

Voorwoord

Welkom

Geachte klant,

Wij danken u hartelijk voor uw keuze voor Alumi. Uw rijplezier blijft onze hoogste prioriteit.

Om optimaal te kunnen genieten van de rijervaring met uw nieuwe voertuig, verzoeken wij u deze handleiding aandachtig door te lezen. Alumi maakt gebruik van diverse moderne technologieën en biedt een breed scala aan configuraties. Deze handleiding is van toepassing op alle huidige Alumi-modellen. U zult merken dat sommige hier beschreven configuraties en functies kunnen afwijken van het door u aangeschafte model. Raadpleeg de daadwerkelijke uitrusting, configuraties en functies van uw voertuig. Neem de instructies, waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen in deze handleiding strikt in acht. Deze informatie is essentieel voor een veilig gebruik van het voertuig en helpt materiële schade, persoonlijk letsel of financieel verlies te voorkomen.

Gezien de voortdurende verbeteringen aan onze producten behoudt Linktour Automobile Co., Ltd. (hierna "het bedrijf" genoemd) zich het recht voor om deze handleiding zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. De afbeeldingen in dit document zijn uitsluitend ter illustratie. Het werkelijke uiterlijk van het voertuig of de weergaven op het multimediascherm kunnen enigszins afwijken, afhankelijk van optionele uitrusting, configuraties, softwareversies en verschillen tussen regionale markten.

In de garantie- en onderhoudshandleiding die bij het voertuig is geleverd, staan de garantievoorwaarden voor uw nieuwe voertuig en de instructies voor het periodieke Alumi-onderhoud beschreven. Lees deze handleiding aandachtig door om de inhoud te begrijpen en kennis te nemen van uw rechten en plichten.

Als u vragen heeft over de werking van het voertuig, raadpleeg dan de officiële website van Linktour Automobile op www.linktour-auto.com of neem contact op met de lokale erkende dealer van Linktour Automobile.

Wij danken u voor uw vertrouwen in Linktour Automobile Co., Ltd. Wij wensen u een prettige rit en een veilige reis!

Versie: 25 oktober 2025

Veiligheidsinstructies

Uw veiligheid en die van uw passagiers staan voorop; verantwoord rijden met dit voertuig is dan ook een essentiële verplichting voor u.

Veiligheidsmaatregelen

Lees de volgende veiligheidsmaatregelen aandachtig door en neem ze in acht.

Draag altijd uw veiligheidsgordel

Veiligheidsgordels zijn de meest effectieve bescherming bij alle soorten aanrijdingen. Zorg ervoor dat u en alle passagiers onder alle omstandigheden de veiligheidsgordel correct dragen.

Rijd nooit na het nuttigen van alcohol.

Zelfs een kleine hoeveelheid alcohol vermindert het vermogen om op onverwachte situaties te reageren en verlengt uw reactietijd. Rijd nooit na het nuttigen van alcohol.

Houd u tijdens het rijden aan de verkeersregels en zorg ervoor dat u hoffelijk rijdt.

Let op de veiligheid tijdens het rijden.

Als u zich niet kunt concentreren op de wegomstandigheden, kunnen andere voertuigen en voetgangers

het risico op verkeersongevallen vergroten. Zorg ervoor dat u tijdens het rijden niet wordt afgeleid.

Houd uw rijsnelheid onder controle.

Te hoge snelheid is een van de belangrijkste oorzaken van letsel en dodelijke slachtoffers bij verkeersongevallen.

Over het algemeen geldt: hoe hoger de snelheid, hoe groter het risico. Rijd nooit sneller dan de snelheid die past bij de verkeerssituatie op dat moment.

Zorg ervoor dat het voertuig in veilige staat verkeert. Klappende banden en mechanische storingen zijn zeer gevaarlijk. Om het risico op dergelijke incidenten te minimaliseren, dient u regelmatig de bandenspanning en de staat van de banden te controleren en het onderhoud uit te voeren zoals aangegeven in de garantie- en onderhoudshandleiding.

Veiligheidsmarkeringen De veiligheidsstickers op het voertuig en de relevante veiligheidsinstructies in deze handleiding geven aanwijzingen over de veilige gebruikprocedures en andere veiligheidsmaatregelen.

Deze instructies herinneren u aan de potentiële gevaren die letsel kunnen veroorzaken bij uzelf of andere inzittenden.

Deze belangrijke veiligheidsinstructies zijn er in verschillende vormen, waaronder:

Waarschuwingstickers die op het oppervlak van hoogspanningscomponenten zijn aangebracht, waarschuwingstickers op de remvloeistoftank en op de 12V-laagspanningsaccu, enz.

De betekenis van deze teksten:

Onder "Veiligheidswaarschuwingen" wordt verstaan elke tekst met een van de volgende vijf vermeldingen: 'Gevaar hoogspanning', 'Waarschuwing', 'Let op', 'Opmerking' of 'Informatie over milieubescherming'.

	Gevaar: hoogspanning!
Leken mogen de hoogspanningskabels (oranje) en de elektrische hoogspanningsonderdelen niet aanraken.	
	Waarschuwing!
Tekst met dit symbool heeft betrekking op uw veiligheid en waarschuwt u voor het potentiële risico op verkeersongevallen en letsel.	
	Let op!
Tekst met dit symbool waarschuwt u voor mogelijke schade aan het voertuig.	
	Opmerking!
De tekst met dit symbool bevat aanvullende informatie.	
	Informatie over milieubescherming!
De tekst met dit symbool bevat informatie over milieubescherming.	

Onderdelen en accessoires

Bij het vervangen van onderdelen aan uw voertuig dient u originele onderdelen en accessoires te gebruiken die worden geleverd door Linktour Automobile Limited.

Voer het onderhoud uit volgens de intervallen die in de garantie- en onderhoudshandleiding zijn aangegeven. In geval van een defect aan het voertuig of schade aan onderdelen als gevolg van het gebruik van niet-originele onderdelen of het niet naleven van de in de garantiehandleiding vermelde onderhoudsintervallen, behoudt Linktour Auto zich het recht voor om de garantiedekking te weigeren.

	Waarschuwing!
Het is ten strengste verboden om het voertuig zonder toestemming te wijzigen, aan te passen of te demonteren. Wijzigingen, aanpassingen en demontage van het voertuig kunnen de veiligheid, de rijprestaties en de levensduur van het voertuig beïnvloeden en kunnen bovendien in strijd zijn met de geldende regelgeving. Schade die wordt veroorzaakt door zelf uitgevoerde wijzigingen, aanpassingen en demontage wordt niet gedekt door de garantie van Linktour Automobile.	

Afvalverwerking van voertuigen

Wanneer een voertuig voldoet aan de afvoercriteria die zijn vastgelegd in de geldende regelgeving op uw markt of in uw land, moet het worden afgevoerd in strikte overeenstemming met de procedures die in deze regelgeving zijn voorgeschreven.

De afvoer van voertuigen mag alleen worden uitgevoerd door instanties die door de lokale autoriteiten zijn erkend.

	Waarschuwing!
Bij de afvoer van voertuigen moeten de veiligheidsvoorschriften en -wetten worden nageleefd.	

Gebruiksaanwijzing van deze handleiding

Uitrusting gemarkeerd met een asterisk (*) is alleen beschikbaar op bepaalde modellen of als extra opties/functies voor specifieke modellen. Raadpleeg de daadwerkelijke configuratie van het voertuig.

De inhoudsopgave staat aan het begin van deze handleiding. Alle beschrijvingen in deze handleiding volgen dezelfde volgorde als die in de inhoudsopgave.

De afbeeldingen in deze handleiding dienen uitsluitend ter illustratie. Afhankelijk van de configuratie van het voertuig, de softwareversie en de regio waarin het voertuig wordt verkocht, kan de informatie die op het multimediascherm van uw voertuig wordt weergegeven enigszins afwijken van de informatie in deze handleiding.

Tenzij anders aangegeven, worden de positie-aanduidingen (voor, achter, links, rechts) in deze handleiding altijd vermeld ten opzichte van de rijrichting van het voertuig.

