peuvent devoir être raccourcis. Consultez un concessionnaire Lingtu agréé si vous avez des questions concernant l'entretien.

Lors de l'entretien ou de la réparation du véhicule, utilisez les liquides appropriés et des pièces d'origine.

Les opérations d'entretien des véhicules sont complexes et comportent des risques inhérents pour la sécurité. Seul le personnel disposant d'une expertise technique suffisante dans l'entretien des véhicules à énergie nouvelle doit effectuer ces travaux. Il est recommandé de faire effectuer l'entretien par un concessionnaire Lingtu agréé.

Au-delà de l'entretien prévu à intervalles réguliers, les utilisateurs doivent effectuer des auto-inspections de routine, telles que :

- Vérifier le bon fonctionnement des feux, du klaxon, des essuie-glaces/lave-glaces et des clignotants.
- Vérifier le bon fonctionnement des ceintures de sécurité et des freins.
- Vérifier le dessous du véhicule pour détecter tout signe de fuite de liquide.
- Vérifier l'usure des pneus et s'assurer que la pression de gonflage est correcte.

Entretien des pneus

Précautions d'utilisation des pneus

- Conduisez prudemment pendant les 500 premiers kilomètres avec des pneus neufs.
- Lorsque vous franchissez des bordures de trottoir ou des obstacles similaires, placez les roues à angle presque droit et avancez lentement.
- Inspectez régulièrement les pneus pour détecter tout dommage (crevaisons, fissures, renflements). Retirez rapidement les corps étrangers incrustés dans la bande de roulement.
- Remplacez les roues ou les pneus endommagés dès que possible.
- Évitez tout contact des pneus avec de la graisse ou des liquides corrosifs.
- Remplacez rapidement les capuchons de valve perdus.



Attention !

- Les pneus non rodés ou excessivement usés offrent une adhérence insuffisante à la route, ce qui compromet directement les performances de freinage.
- En cas de vibrations anormales ou de traction pendant la conduite, arrêtez-vous immédiatement pour inspecter les pneus et vérifier qu'ils ne sont pas endommagés.
- Si vous constatez une usure inégale ou excessive, faites-les inspecter sans délai par un concessionnaire Lingtu agréé.

Pneus neufs

Les pneus neufs n'ont pas encore développé une adhérence optimale lors de leur première utilisation. Par conséquent, pendant les 500 premiers kilomètres, maintenez une vitesse modérée et conduisez prudemment afin de « roder » les pneus. Cette pratique permet de prolonger la durée de vie des pneus.

En raison de leurs caractéristiques structurelles et de la conception de leur bande de roulement, les pneus neufs peuvent présenter des profondeurs de sculpture variables.

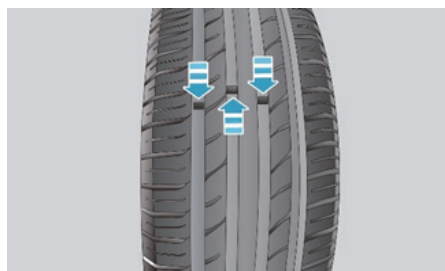


Avertissement !

- Un éclatement ou un dégonflement des pneus pendant la conduite présente un risque important d'accident grave.
- Ne roulez jamais avec des pneus ou des roues endommagés, ni avec des pneus usés jusqu'aux indicateurs d'usure. Cela augmente considérablement le risque d'accident. Ces pneus et roues doivent être remplacés rapidement.
- La pression des pneus doit être conforme aux spécifications ; le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents. Si la pression des pneus est insuffisante, une conduite à grande vitesse prolongée provoquera une flexion des pneus, entraînant une surchauffe. Cela peut entraîner un délaminage ou un éclatement des pneus.

Dommages cachés

Les dommages aux pneus et aux jantes sont souvent invisibles. Des vibrations anormales ou des tiraillements pendant la conduite peuvent indiquer que les pneus sont endommagés. Si vous soupçonnez que vos pneus sont endommagés, réduisez immédiatement votre vitesse et rangez-vous sur le côté pour inspecter l'état des pneus. Si nécessaire, contactez un concessionnaire Lingtu agréé pour faire effectuer une inspection.



Inspection des pneus

Les indicateurs d'usure des pneus sont situés dans les rainures longitudinales de la bande de roulement.

Remplacez les pneus lorsque les indicateurs d'usure deviennent visibles à la surface du pneu.

Il est recommandé de remplacer les pneus s'ils ont été utilisés pendant plus de trois ans ou 60 000 kilomètres.

Les pneus se détériorent naturellement avec le temps, même s'ils ne sont pas utilisés ou peu utilisés. Si les pneus présentent des cordes apparentes, des renflements dans la bande de roulement ou des fissures sur les flancs, ils doivent être remplacés.

Si les pneus se dégonflent fréquemment sans cause apparente, ou si l'emplacement de la panne ne peut être identifié avec précision pour une réparation adéquate, les pneus doivent être remplacés. Contactez un concessionnaire Lingtu agréé pour une inspection et une réparation si nécessaire.

Si un pneu se dégonfle pendant la conduite, ne poursuivez pas votre trajet. Même un trajet court peut causer des dommages irréparables aux pneus.

L'étiquette indiquant la pression des pneus se trouve sous le montant B gauche. Réglez la pression des pneus conformément aux valeurs recommandées indiquées.



Il est conseillé de vérifier la pression des pneus toutes les deux semaines ou au moins une fois par mois.

Une pression incorrecte des pneus augmente la consommation d'énergie, réduit le confort de conduite, raccourcit la durée de vie des pneus et compromet la sécurité routière.

Respectez les instructions suivantes lorsque vous vérifiez la pression des pneus :

Les pneus doivent être vérifiés à froid, car les pneus chauds peuvent afficher des mesures de pression inexactes en raison de l'expansion interne du gaz.

Après la vérification, assurez-vous que le capuchon de valve est bien remis en place.



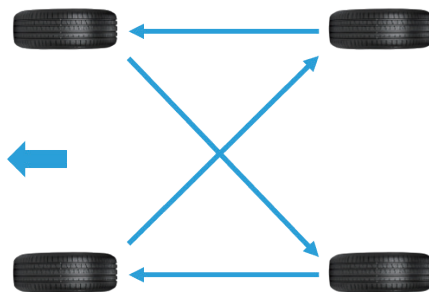
Attention !

Une pression des pneus incorrecte peut entraîner :

- Une usure excessive
- Une usure inégale
- Mauvaise maniabilité du véhicule.
- Surchauffe des pneus pouvant entraîner des éclatements.
- Mauvaise étanchéité du talon de pneu.
- Déformation de la roue, voire détachement du pneu.
- En cas de mauvaise état de la route, le risque d'endommagement des pneus est accru.

Permutation des pneus.

Une rotation régulière des pneus favorise une usure uniforme, maintient des performances optimales et prolonge la durée de vie des pneus. La permutation régulière des pneus favorise une usure uniforme, permet de maintenir des performances optimales et prolonge la durée de vie des pneus.



Remplacement des balais d'essuie-glace.



1. Assurez-vous que l'alimentation électrique du véhicule est mis en position « OFF ».
2. Soulevez le bras d'essuie-glace, ouvrez le couvercle du collier de serrage du balai d'essuie-glace et faites glisser doucement le balai d'essuie-glace hors du crochet en forme de U sur le bras d'essuie-glace avant de le retirer.
3. Installez les nouveaux balais d'essuie-glace dans l'ordre inverse du démontage, en vous assurant qu'ils sont bien fixés.
4. Abaissez doucement les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.



Attention !

- Ne faites pas fonctionner les essuie-glaces sur un pare-brise sec, car cela pourrait user les balais ou rayer le verre.
- Il faut utiliser des balais d'essuie-glace neufs de longueur et de spécifications identiques.
- Faites preuve de prudence lorsque vous abaissez les bras d'essuie-glace afin d'éviter tout impact soudain avec le pare-brise.
- Inspectez régulièrement l'état des balais d'essuie-glace et remplacez-les comme indiqué. Les balais d'essuie-glace endommagés doivent être remplacés rapidement.
- Essuyez rapidement la boue séchée, les insectes ou autres particules solides adhérant au pare-brise à l'aide d'un chiffon humide.
- Lorsque vous utilisez les essuie-glaces en hiver, assurez-vous que les balais ne sont pas gelés sur le verre afin d'éviter d'endommager le mécanisme d'essuie-glace.

Ajout du liquide de frein

Le réservoir de liquide de frein est situé sur le côté gauche du compartiment moteur avant et nécessite le démontage du capot avant pour y accéder.



Avertissement !

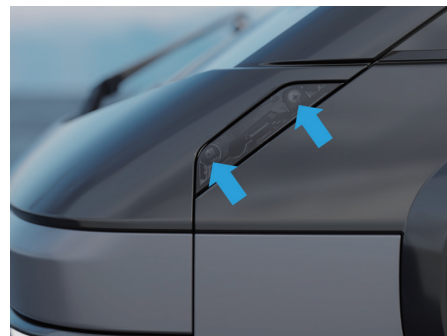
Le démontage et le remontage du capot avant nécessitent des outils spécialisés et une expertise technique. À moins d'être absolument certain, cette opération doit être effectuée par un concessionnaire Lingtu agréé.

Procédure de démontage du capot avant :

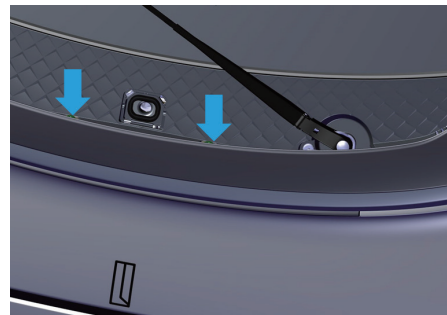
1. À l'aide d'outils appropriés, détachez les panneaux de garniture latéraux des deux côtés du capot dans le sens indiqué par les flèches à partir des encoches.



2. Retirez les vis de fixation des deux côtés à l'aide d'un tournevis cruciforme.



3. Retirez les deux clips en plastique situés dans la gouttière à l'aide d'un tournevis cruciforme.



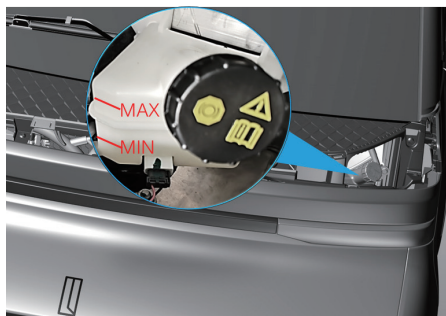
4. Détachez le capot des deux côtés de la carrosserie du véhicule et retirez-le pour accéder au réservoir de liquide de frein.

Installation :

Remontez le capot dans l'ordre inverse.

Niveau du liquide de frein

Vérifiez le niveau du liquide dans le réservoir de liquide de frein. Le niveau doit être maintenu entre les repères « MIN » et « MAX ». Pendant le fonctionnement du véhicule, le niveau du liquide de frein peut baisser légèrement en raison de l'usure des plaquettes de frein et du réglage automatique ; cela est normal.



Une baisse importante du niveau sur une courte période indique une fuite potentielle du système de freinage.

Si le niveau de liquide de frein devient trop bas, le voyant de défaillance du système de freinage  s'allume. Contactez rapidement votre concessionnaire Lingtu agréé pour une inspection et une réparation.

	Avertissement !
Éliminez le liquide de frein usagé de manière appropriée. Le liquide de frein est corrosif ; en cas de contact accidentel, rincez immédiatement et abondamment à l'eau. En cas d'ingestion accidentelle, consultez immédiatement un médecin. Remplacez régulièrement le liquide de frein conformément au calendrier d'entretien. Si le liquide n'est pas remplacé pendant une période prolongée, des bulles d'air peuvent se former dans le système de freinage, ce qui compromet les performances de freinage et augmente le risque d'accident.	

Le système de freinage ayant un impact direct sur la sécurité de conduite, il est conseillé d'inspecter périodiquement tous les composants concernés afin de s'assurer qu'ils fonctionnent correctement.

Le liquide de frein est hygroscopique. Pendant son utilisation, il absorbe en permanence l'humidité de l'air ambiant. Si le liquide de frein contient un taux d'humidité excessif, il peut corroder le système de freinage. De plus, lors d'un freinage d'urgence, cela risque de provoquer de la vaporisation et de réduire l'efficacité de freinage.

Le remplacement du liquide de frein doit être effectué par du personnel qualifié. Il est recommandé de faire appel à un concessionnaire Lingtu agréé.

Ajout de liquide lave-glace

Vérifiez régulièrement le niveau de liquide lave-glace et faites l'appoint rapidement s'il est bas.

Pour les véhicules utilisés dans des climats froids, utilisez un liquide lave-glace antigel à bas point de congélation. Consultez les instructions du fabricant avant utilisation.

Procédure de remplissage du liquide lave-glace :

1. Appuyez sur l'indicateur triangulaire du bouchon du réservoir dans le sens de la flèche. Une fois le bouchon soulevé, retirez-le.



2. Ajoutez une quantité appropriée de liquide lave-glace par l'orifice de remplissage.

Capacité du réservoir de liquide lave-glace : 1 L.



Remettez le bouchon en place après le remplissage.



Attention !

N'utilisez jamais de liquide lave-glace contenant plus de 10 % d'éthanol, car ces formulations peuvent provoquer la fissuration des lentilles des phares à des températures élevées.

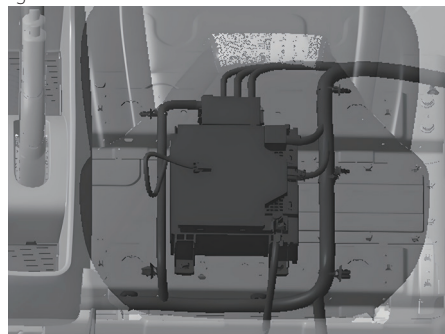
N'ajoutez pas d'eau au liquide lave-glace, en particulier pendant les mois d'hiver. Le liquide dilué peut geler et endommager le réservoir et d'autres composants du système de lavage.

Entretien de la batterie basse tension

Ce véhicule est équipé d'une batterie basse tension sans entretien. Lorsque le niveau de charge de la batterie basse tension est faible, il faut la recharger rapidement ou la remplacer.

Lors du remplacement de la batterie basse tension, il est impératif d'utiliser une batterie du même modèle et des mêmes spécifications.

La batterie basse tension est située sur le plancher, sous le siège du passager avant. Le démontage ou le remplacement de la batterie basse tension doit être effectué par un professionnel. Il est recommandé de confier ces opérations à un concessionnaire Lingtu agréé.



Précautions de recharge de la batterie basse tension
Avant de recharger, veuillez prêter attention aux points suivants :

- Si vous rechargez la batterie basse tension qui est encore installée dans le véhicule, il est impératif de débrancher le câble de pôle négatif.
- Lors du branchement et du débranchement des câbles de recharge de la batterie basse tension, assurez-vous que l'interrupteur du chargeur a été mis hors contact.