Uitleg van de eenheden

De eenheidssymbolen die in deze gebruikershandleiding worden gebruikt, zijn als volgt gedefinieerd:

S	Seconden	Kilowatt	kilowatt
min	minuut	Hz	hertz
mm	millimeter	omw/ min	omwentel ingen per minuut
m	meter	kPa	kilopascal
km	kilometer	g	kilogram
kilometers per uur	kilometers per uur	kg	kilogram
V	volt	Nm	Newton meter
W	Watt	L	Liter

	Waarschuwing!
Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van elektrische voertuigen Gebruik het voertuig in overeenstemming met de veiligheidsvoorschriften in deze handleiding en neem alle veiligheidsmarkeringen op het voertuig in acht. Om letsel te voorkomen, mogen niet-vakmensen de hoogspanningskabels (oranje) en elektrische hoogspanningsonderdelen niet aanraken, en mogen zij geen hoogspanningsonderdelen demonteren of vervangen. Dit voertuig is uitgerust met een hoogspannings-systeem. Neem bij een storing contact op met de door Linktour Automobile erkende dealer en voer geen reparaties zelf uit om het risico op elektrocutie, letsel of overlijden te voorkomen.	

Inhoudsopgave

Voorwoord	1	Sleutel	15
Welkom	1	Afstandsbedieningssleutel	15
Veiligheidsinstructies	2	Zoekfunctie voor het voertuig	16
Veiligheidsmaatregelen	2	Ontgrendelen en vergrendelen	16
Onderdelen en accessoires	3	Waarschuwing voor lage batterijspanning van de sleutel*	17
Afvalverwerking van voertuigen	3	De batterij van de sleutel vervangen.....	17
Gebruiksaanwijzing van deze handleiding.....	4	Procedure voor het vervangen van de batterij	17
Overzicht van het voertuig	10	Op afstand vergrendelen/ontgrendelen en het voertuig zoeken*.....	19
Uiterlijk	10	Noodontgrendeling en -vergrendeling	20
Overzicht van het interieur	12	Deuren	21
Hoogspanningscomponenten van het voertuig	14	Deuren van buitenaf openen.....	21
		Deuren van binnenuit openen.....	21
		Vergrendelen en ontgrendelen van binnenuit	21
		Automatisch vergrendelen tijdens het rijden	22
		Alarm van het antidiefstalsysteem	22

Achterklep	23	12 V-stopcontact aan boord	28
Openen	23	Type C-poort*	28
Sluiten	23	USB-poort op het multimediascherm*	28
Noodontgrendeling van binnenuit	24		
		Stoelen	29
Ramen	24	Juiste zitpositie	29
Openen en sluiten	24	Verstelling van de stoel	29
Ramen op afstand openen en sluiten via de mobiele app.*	25		
		Veiligheidsgordel	30
Interieurinrichting	26	Het belang van het correct dragen van de veiligheidsgordel	30
Opbergruimte in de deuren	26	Waarschuwing bij niet-vastgemaakte veiligheidsgordel	32
Mobiele telefoonhouder voor in de auto*	26		
Opbergruimte in het dashboard	27	Stuurwiel	33
Zonneklep en make-upspiegel	27	Knoppen op het stuurwiel*	33
Zonneklep	27	Claxon	34
Make-upspiegel	27		
		Achteruitkijkspiegels	35

Elektrisch verstelbare buitenspiegels*	35	Richtingaanwijzers	40
Verstelling van de binnenspiegel*	36	Waarschuwingsknipperlichten	40
		Leeslampjes binnen	41
 In- en uitschakelen van de stroomtoevoer	36		
Activeren	36	Ruitenwissers en ruitensproeiers	42
Noodstart*	37	Ruitenwissers en ruitensproeiers	42
Deactivering	37		
 Vernellingskeuze	37	Conditie van het voertuig	43
Achteruitrijden	37	Combinatiedashboard	43
Neutraal	38	Controlelampjes en storingsindicatoren	44
Vooruitrijmodi	38	Voertuigstatus raadplegen via het multimediascherm*.....	45
		Gebruik uw telefoon om de status van het voertuig te bekijken.....	46
 Voertuigverlichting	39		
Regeling van de koplampen	39	Rijden	47
Vertraagde uitschakeling van de koplampen*	40	Remsysteem	47
		ABS-systeem (antiblokkeersysteem)*	47

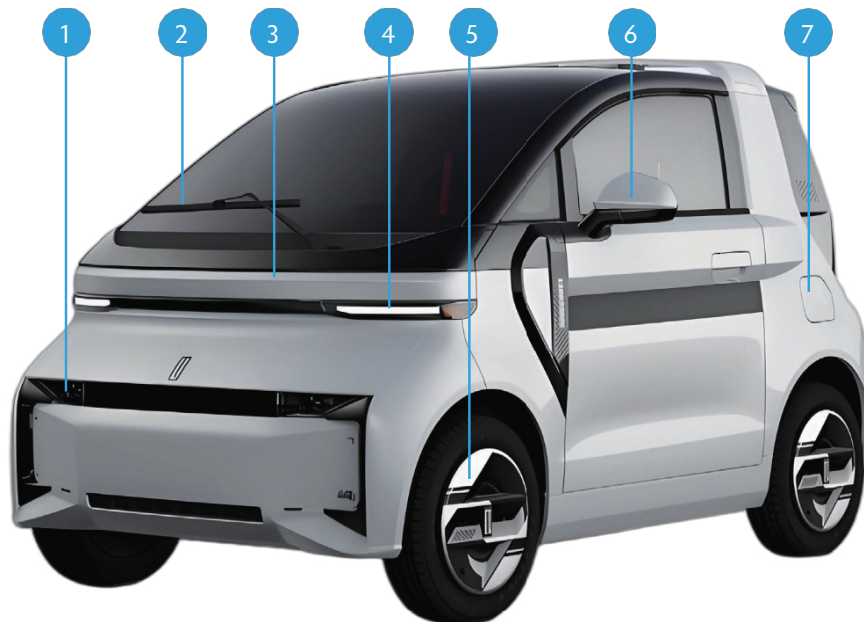
EBD (elektronisch remkrachtverdelingssysteem)*	48	Aan/Uit	67
Remprioriteit	48	Airconditioning op afstand bedienen via een mobiele telefoon*	70
Energie terugwinningsfunctie	48		
Hulp bij wegrijden op een helling (HAC)*	48		
Wegrijden bij lage snelheid en kruipen	49		
Parkeerrem	50	Opladen	71
		Oplad instructies	71
		Oplaadprocedure	71
Parkeerhulp*	51	Weergave van de oplaadstatus*	74
Achteruitrijcamera	51		
Positie van de camera	51	Onderhoud van het voertuig	76
Reiniging van de camera	51	Onderhoudsinstructies	76
		Onderhoud van de banden	76
Multimediascherm*	52	Vervanging van de ruitenwischerbladen	78
Entertainment aan boord*	60	Remvloeistof bijvullen	79
Airconditioning	67	Ruitenwisservloeistof bijvullen	80
		Onderhoud van de laagspanningsaccu	81
		Onderhoud van de aandrijfaccu	83

Recycling van tractiebatterijen	85	Voertuigparameters	95
Reiniging van de buitenkant	85	Totale afmetingen	95
Reiniging van het interieur	87	Voertuiggewicht	96
		Doorrijhoogte	96
Noodprocedures	89	Economische prestaties	96
Gereedschap aan boord	89	Dynamische prestaties	96
Waarschuingsdriehoek	89	Wielophanging	96
Waarschuingsvest	89	Tandwielkast	96
Starten met startkabels	90	Remmen	97
Een defect voertuig wegslepen	90	Wieluitlijning	97
Het voertuig opkrikken	92	Wiel	97
		Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten	97
Identificatie van het voertuig	94	Specificaties van de aandrijfaccu	98
Voertuigidentificatienummer (VIN)	94	Specificaties aandrijfmotor	98
OBd-diagnosepoort	94		
Identificatiemarkeringen aandrijfmotor	94		