Conduite en hiver

En saison froide, les basses températures peuvent réduire les performances chimiques de la batterie basse tension et ainsi affecter le démarrage du véhicule. Il est recommandé de garer le véhicule dans un parking couvert.

Voyant de défaut de recharge de la batterie

Ce voyant  sert à signaler une défaillance du système de recharge.

Lorsque le mode d'alimentation du véhicule est sur « ON », le voyant déclenche un auto-test. En cas de défaut, le voyant s'allume. Veuillez contacter un concessionnaire agréé Lingtu pour une inspection et une réparation.

Fonction de recharge d'appoint intelligente :

Ce véhicule dispose d'une fonction de recharge d'appoint intelligente ; en cas de stationnement prolongé, il n'est pas nécessaire de déconnecter la borne négative de la batterie basse tension.

Lorsque le module de gestion intelligente de la batterie basse tension détecte un niveau de charge trop faible, une batterie de traction peut être utilisée pour recharger la batterie basse tension. Par conséquent, il est normal que le SOC ou l'autonomie affichée sur le tableau de bord diminue lorsque l'utilisateur redémarre le véhicule après l'avoir laissé stationné.

Fonction de réveil de la protection contre la décharge profonde de la batterie basse tension
Ce véhicule est équipé d'une fonction de protection contre la décharge profonde de la batterie basse tension.

Lorsque le véhicule reste immobilisé pendant une longue période ou que la batterie a été utilisée de manière prolongée, entraînant un niveau de charge excessivement bas, la fonction de protection contre la décharge profonde de la batterie se déclenche et coupe l'alimentation électrique.

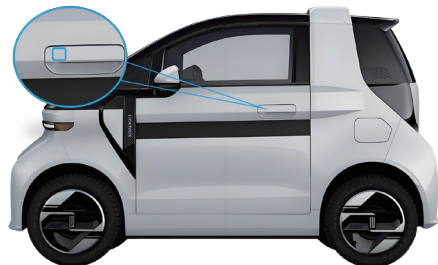
Une fois cette protection activée, il sera impossible d'utiliser la clé intelligente pour rechercher et déverrouiller le véhicule, ou pour mettre le véhicule sous tension. Dans ce cas, il suffit d'appuyer sur le micro-interrupteur PE situé sur la porte du conducteur ou sur le contacteur de déverrouillage du hayon pour réveiller la batterie de démarrage et démarrer immédiatement le véhicule pour une utilisation normale.



Remarque !

La méthode de réveil dépend de la configuration du véhicule ; veuillez vous référer à l'équipement réel du véhicule.

Réveil via le micro-interrupteur PE de la porte conducteur



Réveil via le contacteur de déverrouillage du hayon



Si les opérations ci-dessus n'arrivent pas à réveiller le véhicule, la batterie basse tension est peut-être complètement déchargée.

Réveil par batterie externe :

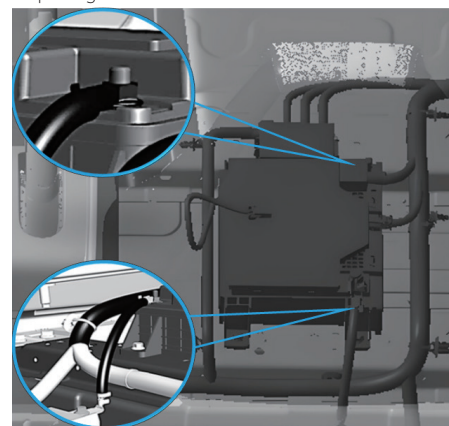
Si le véhicule ne peut pas être réveillé et mis sous tension via le micro-interrupteur PE ou le contacteur de déverrouillage du hayon, vous pouvez utiliser une autre batterie basse tension de 12 V et deux câbles de démarrage dédiés pour démarrer le véhicule.



Avertissement !

L'espace d'intervention est limité et présente un risque de court-circuit. Il est recommandé de d'effectuer le démarrage de secours sous la supervision d'un professionnel.

Borne positive pour le démarrage de secours : située au niveau du boîtier de distribution, devant le siège du passager avant.



Borne négative pour le démarrage de secours : située au point de mise à la terre, derrière le siège du passager avant.



Avertissement !

La batterie basse tension intègre un système de contrôle. En cas de remplacement, veuillez utiliser exclusivement une pièce de rechange authentique fournie par un concessionnaire autorisé de Lingtu.

Afin d'éviter d'endommager le système électrique du véhicule, ne connectez aucun équipement de production d'électricité, tel qu'un panneau solaire ou un chargeur de batterie basse tension, à la prise d'alimentation 12 V.



Remarque !

Avertissements concernant la manipulation de la batterie basse tension :

- La batterie basse tension intègre un module de contrôle intelligent. En dehors des situations d'urgence, toute tentative de démontage ou d'endommagement par vos propres soins est strictement interdite, afin d'éviter de l'endommager.
- Les flammes, le feu et les lampes non protégées sont interdits sur le lieu de travail !
- Si vous n'êtes pas familiarisé avec les procédures ou si vous ne disposez pas des outils spécialisés, n'effectuez aucune intervention sur le système électrique du véhicule.
- Il est strictement interdit de dépanner un autre véhicule à l'aide de câbles de démarrage, car cela pourrait endommager la batterie basse tension.
- En cas d'urgence, par exemple si la batterie basse tension est déchargée ou inutilisable et qu'un démarrage de secours temporaire est nécessaire, veuillez lire attentivement cette section du manuel d'utilisation et suivre rigoureusement les instructions.
- Avant de remplacer des pièces ou d'effectuer une inspection et une réparation du véhicule, déconnectez la borne négative de la batterie basse tension.
- Il est strictement interdit de nettoyer la batterie basse tension avec de l'eau ou d'autres liquides. Essuyez-la simplement avec un chiffon sec.
- N'utilisez pas le véhicule pendant une longue période lorsque la batterie de traction est faible, afin d'éviter une décharge excessive de la batterie basse tension.



Instructions relatives à la protection de l'environnement !

La batterie basse tension contient des substances telles que de l'acide et du lithium et doit donc être mise au rebut de manière appropriée.

Entretien de la batterie de traction

Recommandations d'utilisation de la batterie de traction :

1. Il est conseillé d'utiliser le véhicule à des températures ambiantes comprises entre -10 °C et 40 °C. Lorsque le niveau de charge est faible, rechargez rapidement la batterie afin de garantir une autonomie suffisante et de bonnes performances d'accélération.
2. Pour préserver ses performances à long terme, évitez d'exposer le véhicule à des températures très élevées ou très basses pendant plus de 24 heures.
3. Par temps froid, si le véhicule doit rester stationné longtemps, garez-le dans un endroit où la température est plus élevée, comme un garage souterrain ou chauffé, afin de limiter la déperdition de chaleur de la batterie et de préserver les performances du véhicule.
4. Lors de l'utilisation du véhicule, il est recommandé d'éviter les accélérations et les freinages brusques fréquents, et de privilégier une conduite sur routes plates et sèches. Si nécessaire, éteignez les équipements électriques de forte puissance tels que la climatisation, ou ajustez leur température, afin de réduire leur consommation d'énergie et d'augmenter l'autonomie.
5. Lors de la première utilisation du véhicule ou après un stationnement prolongé, l'affichage du niveau de charge sur le tableau de bord peut être imprécis. Il est recommandé de procéder d'abord à une recharge complète du véhicule.
6. En utilisation quotidienne, veuillez recharger régulièrement le véhicule à pleine capacité à l'aide d'un équipement de charge (il est recommandé d'effectuer au moins une recharge complète par semaine). De plus, effectuez une recharge complète à partir d'un état de faible charge (SOC < 10%) tous les 3 à 6 mois.