Overzicht van het voertuig

Overzicht van het exterieur

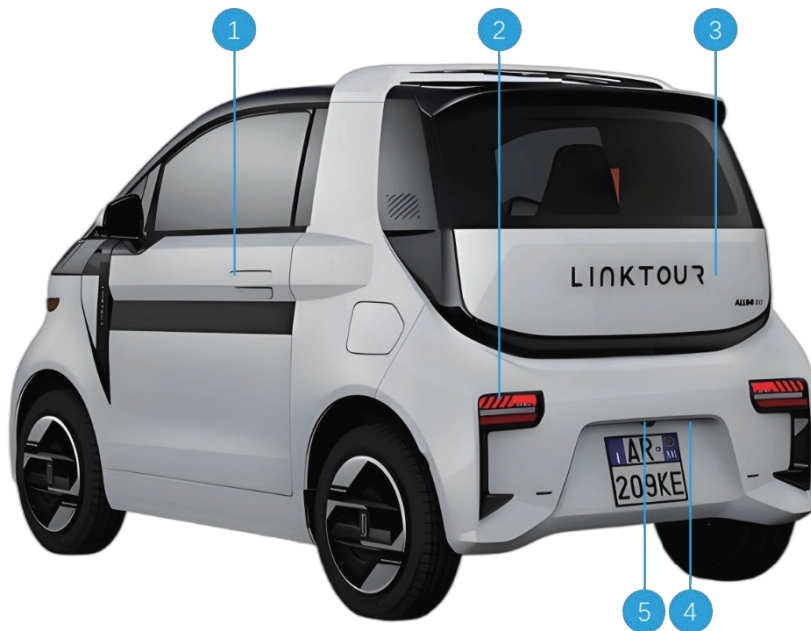
Voorkant



Overzicht van de onderdelen

Nummer	Omschrijving
1	Gecombineerde koplampen (zie pagina 039)
2	Ruitenwisser voor (zie pagina 042)
3	Motorkap (zie pagina 079)
4	Gecombineerde kleine koplampen (zie pagina 039)
5	Wielen (zie pagina 096)
6	Buitenspiegels (zie pagina 035)
7	Afdekking van de oplaadpoort (zie pagina 071)

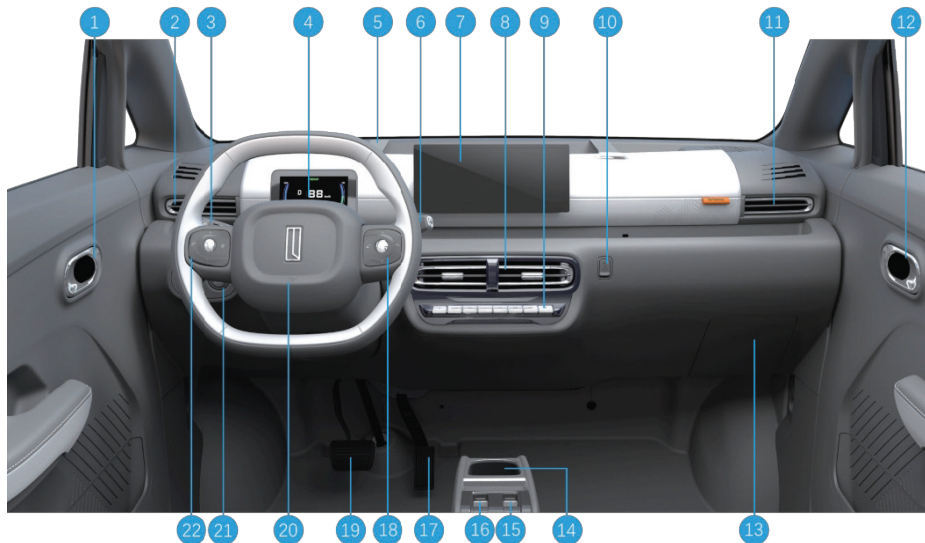
Achterzijde



Overzicht van de onderdelen

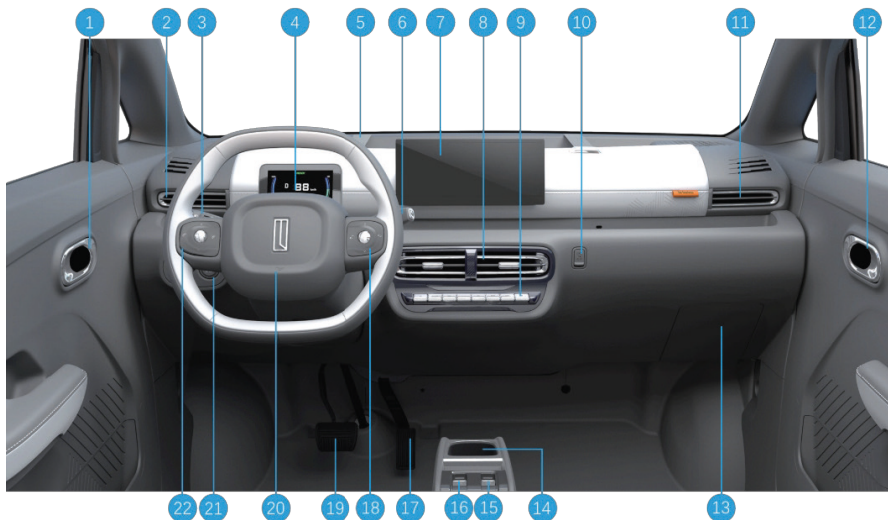
Nummer	Omschrijving
1	Buitendeurklink (zie pagina 021)
2	Gecombineerde achterlichten (zie pagina 039)
3	Achterklep (zie pagina 023)
4	Kentekenplaatverlichting (zie pagina 039)
5	Achteruitrijcamera * (zie pagina 051)

Overzicht van het interieur



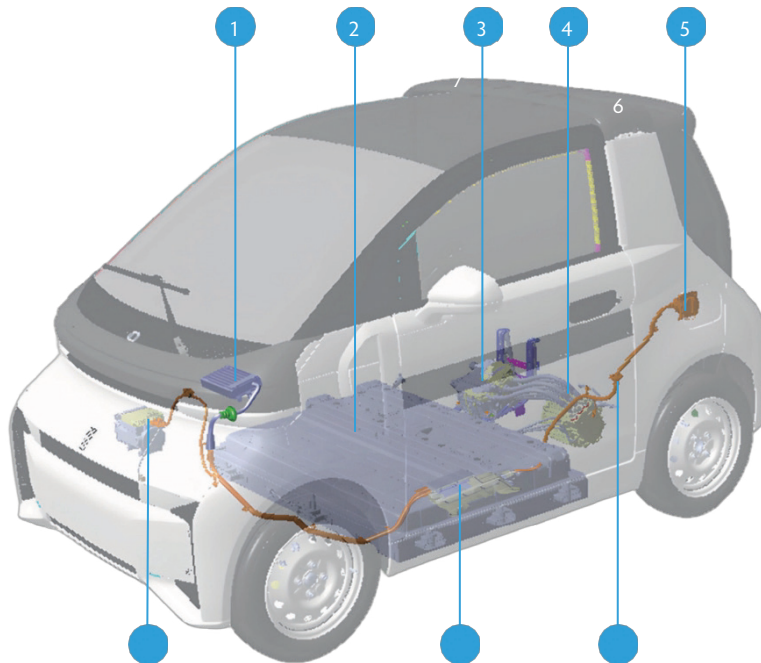
Overzicht van de onderdelen

Nummer	Omschrijving
1	Binnendeurhendel links (zie pagina 021)
2	Luchtuitlaat links van airconditioning*
3	Combinatieschakelaar verlichting/ ruitenwissers (zie pagina 039)
4	Instrumentenpaneel (zie pagina 043)
5	Trekband IP* (zie pagina 027)
6	Schakelhendel (zie pagina 038)
7	Multimediascherm* (zie pagina 052)
8	Luchtuitlaat centrale airconditioning*
9	Centraal paneel met gecombineerde schakelaars
10	Haak
11	Rechter luchtuitlaat van de airconditioning*
12	Binnenste deurhendel rechts (zie pagina 021)
13	Deksel van de zekeringkast
14	Bekerhouder



15	Bediening raamheffer passagierszijde (zie pagina 024)
16	Bediening raamregelaar bestuurderszijde (zie pagina 024)
17	Gaspedaal
18	Knoppen op het multifunctionele stuurwiel aan de rechterkant* (zie pagina 033)
19	Rempedaal
20	Claxonschakelaar (zie pagina 034)
21	Startknop met één druk* (zie pagina 036)
22	Knoppen op het multifunctionele stuurwiel aan de linkerkant* (zie pagina 033)

Hoogspanningscomponenten van het voertuig



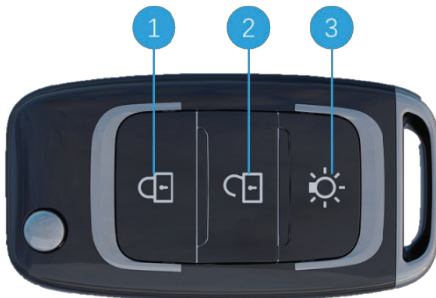
Overzicht van de onderdelen

Nummer	Omschrijving
1	Verwarming (zie pagina 067)
2	Aandrijfaccu (zie pagina 097)
3	Motorregelaar (zie pagina 097)
4	Aandrijfmotor (zie pagina 097)
5	Oplaadpoort (zie pagina 071)
6	Hoogspanningskabel
7	Drie-in-één-oplader (zie pagina 071)
8	Elektrische aircocompressor* (zie pagina 067)

Sleutel Afstandsbedieningssleutel

Afhankelijk van de configuratie van het voertuig zijn er twee soorten afstandsbedieningssleutels beschikbaar, beide voorzien van een mechanische sleutel.

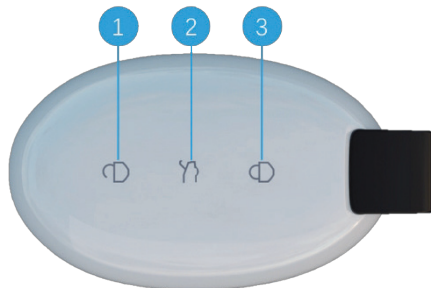
Modellen Alumi/Alumi Plus/Alumi Pro:



Afstandsbedieningssleutel (zonder keyless startfunctie)

1. Vergrendelknop
2. Ontgrendelknop
3. De achterklep ontgrendelen

Modellen Alumi Elite/Alumi Elite+:



Afstandsbedieningssleutel (met keyless startfunctie)

1. Ontgrendelknop
2. Ontgrendelen van de achterklep
3. Vergrendelknop



Let op!

Specificaties voor het gebruik van knoopcel-batterijen: CR2032



Let op!

- Het is verboden om de zendfrequentie willekeurig te wijzigen, het zendvermogen te verhogen (inclusief het toevoegen van een vermogensversterker), willekeurig een externe antenne aan te sluiten of de zendantenne te vervangen door een andere.
- De werking mag geen schadelijke interferentie veroorzaken voor enige legale radiocommunicatiedienst. In geval van interferentie dient u het gebruik onmiddellijk te staken en de nodige maatregelen te nemen om de interferentie te verhelpen alvorens de werking te hervatten.
- De werking kan onderhevig zijn aan storingen afkomstig van diverse radioapparatuur, wat kan leiden tot een tijdelijke storing van de functies.



Let op!

De slimme sleutel bevat elektronische onderdelen en de volgende instructies moeten worden opgevolgd om schade aan de slimme sleutel te voorkomen:

- Plaats de sleutel niet op plaatsen met hoge temperaturen, zoals het dashboard.
- Demonteer de sleutel niet op eigen houtje.
- Sla niet met de sleutel op andere voorwerpen en laat hem niet vallen.
- Dompel de sleutel niet onder in water en reinig hem niet in een ultrasone reiniger.
- Leg de sleutel niet in de buurt van apparaten die elektromagnetische golven uitzenden, zoals mobiele telefoons.

Zoekfunctie voor het voertuig

Wanneer de stroomtoevoer van het voertuig op "OFF" staat, de deuren vergrendeld en allemaal gesloten zijn, drukt u binnen een seconde twee keer op de vergrendelknop om de zoekfunctie voor het voertuig te activeren: na drie keer knippen van de richtingaanwijzers blijven deze knippen terwijl de claxon drie keer klinkt.

Druk tijdens het zoeken naar het voertuig op de ontgrendelings- of vergrendelingsknop van de sleutel om het zoeken te onderbreken.



Ontgrendelen en vergrendelen

Bediening van de ontgrendelknop.

Druk kort op de ontgrendelknop van de sleutel. De richtingaanwijzers knippen twee keer, waarna de auto wordt ontgrendeld.

Wanneer de stroomtoevoer van de auto op 'OFF' staat, drukt u de ontgrendelknop van de sleutel in en houdt u deze ingedrukt om de twee voorruiters automatisch te laten zakken. Terwijl de ruiten zakken, drukt u kort op de ontgrendel- of vergrendelknop om de beweging te stoppen.

Bediening van de ontgrendelingsknop van de achterklep Druk op de ontgrendelingsknop op de sleutel om de achterklep tegelijkertijd te ontgrendelen.

Wanneer het voertuig is vergrendeld, kunt u ook de ontgrendelingsknop van de achterklep twee seconden ingedrukt houden, waarna de richtingaanwijzers gaan knippen om aan te geven dat de achterklep succesvol is ontgrendeld. Op dat moment blijven de deuren aan beide zijden vergrendeld.



Let op!

Als de deuren niet binnen 30 seconden na het indrukken van de ontgrendelknop worden geopend, vergrendelt het systeem de deuren opnieuw.

Bediening van de vergrendelingsknop

Als de auto stilstaat en alle deuren dicht zijn, druk je even op de vergrendelknop op de sleutel om alle deuren te vergrendelen.

Wanneer de deuren zijn vergrendeld, knippen de richtingaanwijzers één keer en klinkt de claxon één keer.

Als de deuren gesloten zijn en de stroomtoevoer op „OFF“ staat, houdt u de vergrendelknop op de sleutel ingedrukt; de ramen van beide deuren gaan dan automatisch omhoog. Als u tijdens het omhooggaan van de ramen kort op de ontgrendelings- of vergrendelingsknop van de sleutel drukt, stoppen de ramen met omhooggaan.



Let op!

Als bij het vergrendelen van de auto de richtingaanwijzers niet gaan knippen (of de claxon niet klinkt), controleer dan of alle deuren en de achterklep goed gesloten zijn.

Sleutelloos ontgrendelen en vergrendelen*

Houd de afstandsbedieningssleutel bij u en druk op de microschakelaar op de linkerdeurhendel om het voertuig te ontgrendelen/vergrendelen.

Vergrendelingsprocedure:

Wanneer de stroomtoevoer van de auto in de stand 'OFF' staat, de deuren gesloten maar niet vergrendeld zijn en er een geldige afstandsbedieningssleutel in de buurt wordt gedetecteerd, drukt u op de microschakelaar op de linkerdeurhendel om alle deuren tegelijk te vergrendelen. Op dat moment knippen de linker- en rechterraichtingaanwijzers één keer en klinkt de claxon één keer.

Ontgrendelen:

Wanneer de stroomtoevoer van het gehele voertuig in de stand "OFF" staat, de linkerdeur vergrendeld is en er een geldige afstandsbedieningssleutel in de buurt wordt gedetecteerd, drukt u op de microschakelaar op de linkerdeurhendel om alle deuren tegelijk te ontgrendelen. Op dat moment knippen de linker- en rechterraichtingaanwijzers twee keer.

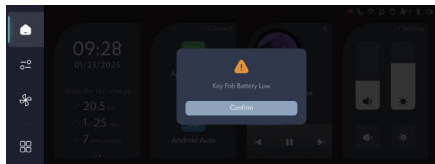


Opmerking!

Als u het voertuig in de antidiefstalmodus ontgrendelt en er binnen 30 seconden geen handeling wordt uitgevoerd, wordt het voertuig automatisch opnieuw vergrendeld en wordt de antidiefstalmodus opnieuw geactiveerd. In de volgende gevallen zal het indrukken van de microschakelaar niet leiden tot een correcte ontgrendeling/vergrendeling:

- Wanneer de stroomtoevoer naar het gehele voertuig niet in de stand "OFF" staat;
- Wanneer de sleutel in het voertuig is achtergelaten;
- Wanneer de afstandsbedieningssleutel te dicht bij de deurhendel of het raam ligt.

Waarschuwing voor een bijna lege batterij van de sleutel*



Bij voertuigen met een groot scherm verschijnt er een waarschuwing wanneer de batterij van de sleutel bijna leeg is. Vervang de batterij van de sleutel zo snel mogelijk.

De batterij van de sleutel vervangen

Wanneer de batterij van de afstandsbediening bijna leeg is, kunnen de functies voor ontgrendelen en vergrendelen op afstand worden beïnvloed, met name als er obstakels tussen het voertuig en de afstandsbediening staan of als er storingsbronnen in de buurt zijn.



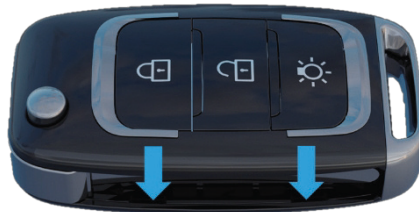
Opmerking!

Als u meerdere keren op de knop moet drukken om de deuren te vergrendelen of ontgrendelen, betekent dit waarschijnlijk dat de batterij al bijna leeg is of bijna leeg raakt; vervang deze dan zo snel mogelijk.