7. Dans des conditions extrêmes (comme des accélérations et décélérations brusques et continues), si la température de la batterie de traction devient trop élevée, il est normal que sa capacité de décharge diminue progressivement. Si la température de la batterie continue d'augmenter, un voyant de défaut s'allumera sur le tableau de bord. Il est alors conseillé de contacter un centre de service agréé Lingtu pour une inspection.

8. En cas de variation anormale (hausse ou baisse) du SOC de la batterie, il est recommandé de contacter un centre de service agréé Lingtu pour une inspection.



Remarque !

La batterie de traction est un composant essentiel du véhicule électrique. En raison de ses propriétés chimiques et dans un souci de sa protection, les performances du véhicule peuvent présenter certaines variations dans les situations suivantes, ce qui constitue un phénomène normal :

1. Lorsque la batterie de traction a un niveau de charge élevé, les performances de récupération d'énergie du véhicule peuvent être réduites.
2. Lorsque la batterie de traction a un niveau de charge faible, les performances d'accélération du véhicule sont réduites.
3. Par températures élevées ou basses, la capacité de charge et de décharge de la batterie de traction est réduite, ce qui allonge le temps de charge. Il est normal que les performances dynamiques soient réduites en cas de conduite par des températures extrêmes.

	Remarque !
En conditions normales, l'autonomie du véhicule est influencée par les facteurs suivants : 1. Habitudes de conduite : par exemple, l'autonomie est plus courte en cas d'accélération et de décélérations fréquentes que lors d'une conduite à vitesse constante, et plus courte à grande vitesse qu'à faible vitesse. 2. Conditions routières : L'autonomie peut être réduite sur routes accidentées ou en longue montée par rapport aux routes plates et sèches. 3. Température de l'air : par temps froid, l'autonomie est plus courte que par température ambiante. 4. Utilisation des équipements électriques : par exemple, l'autonomie est plus courte lorsque la climatisation est activée que lorsqu'elle est désactivée.	

	Avertissement !
En cas d'accident grave ou de situation dangereuse, veuillez respecter les avertissements suivants : 1. Pour éviter toute blessure corporelle, ne touchez jamais directement la batterie de traction. 2. Contactez au plus vite un centre de service agréé Lingtu. 3. Si la batterie de traction est endommagée et fuit, n'entrez jamais en contact avec le liquide. En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau claire et consultez immédiatement un médecin. 4. En cas d'incendie du véhicule, éloignez-vous immédiatement et contactez un service de secours tiers pour une intervention d'urgence.	

	Attention !
1. Si le véhicule reste inutilisé pendant une longue période (plus de 7 jours), il est recommandé de maintenir le niveau de charge de la batterie entre 60 % et 80 % afin de prolonger sa durée de vie. 2. Pour garantir la sécurité de la batterie de traction, gardez le véhicule à l'écart des matières inflammables et explosives, des sources de chaleur et des produits chimiques dangereux. 2. La capacité disponible de la batterie diminue avec le temps d'utilisation du véhicule. 3. Gardez le véhicule à l'écart des sources de chaleur et évitez toute exposition prolongée au soleil, afin de ne pas réduire la durée de vie de la batterie de traction. 4. En cas de choc sur la batterie de traction, contactez immédiatement un centre de service agréé Lingtu pour une inspection.	

	Danger haute tension !
• Ne touchez, ne déplacez, ni ne démontez la batterie de traction et les câbles haute tension correspondants, ou tout autre composant portant une étiquette d'avertissement de haute tension, à moins d'être un professionnel. • En cas d'incendie du véhicule ou de la batterie de traction, éloignez-vous rapidement à une distance de sécurité et contactez les services locaux d'intervention d'urgence pour obtenir de l'aide. Pour éteindre un incendie de batterie de traction, une grande quantité d'eau est nécessaire. Les extincteurs à poudre sèche ou à mousse conventionnels sont inefficaces et une utilisation inappropriée peut entraîner un risque d'électrocution. • Il est strictement interdit de soumettre la batterie à des actions telles que l'écrasement, la perforation ou l'incinération, qui pourraient endommager le système de batterie. • Si le véhicule est immergé dans l'eau en raison de conditions météorologiques ou pour d'autres raisons particulières, ne le mettez pas sous tension afin d'éviter un court-circuit de la batterie de traction ou d'autres systèmes électriques, ce qui pourrait entraîner un risque d'accident.	

Recyclage des batteries de traction

Le recyclage des batteries de traction doit être effectué par des institutions professionnelles qualifiées et agréées par les autorités nationales ou régionales locales. Pour obtenir des conseils spécifiques, consultez un concessionnaire Lingtu Automobile agréé.

	Avertissement !
• Les batteries de traction ne doivent en aucun cas être vendues, transférées ou modifiées. • Lingtu Automobile ne saurait être tenu responsable des incidents liés à la sécurité, entraînant des blessures corporelles ou des dommages matériels, résultant de modifications non autorisées apportées à la batterie de traction, sous quelque forme que ce soit. • Veuillez éliminer les batteries de traction usagées de manière appropriée afin d'éviter toute pollution de l'environnement.	

Nettoyage extérieur

Lavage du véhicule

Un lavage régulier protège le véhicule des dommages causés par l'environnement extérieur et préserve son apparence. Lorsque vous lavez le véhicule, faites-le à l'ombre, en évitant l'exposition directe au soleil. Si le véhicule a été exposé à un ensoleillement prolongé, laissez l'extérieur refroidir avant de le laver.

Respectez les consignes suivantes lorsque vous lavez votre véhicule :

- La saleté, la poussière, les insectes et les taches de goudron qui adhèrent à la peinture peuvent causer des dommages ; éliminez-les rapidement.
- Avant le lavage, éliminez les contaminants tels que les fientes d'oiseaux, la sève des arbres, les particules métalliques ou les insectes de la surface peinte.
- Après avoir éliminé la saleté à l'aide d'une éponge humide et d'une grande quantité d'eau, nettoyez soigneusement le véhicule à l'aide d'un détergent adapté au lavage automobile.
- Dans les régions où les routes sont salées en hiver, nettoyez régulièrement le dessous de caisse afin d'éviter l'accumulation de sel, qui peut entraîner la corrosion du châssis et de la suspension.



Remarque !

Pour éliminer les contaminants tenaces tels que le goudron, utilisez un nettoyant spécialisé, puis rincez abondamment à l'eau claire afin de ne pas endommager la finition de la surface.

Les véhicules qui circulent fréquemment sur des routes traitées avec des agents de dégivrage ou qui fonctionnent dans des environnements salins sont sujets à la rouille et à la corrosion, ce qui nécessite un nettoyage et un entretien extérieurs renforcés.



Avertissement !

- Ne lavez pas le véhicule lorsque le système électrique est sous tension.
- Fermez toutes les vitres et tous les toits ouvrants avant de commencer le lavage extérieur.
- Évitez d'utiliser des agents nettoyants acides sur le véhicule. Les solutions acides peuvent endommager la finition de la surface et compromettre l'apparence du véhicule.
- Évitez d'utiliser des savons fortement alcalins, des nettoyants chimiques agressifs, de l'essence ou des solvants sur le véhicule, car ceux-ci peuvent nuire à son apparence.
- Après avoir lavé le véhicule, assurez-vous que la surface est bien sèche. Les résidus de produits nettoyants peuvent corroder la finition extérieure.