Procedure voor het vervangen van de batterij

Zonder keyless startfunctie

1. Haal de behuizing van de afstandsbedieningssleutel uit de uitsparing.



Let op!

Wees voorzichtig bij het verwijderen van het achterdekseel om de behuizing van de sleutel niet te beschadigen.

2. Nadat u het achterdekseel van de behuizing van de afstandsbedieningssleutel hebt losgemaakt, gebruikt u een kruiskopschroevendraaier om de twee bevestigingsschroeven van het batterijvak te verwijderen.



3. Zodra het batterijvakje los is, tilt u de randen van de batterij voorzichtig op om deze te verwijderen.



4. Vervang deze door een batterij van hetzelfde type.

Plaats de batterij, het batterijvak en het achterdekseel van de behuizing in omgekeerde volgorde.



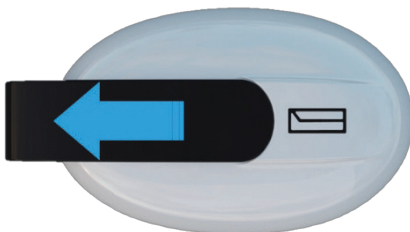
Let op!

Controleer, nadat u de batterij hebt verwijderd, de batterijcontacten zorgvuldig op sporen van corrosie, vervorming of andere tekenen van slecht contact

Controleer na afloop of de afstandsbedieningsfunctie van de sleutel correct werkt. Probeer de sleutel opnieuw te installeren als deze niet goed functioneert. Als het probleem zich blijft voordoen, laat de sleutel dan onmiddellijk nakijken door een erkende dealer.

Met de sleutellose startfunctie

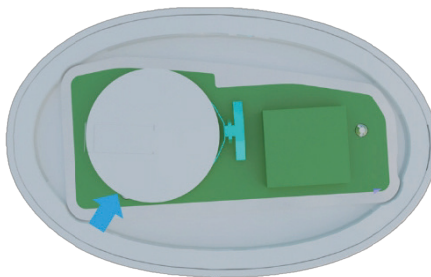
1. Schuif de sleutelkap in de richting van de pijl om deze te verwijderen.



2. Haal het witte huis voorzichtig los bij de pijlvormige inkeping en zorg ervoor dat de interne onderdelen er niet uitvallen.



3. Til de batterij op door deze aan de rand los te maken en uit de behuizing te halen.



4. Vervang deze door een batterij van hetzelfde type.

Plaats de batterij, de behuizing en de afdekking in omgekeerde volgorde terug.

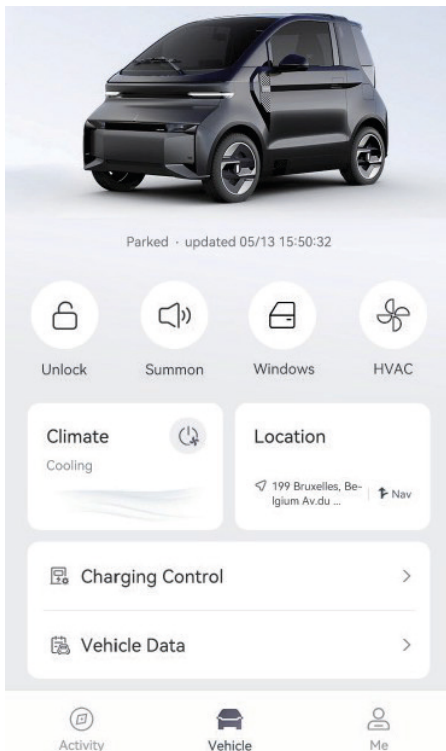


Let op!

- Let er bij het demonteren van de behuizing op dat u de behuizing van de sleutel of de afwerking niet beschadigt.
- Controleer na het verwijderen van de batterij zorgvuldig de batterijcontacten op sporen van corrosie, vervorming of andere tekenen van slecht contact
- Controleer na de installatie of de afstandsbedieningssleutel correct functioneert. Als de storing na de herinstallatie blijft bestaan, neem dan contact op met een erkende Linktourdealer.

Op afstand vergrendelen/ontgrendelen en het voertuig zoeken*

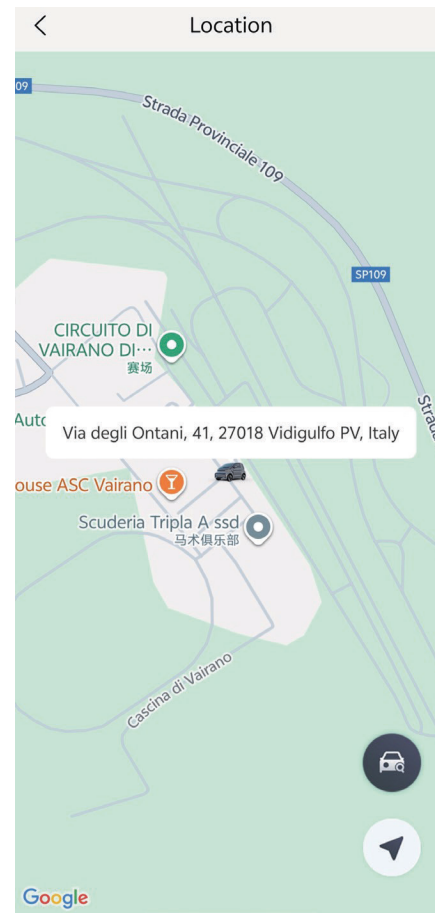
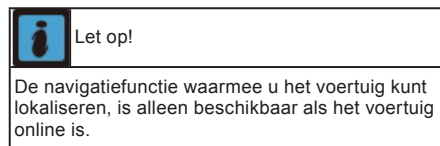
Zodra het voertuig is gekoppeld aan de mobiele app, kunt u de virtuele interface van het voertuig gebruiken om het op afstand te ontgrendelen/vergrendelen en om het voertuig te lokaliseren.



Voertuig lokaliseren

Gebruikers kunnen de functie voor het lokaliseren van het voertuig in- of uitschakelen. Wanneer deze functie is ingeschakeld, wordt de exacte huidige positie van het voertuig weergegeven op de ingebouwde kaart van de mobiele app.

Tik op 'Navigeren' om de navigatiefunctie te activeren waarmee u het voertuig kunt lokaliseren. De mobiele app berekent de relatieve positie tussen de eigenaar en het voertuig, evenals de geschatte reistijd voor de optimale route. Gebruikers kunnen het voertuig vervolgens lokaliseren door de navigatie-instructies te volgen.



Ontgrendelen en noodvergrendeling

Mechanische sleutel

Dit voertuig is uitgerust met een mechanische sleutel die kan worden gebruikt om het voertuig in noodgevallen te vergrendelen of ontgrendelen.



Procedure voor het vergrendelen en ontgrendelen van de deuren met behulp van de mechanische sleutel



Trek de linker deurhendel 1 naar boven om het mechanische sleutelgat 2 te onthullen.



Steek de mechanische sleutel in het sleutelgat. Draai de mechanische sleutel tegen de klok in om de linkerdeur te vergrendelen. Draai de mechanische sleutel met de klok mee om de linkerdeur te ontgrendelen.



Let op!

Elke poging om de deur te ontgrendelen met een ongeldige sleutel zal het alarm van het antidiefstalsysteem van het voertuig activeren. Wanneer u de auto met de mechanische sleutel op slot doet, moeten alle deuren en de achterklep volledig gesloten zijn.

Deuren

Deuren van buitenaf openen



Nadat u de auto met de afstandsbediening hebt ontgrendeld, blijft de centrale vergrendeling uitgeschakeld. In dat geval hoeft u alleen maar aan de buitenste deurendel te trekken om de deur te openen.



Let op!

Als de deur niet binnen 30 seconden na het indrukken van de ontgrendelknop wordt geopend, vergrendelt het systeem de deur automatisch weer.

Deuren van binnenuit openen



Wanneer het centrale vergrendelingssysteem ontgrendeld is:

Trek aan de binnenste deurendel om de betreffende deur te openen.

Wanneer het centrale vergrendelingssysteem is vergrendeld:

Trek twee keer achter elkaar aan de binnenste handgreep van de bestuurdersdeur om alle deuren te ontgrendelen en de bestuurdersdeur te openen.

Trek twee keer achter elkaar aan de handgreep van de passagiersdeur om de passagiersdeur te ontgrendelen en te openen.