Lavage manuel

Pour nettoyer le véhicule, serrez le frein de stationnement et mettez le contacteur d'allumage en position « OFF ».

Commencez par mouiller abondamment les surfaces extérieures avec de l'eau claire afin d'éliminer autant de saleté que possible. Ensuite, à l'aide d'une éponge douce, d'un chiffon ou d'une brosse, lavez soigneusement le véhicule de haut en bas, en commençant par le toit.

Si l'éponge ou le chiffon est très sale, il est conseillé de le remplacer par un autre propre.

Après le lavage, rincez soigneusement le véhicule à l'eau claire et séchez-le avec une serviette.



Remarque !

Afin de protéger l'environnement, veuillez laver votre véhicule sur une plate-forme de lavage dédiée. Si de telles installations ne sont pas disponibles, choisissez un endroit approprié pour le lavage.

Lavage automatique

Lors du lavage avec un équipement de nettoyage automatique, veuillez strictement respecter les instructions d'utilisation (désactivation du frein de stationnement, désactivation de l'essuie-glace automatique, repliage des rétroviseurs, etc.). En cas de doute, contactez directement le personnel du service de nettoyage automatique ou le fabricant.



Attention !

Lors du lavage automatique, assurez-vous que la clé se trouve hors de portée de détection du véhicule afin d'éviter le déclenchement intempestif du déverrouillage, susceptible d'endommager le véhicule.

Lavage à haute pression

Lorsque vous nettoyez des véhicules avec des équipements à haute pression tels que des nettoyeurs haute pression ou des nettoyeurs à vapeur, respectez scrupuleusement les instructions d'utilisation (par exemple, pression de service, distance de pulvérisation). Ne placez pas la buse trop près des composants du véhicule (par exemple, connecteurs, tuyaux en caoutchouc, joints) afin d'éviter tout dommage.



Attention !

- Ne dirigez pas les jets d'eau vers le compartiment moteur avant.
- Ne dirigez pas les jets d'eau vers les capteurs, car cela pourrait les endommager.
- Évitez de diriger les jets d'eau de manière prolongée sur une seule zone.
- Ne dirigez pas les jets d'eau vers les connecteurs situés sous le véhicule.
- Ne dirigez pas les jets d'eau vers les composants haute tension du véhicule (par exemple, la batterie de traction, le couvercle du port de recharge) ou le faisceau de câbles haute tension orange.
- Il est interdit de nettoyer au jet haute pression, de manière prolongée et à courte distance, les bords de la vitre sans montant des portes, afin d'éviter toute infiltration d'eau dans le véhicule.

Cirage

Pour conserver la peinture de la carrosserie en parfait état, il est conseillé de polir et de cirer régulièrement le véhicule.

1. Assurez-vous que le véhicule est parfaitement lavé et séché avant de le cirer.
2. Utilisez des produits de polissage et des cires automobiles de haute qualité.

- Si la peinture présente des signes d'altération importants, effectuez un polissage de nettoyage de la peinture.
- Après le polissage, protégez la finition avec une cire automobile de haute qualité.



Attention !

Si la buse de pulvérisation se bouche pendant le cirage, n'essayez jamais de la déboucher avec des épingles ou d'autres outils. Contactez un concessionnaire Lingtu agréé pour la faire retirer.

Nettoyage des vitres et des rétroviseurs

Une bonne visibilité améliore la sécurité routière.

Nettoyez les vitres et les rétroviseurs avec un nettoyant pour vitres, puis séchez-les soigneusement à l'aide d'un chiffon doux, propre et non pelucheux.

Nettoyage des éléments de décoration et des baguettes ornementales

Utilisez un nettoyant neutre pour éliminer les taches et les dépôts sur les éléments de décoration et des baguettes ornementales.

Évitez d'utiliser un polish pour peinture pour entretenir les éléments de décoration et des baguettes ornementales.

Réparation des dommages causés à la peinture
Les dommages mineurs à la peinture (tels que les éraflures, les rayures ou les éclats de pierre) doivent être réparés par un concessionnaire Lingtu agréé.

Entretien des joints

Les joints en caoutchouc des portes, des hayons, des toits ouvrants et des vitres doivent être traités périodiquement avec un produit d'entretien pour caoutchouc (par exemple, un spray à base de silicone) afin de conserver leur souplesse et de prolonger leur durée de vie.

De plus, cela permet d'éviter une usure prématurée des joints d'étanchéité et de prévenir les fuites, tout en facilitant l'ouverture des portes.

Nettoyage des roues

Le nettoyage régulier des roues pour éliminer le sel de déneigement et les résidus de frein permet de maintenir leur finition et leur aspect esthétique, tout en prolongeant leur durée de vie.



Nettoyage des balais d'essuie-glace

1. Soulevez le bras d'essuie-glace et essuyez délicatement la poussière et les débris du balai d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon doux.

2. Après le nettoyage, replacez délicatement le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

3. Mettez la clé d'allumage en position « ON » ; le bras d'essuie-glace revient automatiquement à sa position de repos.

	Attention !
Les nouveaux balais d'essuie-glace sont recouverts d'une couche de graphite qui garantit un fonctionnement fluide et minimise les bruits de frottement. Les éponges dures ou les objets pointus peuvent endommager cette couche de graphite, ce qui augmente les bruits de frottement. Remplacez rapidement les balais endommagés.	
Avant d'utiliser les essuie-glaces en hiver, vérifiez toujours si les balais ne sont pas gelés sur le pare-brise. S'ils sont gelés, dégivrez-les d'abord. Si vous ne le faites pas, vous risquez d'endommager les balais ou le moteur des essuie-glaces.	

Nettoyage intérieur

Un nettoyage régulier de l'intérieur du véhicule permet de conserver son aspect impeccable.

Avant d'éliminer les taches, utilisez d'abord un aspirateur pour éliminer la poussière et autres débris de la zone concernée.

Pour les taches visqueuses sur les surfaces (par exemple, yaourt, confiture), grattez les résidus à l'aide d'une cuillère ou d'une carte rigide. Les taches liquides doivent être épongées avec du papier blanc absorbant ou une éponge.

Tissus textiles

Les salissures générales sur les textiles peuvent être nettoyées à l'aide d'un chiffon en coton légèrement humide, d'un chiffon en laine ou d'un chiffon de nettoyage. Pour les taches d'huile tenaces, utilisez une brosse douce imbibée de nettoyant pour textiles. Essuyez ensuite rapidement toute humidité résiduelle à l'aide d'un chiffon doux et sec.

Tissu en cuir

Pour nettoyer les surfaces en cuir, utilisez d'abord un chiffon en coton blanc doux humidifié avec de l'eau claire. Polissez ensuite la surface à l'aide d'un autre chiffon en coton blanc doux et sec. Pour un nettoyage plus en profondeur, utilisez un nettoyant spécial pour cuir.

Tapis de sol

Évitez de placer des objets supplémentaires (tels que des poubelles ou des objets décoratifs) sur le plancher côté conducteur.

Nous vous recommandons d'utiliser des tapis

de sol d'origine spécialement conçus pour ce modèle de véhicule et correctement fixés.

Écran d'affichage / Moniteur

La poussière, la saleté et les traces de doigts peuvent nuire aux performances et à la clarté de l'écran multimédia. Nettoyez régulièrement l'écran à l'aide d'un chiffon en microfibre.