Vergrendelen en ontgrendelen vanuit het interieur



Centrale deurvergrendeling

Wanneer alle deuren gesloten zijn en de auto niet in de antidiefstalmodus staat, drukt u op de centrale bedieningsknop om alle deuren te vergrendelen of ontgrendelen.

Vergrendelen: het lampje van de knop gaat branden, wat aangeeft dat de deuren vergrendeld zijn. Ontgrendelen: het lampje van de knop gaat uit, wat aangeeft dat de deuren ontgrendeld zijn.



Let op!

Vermijd het veelvuldig bedienen van de bedieningsschakelaar om schade aan het centrale vergrendelingssysteem te voorkomen.

Automatische vergrendeling tijdens het rijden

Wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 20 kilometer per uur, worden alle deuren en de achterklep automatisch vergrendeld.



Waarschuwing!

Controleer voordat u gaat rijden of alle deuren en de achterklep volledig gesloten zijn.

Alarm van het antidiefstalsysteem

Activering van de diefstalbeveiliging

Wanneer het voertuig stilstaat en alle deuren (zijdeuren, achterklep) gesloten zijn, worden de volgende handelingen uitgevoerd om het voertuig te vergrendelen en het antidiefstalsysteem te activeren:

1. Druk op de vergrendelknop van de afstandsbediening om de deuren te vergrendelen;
2. Druk met de afstandsbediening op de microschakelaar op de handgreep van de bestuurdersdeur om de deuren te vergrendelen;
3. Gebruik de app om het voertuig op afstand te vergrendelen (indien aanwezig).



Let op!

Wanneer de antidiefstalbeveiliging is geactiveerd, geeft het voertuig dit aan door het knipperen van de linker- en rechterknipperlichten en door een korte claxonsignaal. Als er geen bevestiging wordt gegeven, is het activeren van de antidiefstalbeveiliging mislukt.

De antidiefstalbeveiliging uitschakelen

Wanneer het voertuig stilstaat, schakelt u het alarm uit door op de microschakelaar op de bestuurdersdeurhendel te drukken, op de ontgrendelknop van de afstandsbedieningssleutel te drukken of de app te gebruiken voor ontgrendeling op afstand (indien aanwezig). Dit ontgrendelt tegelijkertijd het voertuig en schakelt de antidiefstalbeveiliging uit.



Opmerking!

Wanneer u het antidiefstalsysteem uitschakelt, knipperen de linker- en rechterraichtingaanwijzers twee keer om deze handeling te bevestigen. Als er geen indicatie verschijnt, betekent dit dat het uitschakelen niet is gelukt.

Alarm van het antidiefstalsysteem

Wanneer het voertuig is geactiveerd, activeert elke poging om een deur met geweld te openen zonder geldige sleutel of het gebruik van de ontgrendelingsfunctie op afstand van de mobiele app (indien beschikbaar) om het voertuig te ontgrendelen, een alarm van het antidiefstalsysteem. Op dat moment gaan de richtingaanwijzers knipperen en klinkt de claxon in de alarmmodus. U kunt het alarm uitschakelen met de afstandsbedieningssleutel of de mobiele app (indien beschikbaar).



Let op!

Terwijl een diefstalalarm is geactiveerd, wordt geen nieuwe activering geregistreerd. Als, nadat het alarm is beëindigd, een (zijdeur of achterklep) opnieuw wordt gedetecteerd, activeert het antidiefstalsysteem een nieuw alarm.

Achterklep

Openen



Zodra de deuren ontgrendeld zijn, drukt u op de knop voor het openen van de achterklep om deze te ontgrendelen en opent u deze vervolgens handmatig. Als de deuren vergrendeld zijn, houdt de knop voor het ontgrendelen van de achterklep op de afstandsbediening 2 seconden ingedrukt. Druk binnen 30 seconden op de knop voor het ontgrendelen van de achterklep om deze te ontgrendelen en open hem vervolgens met de hand.

Sluiten



Laat de achterklep tot een geschikte hoogte zakken en druk vervolgens met beide handen stevig aan om hem volledig te sluiten.

Noodontgrendeling van binnenuit

In geval van nood kan de achterklep van binnenuit worden geopend met behulp van de noodontgrendelingshendel bij de achterklep.



1. Druk stevig op de twee clips boven de afdekking om de afdekking van de noodontgrendeling te verwijderen.
2. Duw de witte hendel voorzichtig naar rechts om de achterklep te ontgrendelen.

Ramen

Openen en sluiten



Schakelaar voor elektrische ramen aan bestuurderszijde

1. Bedieningsknop voor het omhoog/omlaag doen van de ruit aan bestuurderszijde
2. Knop voor het omhoog- en omlaag doen van het raam aan de passagierszijde



Let op!

- Tijdens het automatisch openen of sluiten van de ramen kunt u de beweging onderbreken door aan de betreffende bedieningsschakelaar te trekken of erop te drukken.
- Als u de ruit binnen korte tijd meerdere keren opent of sluit, kan de functie tijdelijk worden uitgeschakeld vanwege oververhitting van de motor.
- Wacht in dat geval even totdat de raambediening weer.

Het portieraam openen

Druk kort op de raamschakelaar tot de eindstand en laat deze los; het raam gaat automatisch naar de maximale openstand.

Houd de raamschakelaar ingedrukt; het raam begint te dalen en stopt wanneer u de schakelaar loslaat.

Het portierraam sluiten

Trek de raamschakelaar naar de uit-stand en laat hem los; het raam gaat automatisch omhoog tot de volledig gesloten stand.

Trek de raamschakelaar naar beneden en houd deze ingedrukt; het raam gaat omhoog en stopt wanneer u de schakelaar loslaat.



Let op!

De anti-beknellingsfunctie is geactiveerd tijdens het automatisch sluiten van het raam. Als het raam tijdens het sluiten een obstakel tegenkomt, stopt het en gaat het weer open.



Waarschuwing!

Zorg ervoor dat er zich geen voorwerpen in de buurt van de schakelaar bevinden en dat geen lichaamsdelen van de inzittenden (met name kinderen), zoals handen of het hoofd, uit het raam steken voordat u het raam sluit. Zo voorkomt u dat de raamschakelaar per ongeluk wordt geactiveerd, wat kan leiden tot beknellingsletsel of andere ernstige verwondingen.

Laat kinderen, personen met een handicap of andere kwetsbare personen nooit zonder toezicht achter in het voertuig.



Opmerking!

Bij een stroomstoring of externe storing kan de automatische „één-klik“-functie voor het openen en sluiten van de ramen worden uitgeschakeld.

Voer in dat geval de zelflerprocedure voor de ruit uit om de automatische open/dicht-functie met één druk op de knop te herstellen.

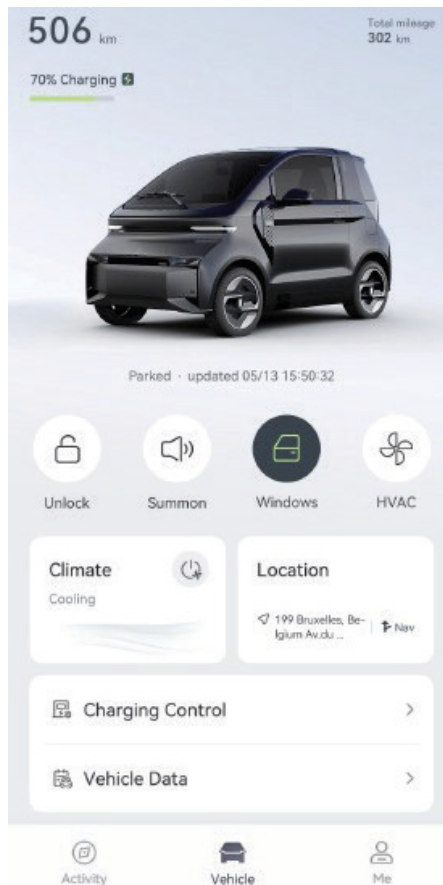
Procedure voor het zelfleren van de ramen met één klik

1. Zet de stroomtoevoer van het voertuig op ON (zonder de motor te starten).
2. Laat het raam volledig zakken tot de laagste stand.
3. Trek de raamschakelaar omhoog en houd deze ingedrukt totdat het raam volledig gesloten is.
4. Druk de raamschakelaar naar beneden en houd deze ingedrukt totdat het raam volledig open is.

Zodra de bovenstaande stappen zijn voltooid, is het zelfleringsproces van de één-klik-bediening van de ramen voltooid.

De ramen op afstand openen en sluiten via de mobiele app.*

Zodra het voertuig succesvol is gekoppeld, kunt u via de mobiele app op afstand de openingsstatus van de ramen controleren en de positie in procenten instellen.



Interieur

Opbergruimte in de deuren

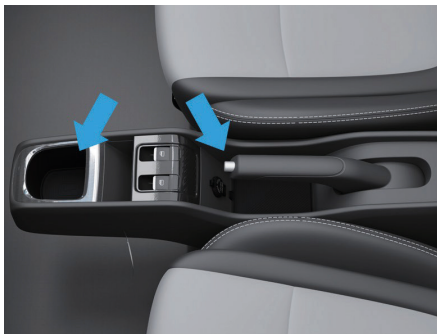


Opbergruimtes in de decoratieve deurpanelen. In beide decoratieve deurpanelen zijn opbergvakken ingebouwd om spullen in op te bergen.



Waarschuwing!

Het wordt aanbevolen om tijdens het rijden geen open verpakkingen met hete dranken in de bekerhouders te plaatsen, om morsen en brandwonden bij de inzittenden te voorkomen.



Opbergruimtes in de middenconsole

Het bovenste gedeelte van de middenconsole bevat bekerhouders en opbergruimtes voor waterflessen en andere spullen.

Mobiele telefoonhouder voor in de auto



De telefoonhouder bevindt zich in het midden van het dashboard, waardoor mobiele apparaten gemakkelijk zo kunnen worden geplaatst dat de inzittenden ze kunnen zien.

Opbergruimte in het dashboard



Het bovenste gedeelte van het dashboard biedt opbergruimte voor spullen. De topmodellen zijn voorzien van een riem om spullen vast te zetten.



Waarschuwing!

Het is absoluut verboden losse, breekbare of scherpe voorwerpen in de opbergruimte van het dashboard te plaatsen. Bij plotseling remmen of scherpe bochten kunnen deze voorwerpen wegschieten en de inzittenden verwonden.

Plaats geen voorwerpen te hoog, omdat deze het zicht van de bestuurder kunnen belemmeren en het risico op een ongeval vergroten.

Zonneklep en make-upspiegel*

Zonneklep



Klap de zonneklep naar beneden om u te beschermen tegen zonnestralen die door de voorruit komen. Nadat u de zonneklep naar beneden hebt geklapt, trekt u deze vanaf het scharnier aan de zijkant om de zonnestralen die door de zijruit naar binnen schijnen.

Make-upspiegel



De make-upspiegel bevindt zich op de zonneklep en kan worden gebruikt door de zonneklep naar beneden te klappen.



Opmerking!

Aan de bestuurderszijde is een afdekplaatje voor de make-upspiegel aangebracht; aan de passagierszijde ontbreekt dit.

12 V-stopcontact aan boord

Het 12V-stopcontact bevindt zich in het opbergvak van de middenconsole.

Vermogen: 120 W



Waarschuwing!

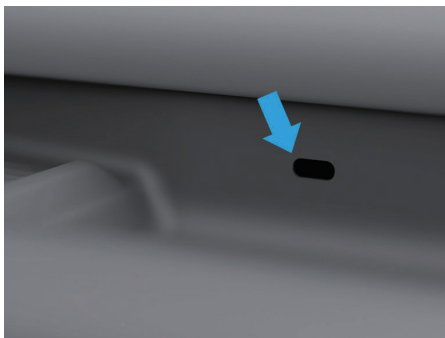
Gebruik geen apparaten die het nominale vermogen van de 12V-aansluiting overschrijden, om schade aan de zekering of het elektrische circuit te voorkomen of zelfs brand te veroorzaken.



Let op!

Gebruik het stopcontact niet gedurende langere tijd wanneer de motor niet draait, om te voorkomen dat de laagspanningsaccu te veel ontladen raakt, wat het starten van de auto zou kunnen bemoeilijken. Gebruik stekkers die compatibel zijn met het stopcontact om schade te voorkomen.

Type-C-poort*



De Type C-poort bevindt zich in het midden van het dashboard en maakt het mogelijk mobiele apparaten op te laden.

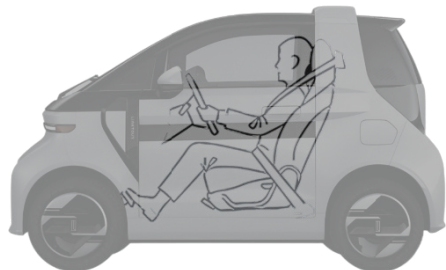
USB-poort bij het multimediascherm*



De USB-poort bevindt zich links van het centrale multimediascherm en maakt het mogelijk om gegevens over te zetten.

Stoelen

Juiste zitpositie



Juiste zitpositie van de bestuurder

De zithouding van de bestuurder heeft een directe invloed op de mate van vermoeidheid en de veiligheid achter het stuur.

Voor uw eigen veiligheid en om het risico op letsel bij een ongeval te verminderen, is het aanbevolen voor bestuurders om:

- De stoel naar voren of naar zodat u het gas- en rempedaal effectief kunt bedienen met licht gebogen knieën. Houd een afstand van ten minste 25centimeter tussen het stuurwiel en de borst.
- Stel de rugleuning van de stoel in op een comfortabele, rechte stand en zorg ervoor dat uw rug goed tegen de rugleuning rust.
- Doe de veiligheidsgordel correct om (zie pagina 030).

	Waarschuwing!
De voeten van de bestuurder moeten altijd op de vloer rusten, behalve wanneer de pedalen worden bediend, zodat snel kan worden gereageerd op het gaspedaal en de rem. De bestuurder moet het stuurwiel altijd bij de buitenste spaken vasthouden (posities 9 uur en 3 uur) en moet alle informatie en controlelampjes op het dashboard duidelijk kunnen zien.	

Juiste zitpositie voor de voorpassagier

Om de veiligheid van de voorpassagiers te waarborgen en het risico op letsel of overlijden bij een botsing te verminderen, wordt de voorpassagier aangeraden om:

- Zijn of haar beide voeten in de daarvoor bestemde ruimte voor de voorstoel te plaatsen.
- De veiligheidsgordel correct vast te maken.
- De stoel naar voren of naar achteren te verstellen om een passende afstand te behouden tussen de inzittende en het dashboard.
- Stel de rugleuning van de stoel in op een comfortabele, rechte stand en zorg ervoor dat uw rug goed tegen de rugleuning rust.

	Waarschuwing
Het is ten strengste verboden om tijdens het rijden uw voeten op het dashboard te plaatsen, ze uit het raam te steken of uw benen over elkaar te slaan op de stoel. Uw voeten moeten absoluut in de daarvoor bestemde ruimte blijven. Het niet naleven van deze instructie verhoogt het risico op letsel aanzienlijk bij een noodstop of een aanrijding.	

Afstelling van de stoel



Handmatige stoelverstelling

1. Verstelhendel voor/achter
2. Hendel voor het verstellen van de rugleuning

Handmatige verstelling van de stoel

1. Verstelhendel voor/achter
2. Verstelhendel voor de rugleuninghoek

Voorwaartse/achterwaartse verstelling van de stoel. Om de stoel in de lengte te verstellen, trekt u hendel ① omhoog en houdt deze vast terwijl u de verstelling uitvoert.

Zodra de gewenste positie is bereikt, laat u de hendel ① los en kantelt u de stoel voorzichtig naar voren en naar achteren om te controleren of het vergrendelingsmechanisme van de stoel vastklikt. De hellingshoek van de rugleuning instellen.

Trek de verstelhendel ② omhoog om de rugleuning naar voren of achteren te verstellen.

Zodra de gewenste hoek is bereikt, laat u de verstelhendel ② los en kantelt u de rugleuning van de stoel voorzichtig naar voren en naar achteren om ervoor te zorgen dat het vergrendelingsmechanisme vastklikt.



Waarschuwing!

- Het wordt ten zeerste afgeraden om de stoel tijdens het rijden te verstellen, om plotselinge bewegingen van het lichaam te voorkomen die kunnen leiden tot verlies van controle over het voertuig.
- Controleer voordat u gaat rijden of de stoel en de achteruitkijkspiegels correct zijn afgesteld en of de veiligheidsgordel is vastgemaakt.
- Leg geen voorwerpen onder de stoel, aangezien dit de verstelling van de stoel kan belemmeren.
- Wijzig of demonteer de stoelen niet zonder toestemming.