	Attention !
• N'appuyez pas trop fort sur l'écran pendant le nettoyage. • L'utilisation de matériaux abrasifs est strictement interdite, car cela pourrait causer des dommages. • Veillez à ce que l'écran reste exempt de liquides et d'humidité, car ceux-ci pourraient endommager l'écran ou les composants électriques.	

Pour éviter tout danger potentiel, lisez cette section avant de commencer les travaux afin de vous assurer que vous disposez des outils et des connaissances techniques nécessaires.

Assurez-vous que le véhicule est garé sur une surface plane, à l'arrêt et que le frein à main est serré.

Pour nettoyer les composants, utilisez des dégraissants ou des nettoyeurs pour composants disponibles dans le commerce ; n'utilisez pas d'essence.

Éloignez les cigarettes allumées, les étincelles et les flammes nues de la batterie et de tous les composants du système électrique.

Portez des lunettes de sécurité et des vêtements de protection lorsque vous travaillez avec la batterie ou de l'air comprimé.

	Attention !
• Les vêtements colorés fabriqués à partir de certains matériaux (tels que les pantalons en denim foncé et les vêtements en peau de mouton ou en faux daim) peuvent tacher les tissus intérieurs. Si cela se produit, veillez à nettoyer et à traiter rapidement ces zones. • N'utilisez pas de produits de nettoyage non spécialisés (tels que des détergents, de l'essence pure, de l'alcool, etc.) pour nettoyer l'intérieur du véhicule, car cela pourrait endommager les tissus intérieurs. • Ne vaporisez pas de produits nettoyeurs directement sur les composants de commande.	

	Avertissement !
• Les produits d'entretien doivent être stockés en toute sécurité. Ne placez jamais de produits d'entretien dans des récipients alimentaires tels que des boîtes de conserve ou des bouteilles, et gardez-les hors de portée des enfants afin d'éviter toute ingestion accidentelle et tout empoisonnement. • Les produits d'entretien automobile peuvent contenir des substances toxiques ou dangereuses. Une utilisation inappropriée peut entraîner un empoisonnement ou endommager le véhicule. • Avant d'utiliser des produits d'entretien automobile, lisez attentivement et respectez scrupuleusement les instructions d'utilisation et les consignes de sécurité.	

	Information relative à la protection de l'environnement !
Privilégiez l'achat de produits d'entretien automobile écologiques. Éliminez les produits d'entretien restants en suivant strictement les instructions correspondantes ; ils ne doivent pas être traités comme des déchets ménagers.	

Procédures d'urgence

Outils à bord

Les outils à bord sont rangés dans le coffre. Selon la configuration du modèle, le véhicule peut être équipé d'un triangle de signalisation et d'un gilet haute visibilité.

Triangle de signalisation



Si le véhicule tombe en panne pendant la conduite, déployez le support du triangle de signalisation. Placez-le à la verticale ou à plat à une distance appropriée derrière le véhicule (variable en fonction des conditions routières) afin d'alerter les autres usagers et de les inciter à rouler prudemment.



Remarque !

Lorsque vous placez le triangle de signalisation, respectez les réglementations nationales en vigueur.

Gilet haute visibilité

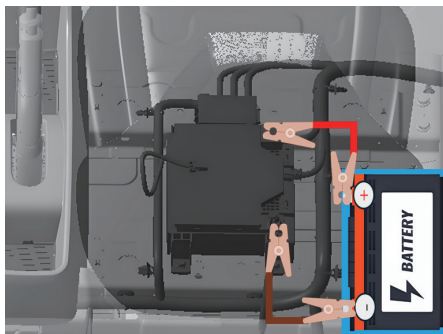


Si le véhicule tombe en panne ou subit un autre incident dans des conditions de faible visibilité, telles que la nuit, au crépuscule ou par temps brumeux/pluvieux, le conducteur doit porter le gilet haute visibilité. Cela permet aux autres usagers de la route de le reconnaître facilement lorsqu'il se déplace dans des conditions de faible luminosité, garantissant ainsi sa sécurité personnelle.

Démarrage à l'aide de câbles de démarrage

Si le bouton tactile ne permet pas de démarrer le véhicule, la batterie à basse tension est peut-être déchargée. Dans ce cas, utilisez des câbles de démarrage spécifiques pour démarrer le véhicule :

1. Connectez le câble rouge à la borne positive (+) du véhicule de dépannage.
2. Réglez le siège droit sur la position la plus reculée, puis connectez la borne positive (+) de la batterie basse tension du véhicule à dépanner.
3. Connectez le câble noir à la borne négative (-) de la batterie basse tension du véhicule de dépannage.
4. Réglez le siège sur la position la plus avancée, puis connectez la borne négative (-) de la batterie basse tension du véhicule à dépanner depuis l'arrière du coussin de siège.
5. Démarrez le véhicule de dépannage, puis essayez de démarrer le véhicule à dépanner. Une fois le véhicule démarré avec succès, déconnectez les câbles dans l'ordre inverse du branchement.



	Attention !
• La batterie basse tension 12 V ne doit pas être mise en contact avec des flammes nues ou de l'électricité statique, sinon les gaz inflammables produits par la batterie pourraient être enflammés par une étincelle et provoquer une explosion. • Veuillez connecter les câbles avec précaution pour éviter tout court-circuit dû à un contact entre les câbles positif et négatif. • Connectez les câbles dans le bon ordre : connectez d'abord le câble positif, puis le câble négatif. • Pendant l'opération, ne touchez aucun composant haute tension pour éviter tout risque de choc électrique à haute tension. • Le démarrage de secours par câblage est strictement réservé aux situations d'urgence pour démarrer un véhicule. Il est formellement interdit de l'utiliser pour une charge prolongée ou pour recharger la batterie basse tension 12V.	

Remorquage d'un véhicule en panne

Conseils généraux

Si le véhicule présente une panne suivante en cours de route et ne peut plus circuler, nécessitant un remorquage, il est recommandé de confier l'intervention à un concessionnaire agréé Lingtu ou à une société de dépannage spécialisée.

L'utilisation d'un équipement de remorquage approprié garantit que le véhicule ne sera pas endommagé pendant le remorquage. Des méthodes de remorquage incorrectes peuvent endommager le véhicule.

Pour éviter d'endommager le véhicule, respectez les précautions suivantes. Si nécessaire, assurez-vous que le conducteur de la dépanneuse consulte cette page.

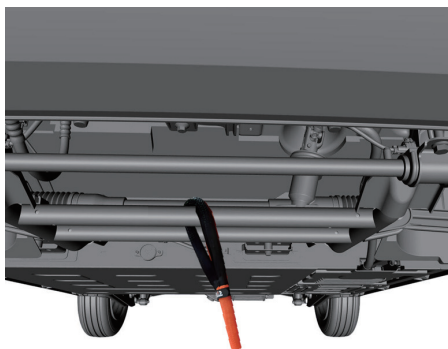
- Lorsque le véhicule ne démarre pas.
- Lorsque le moteur fonctionne normalement mais que le véhicule ne peut pas bouger.
- Lorsque le système de direction fonctionne mal.
- Lorsque le véhicule émet des bruits anormaux.
- Lorsque le véhicule est gravement endommagé.

	Attention !
Toutes les opérations de remorquage doivent être conformes aux lois et réglementations nationales ou locales en vigueur. Les roues et les essieux en contact avec le sol doivent être en bon état. S'ils sont endommagés, une dépanneuse à plateau doit être utilisée.	

Méthodes de remorquage

Remorquage d'urgence

Si aucune dépanneuse à plateau ou à grue n'est disponible en cas d'urgence, une corde de remorquage peut être temporairement fixée sous le châssis du véhicule, au niveau du sous-châssis avant, afin de permettre le remorquage. Cette méthode ne convient que pour un remorquage à faible vitesse et sur une courte distance.



Installation de la corde de remorquage avant

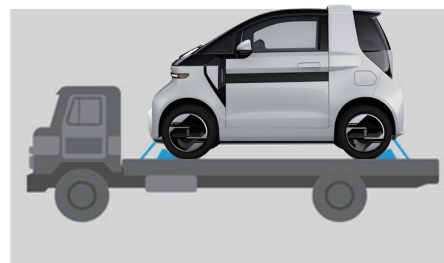
1. Localisez et identifiez la traverse la plus épaisse du sous-châssis avant.
2. Fixez la corde de remorquage dédiée à cette traverse.

Précautions d'utilisation de la corde de remorquage :

- Ne remorquez pas latéralement ou à angle droit ; maintenez une ligne droite à tout moment.
- Évitez les secousses brusques ; appliquez une force régulière et uniforme.
- Les véhicules remorquants et remorqués doivent avoir leurs feux de détresse allumés et respecter le code de la route local.
- Le sélecteur de vitesse du véhicule remorqué doit être en position neutre (N).
- Mettez le contact du véhicule remorqué en position « ON » et tournez le volant d'avant en arrière pour vous assurer que le blocage de direction n'est pas enclenché.
- Maintenez une vitesse de conduite constante ; évitez les accélérations, les décélérations ou les virages brusques.
- N'oubliez pas que le servofrein et la direction assistée du véhicule remorqué ne fonctionnent pas. Freinez plus tôt que d'habitude.
- Maintenez la corde de remorquage tendue pendant toute la durée du remorquage.

Utilisation d'une remorque à plateau

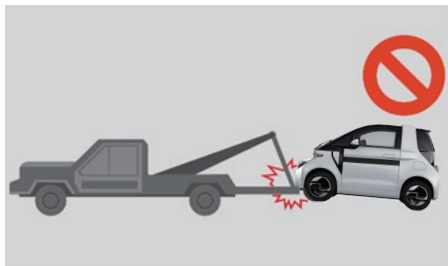
Sauf indication contraire dans les réglementations nationales ou locales applicables, seules les remorques à plateau peuvent être utilisées pour le transport de véhicules.



	Avertissement !
• Une fois le véhicule remorqué sur la remorque à plateau, il doit être solidement arrimé à la remorque. • Ne remorquez pas le véhicule par l'arrière lorsque le mode d'alimentation du véhicule est en position « OFF ». Le non-respect de cette consigne peut empêcher le mécanisme de verrouillage de la direction de maintenir les roues avant droites, ce qui peut entraîner une perte de contrôle pendant le remorquage. • Pendant le remorquage, veillez à démarrer à faible vitesse, à changer de vitesse en douceur, à rouler lentement et à ajuster la direction en temps opportun. Évitez les freinages d'urgence. • Lors du remorquage d'un véhicule, les feux de détresse du véhicule tracteur et du véhicule remorqué doivent être activés.	

Les véhicules de transport de type élévateur sont interdits.

Ne remorquez pas à l'aide d'un véhicule de transport de type élévateur à l'avant ou à l'arrière, car cela endommagerait la carrosserie.



Levage du véhicule



Les points de levage du véhicule sont indiqués par des symboles triangulaires situés sous la carrosserie. Sous ces symboles, des points de levage renforcés sont intégrés dans les longerons inférieurs de la carrosserie.

Il est essentiel d'utiliser les points de levage appropriés pour soulever le véhicule en toute sécurité. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages au véhicule ou des blessures corporelles.

Les véhicules sont généralement soulevés à l'aide d'un pont élévateur ou d'un cric.

Lorsque vous utilisez un pont élévateur, placez des cales horizontales sous les points de levage désignés. Soutenez solidement les deux côtés des longerons du véhicule à l'aide de ces cales avant de soulever le véhicule en toute sécurité.



Lorsque vous utilisez un cric, le véhicule doit être garé sur un sol ferme et plat. Lorsque vous soulevez le véhicule à l'aide d'un cric, des cales doivent être placées en diagonale par rapport au point de levage. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles.

Lorsque vous utilisez un cric, un patin de protection doit être utilisé pour éviter d'endommager la peinture du véhicule.



Attention !

Lorsque vous positionnez le cric, veillez à ne pas heurter les conduites de fluide, car cela pourrait provoquer une fuite et endommager le véhicule.



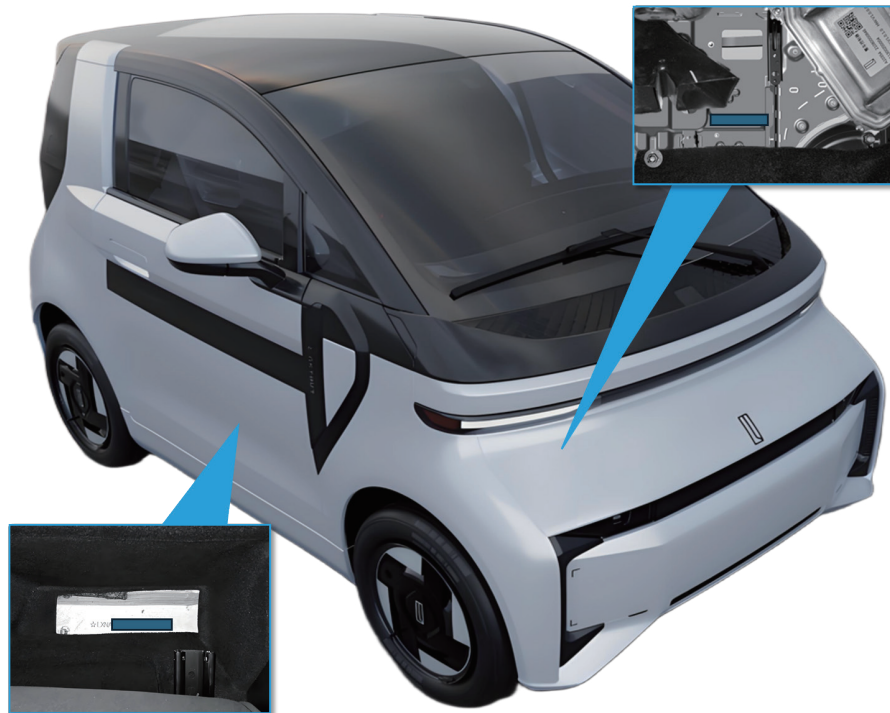
Avertissement !

- Ne travaillez jamais sur un véhicule qui n'est pas correctement soutenu, car cela pourrait entraîner des dommages graves, des blessures corporelles ou la mort.
- Lorsque vous soulevez le véhicule, l'équipement de levage doit être positionné aux points de levage désignés. Le levage à tout autre point peut endommager le véhicule ou provoquer un accident.
- Lorsque vous soulevez le véhicule à l'aide d'un équipement de levage, veillez à ce qu'aucune partie du corps ne se trouve sous le véhicule afin d'éviter toute blessure.

Identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

La plaque d'identification du véhicule est apposée à l'intérieur de la cloison avant côté passager. La plaque contient le numéro d'identification du véhicule.



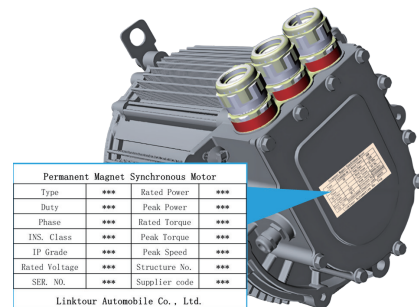
Le numéro d'identification du véhicule est estampillé sur la tôle sous le siège passager.

Port de diagnostic OBD



Le port OBD est situé sous le tableau de bord côté conducteur. À l'aide d'outils de diagnostic d'origine, il est possible de récupérer le VIN du véhicule et d'autres informations relatives au véhicule.

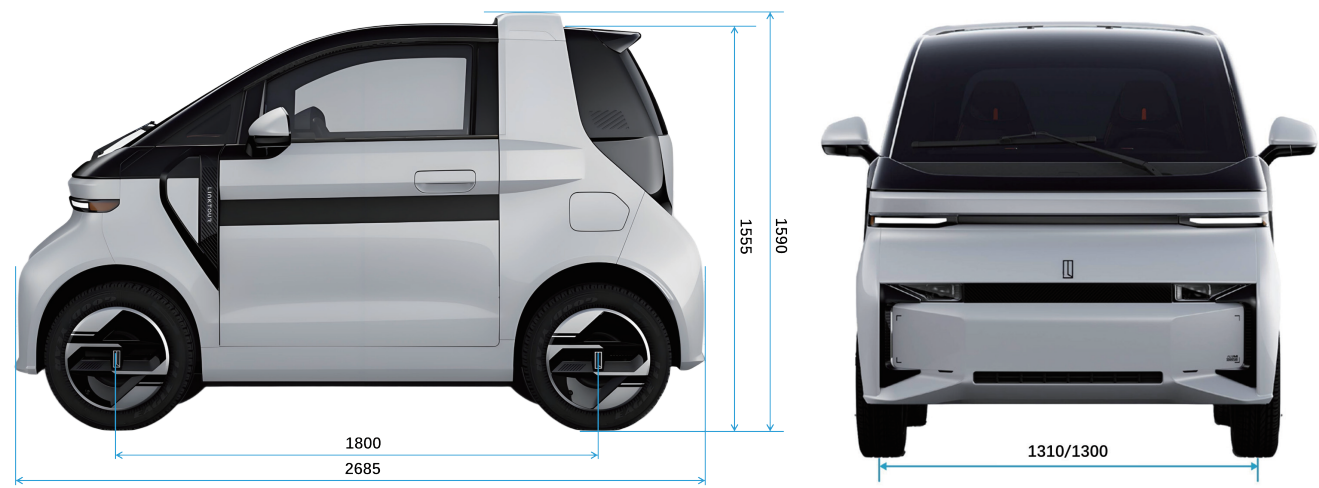
Marquages d'identification du moteur d'entraînement



La plaque signalétique du moteur est située sur le côté du moteur. Les informations affichées comprennent : le modèle du moteur, la tension nominale, l'indice de protection, etc.

Paramètres du véhicule

Dimensions hors tout



Dimensions extérieures		
Paramètre	Unité	Dimension
Longueur hors tout	mm	2685
Largeur hors tout	mm	1500
Hauteur hors tout	mm	1590/1555
Empattement	mm	1800
Voie (avant/arrière)	mm	1310/1300

Masse du véhicule

Modèle du véhicule	Unité	Masse à vide	Masse maximale autorisée
Alumi Alumi Plus Alumi Pro	kg	585	760
Alumi Elite Alumi Elite+	kg	645	820

Aptitude au franchissement

Paramètre	Unité	Valeur de paramètre
Angle d'approche (à pleine charge)	°	27,3
Angle de départ (à pleine charge)	°	29,3
Angle de rampe (à pleine charge)	°	17,5
Garde au sol minimale (à pleine charge)	mm	135
Rayon de braquage	m	9,5

Performances économiques

Paramètre	Alumi Alumi Plus Alumi Pro	Alumi Elite Alumi Elite+
Autonomie (WMTC)	120 km	180 km

Performances dynamiques

Paramètre	Alumi Alumi Plus Alumi Pro	Alumi Elite Alumi Elite+
Vitesse maximale	45 km/h	90 km/h
Capacité de franchissement maximale (5 km/h)	≥30%	≥35%

Suspension

Nom du paramètre	Suspension avant	Suspension arrière
Type de structure	Suspension indépendante à jambes MacPherson	Suspension non indépendante à essieu rigide
Type d'amortisseur	Vérin hydraulique à double effet	
Type de ressort	Ressort hélicoïdal	

Réducteur de vitesse

Paramètre	Valeur du paramètre	
	Alumi Alumi Plus Alumi Pro	Alumi Elite Alumi Elite+
Modèle de boîte de vitesses	2H0022402000	2H0032402000
Rapport de transmission	10:1	8.1:1
Spécifications de l'huile de boîte de vitesses	GL-5 SEA 85W-90	
Capacité d'huile de boîte de vitesses	0,8 L ± 0,05 L	

Freins

Paramètre	Paramètres	
	Alumi Alumi Plus Alumi Pro	Alumi Elite Alumi Elite+
Usure admissible du disque de frein avant	2 mm	
Épaisseur du disque de frein avant	7 mm	8 mm
Épaisseur de la plaquette de friction avant	13,5 mm	
Épaisseur limite d'usure du disque de friction avant	7,6 mm	
Épaisseur de la plaquette de frein à tambour arrière	4,5 mm	
Limite d'usure de la plaquette de frein à tambour arrière	2 mm	

Alignement des roues

Roue	Paramètre	Valeur du paramètre	Remarques
Roue avant	Angle de pincement initial	0.1°±5'	Pincement
	Angle de carrossage initial	0.2°±30'	Non réglable
Roue arrière	Pincement arrière	0°±15'	Non réglable
	Angle de carrossage arrière	0°±20'	Non réglable

Roue

Paramètre	Valeur du paramètre	
	Alumi Alumi Plus Alumi Pro	Alumi Elite Alumi Elite+
Spécifications des pneus	155/70 R13	155/65 R14
Pression des pneus à froid	230 ± 10 kPa	
Modèle de jante	4,5B*13	5J*14
Exigences en matière d'équilibrage dynamique	Côté unique ≤10 g	

Fluides et capacités recommandés

Nom du fluide	Paramètres de spécification	Volume de remplissage	
		Alumi Alumi Plus Alumi Pro	Alumi Elite Alumi Elite+
Liquide de frein	DOT4	0,39L	0,4L
Huile de réducteur de vitesse	GL-5 SEA 85W-90	0,8 L ± 0,05 L	
Réfrigérant	R1234yf	340 g	
Liquide lave-glace	-	1L	

Paramètres de la batterie de traction

Paramètre	Alumi Alumi Plus Alumi Pro	Alumi Elite Alumi Elite+
	96 V	
Tension nominale totale du pack de batterie		
Capacité totale du pack de batterie	7,2kWh	12.96kWh

Paramètres du moteur d'entraînement

Paramètre	Valeur du paramètre	
	Alumi Alumi Plus Alumi Pro	Alumi Elite Alumi Elite+
Température ambiante de fonctionnement de l'ensemble	-40~55°C	
Type de moteur	Moteur synchrone à aimants permanents	
Puissance continue	6 kW	10 kW
Puissance de crête	12 kW	23 kW
Couple de crête	65N.m	95N.m
Vitesse de rotation maximale	6000r/min	6000r/min
Méthode de refroidissement	Refroidissement par air naturel	