Veiligheidsgordel

Het belang van het correct dragen van de veiligheidsgordel

Betekenis van het correct dragen van de veiligheidsgordel:

Bij een botsing biedt het dragen van veiligheidsgordels de meest effectieve bescherming voor de inzittenden. De verkeersregels schrijven daarom het dragen van de veiligheidsgordel tijdens het rijden voor.

Veiligheidsgordels houden de inzittenden effectief op hun stoel, waardoor wordt voorkomen dat ze bij een botsing door de traagheid van het voertuig uit de auto worden geslingerd en de kracht van de botsing wordt verminderd.

Controle van de veiligheidsgordels

Om er zeker van te zijn dat de veiligheidsgordel goed werkt, is het noodzakelijk om de volgende drie controles op elke gordel uit te voeren:

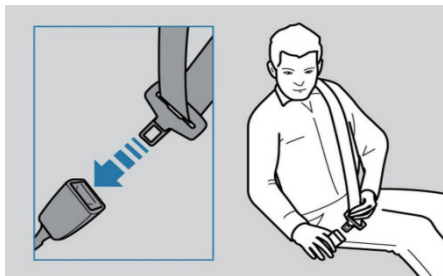
1. Doe de veiligheidsgordel om en trek snel aan de riem om deze zo dicht mogelijk bij de gesp te brengen. De gesp moet goed vergrendeld blijven.
2. Maak de gordel los en laat hem volledig terugtrekken. Controleer of de riem geen overmatige speling vertoont tijdens het afrollen en controleer de staat van de gordel op zichtbare slijtage.
3. Rek de gordel gedeeltelijk uit, pak het vergrendelingslipje vast en trek het met een ruk naar voren. Het interne vergrendelingsmechanisme moet automatisch in werking treden om te voorkomen dat de gordel verder uitrekt.
4. Als een van deze veiligheidsgordels niet voldoet aan een van deze tests, neem dan onmiddellijk contact op met uw erkende Linktour-dealer.



Waarschuwing!

- Alle inzittenden moeten hun veiligheidsgordel correct dragen wanneer het voertuig in beweging is. Het niet dragen of onjuist gebruiken van de veiligheidsgordel verhoogt het risico op letsel of overlijden bij een ongeval.
- Leg de veiligheidsgordel nooit over breekbare of scherpe voorwerpen (bijvoorbeeld pennen, sleutels, brillen). De druk die de gordel op deze voorwerpen uitoefent, kan letsel veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet gedraaid is wanneer deze is vastgemaakt.
- Elke veiligheidsgordel is bedoeld voor gebruik door één persoon. Het is verboden om een kind op schoot te houden en uw veiligheidsgordel met het kind te delen.
- Als u tekenen van slijtage, scheuren of andere beschadigingen aan de veiligheidsgordel opmerkt, laat deze dan zo snel mogelijk vervangen bij een erkende Linktour-dealer.
- Stel de veiligheidsgordel niet bloot aan chemicaliën, vloeistoffen of bijtende stoffen die deze kunnen beschadigen. Als de gordel niet terugtrekt of vastloopt in de gesp, raden wij u aan deze zo snel mogelijk te laten controleren door een erkende Linktour-dealer.
- Het is ten strengste verboden om de veiligheidsgordel zelf te wijzigen of te demonteren, aangezien dit kan leiden tot defecten en een verminderde bescherming van de inzittenden.

Het veiligheidsgordel correct dragen



Het dragen van de veiligheidsgordel

1. Rol de gordel langzaam af. Leid de gordel plat over uw heupen, borstkas en tussen uw schouder en nek.
2. Steek de sluiting van de gordel in de gesp totdat u een hoorbare "klik" hoort, wat garandeert dat deze op zijn plaats is vergrendeld.
3. Trek stevig aan de gordel om te controleren of deze goed vastzit.
4. Trek de gordel strak naar de oprolmechanisme om speling te voorkomen.

De veiligheidsgordel losmaken

1. Pak het vergrendelingslipje van de veiligheids-gordel vast.
2. Druk op de knop van de gesp om de vergrendelingslip uit de gesp te halen.
3. Blijf de vergrendelingslip vasthouden terwijl u de gordel langzaam intrekt.



Waarschuwing!

Wanneer u de veiligheidsgordel vastmaakt, moet deze goed aansluiten op het lichaam en mag hij niet verdraaid zijn. De schouderband moet in het midden van de schouder lopen, in contact blijven met de romp en strak zitten. Het heupgedeelte moet zo laag mogelijk rond de heupen worden geplaatst. Trek indien nodig de riem lichtjes naar beneden en stel deze af in de richting waarin hij oprolt.

- Houd de sluiting stevig vast bij het losmaken en oprollen van de gordel om elk risico op letsel of schade door een plotselinge terugtrekking van de gordel te voorkomen.
- Als de veiligheidsgordel niet automatisch terugtrekt, laat deze dan repareren bij een erkende Linktour-dealer.



Let op!

- Controleer bij het trekken aan de gordel om deze in de gesp te steken of de gordel niet gedraaid is. Een gedraaide veiligheidsgordel kan de inzittenden niet effectief beschermen en kan letsel veroorzaken.
- Pak de gordel aan de bovenkant vast en trek er krachtig aan om te controleren of de oprolmechanisme vergrendelt; in normale omstandigheden moet deze onmiddellijk blokkeren.
- Als de gordel blokkeert omdat u er te snel aan trekt, laat u hem gewoon iets terugtrekken om hem te ontgrendelen. U kunt hem dan weer gelijkmatig.

Het correct dragen van de veiligheidsgordel door zwangere vrouwen



1. Het correct dragen van de veiligheidsgordel door een zwangere vrouw vermindert effectief het risico op letsel voor de moeder en de foetus bij een botsing of plotseling remmen.
2. Zwangere vrouwen moet een heup- en schoudergordel correct dragen. De schoudergordel moet op de juiste plaats over de borst lopen. De heupgordel moet zo laag mogelijk over de heupen lopen, onder de uitpuilende buik. De veiligheidsgordel moet plat liggen zonder druk uit te oefenen op het onderlichaam. Raadpleeg uw arts voor meer advies.
3. Trek de veiligheidsgordel langzaam terug terwijl u het vergrendelingslipje stevig vasthoudt.



Waarschuwing!

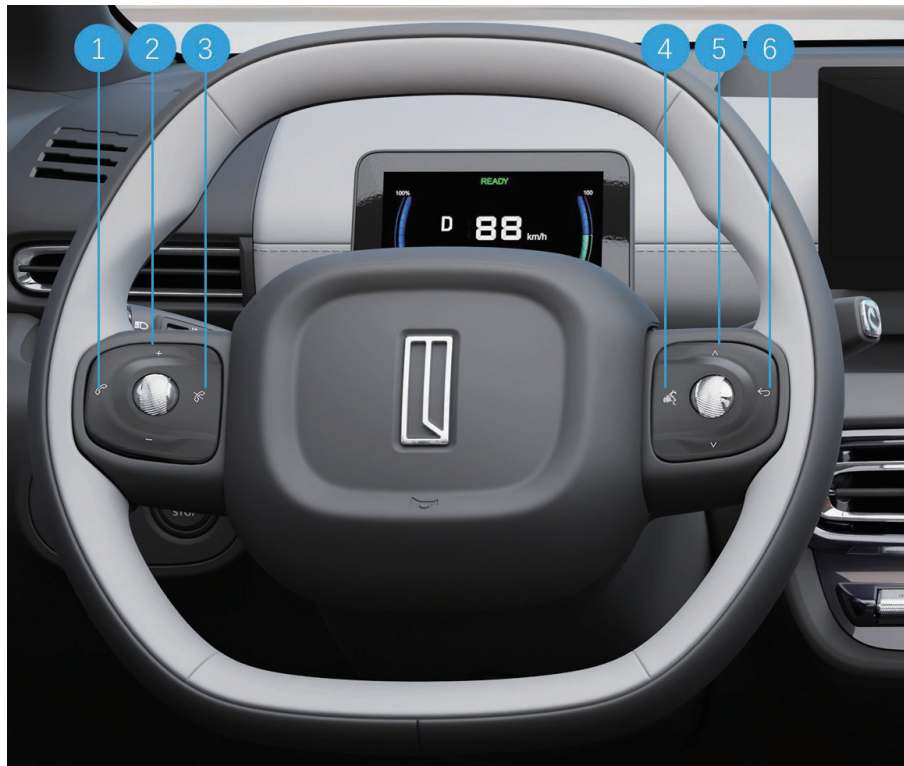
Steek de vergrendelingslip van de veiligheidsgordel uitsluitend in de vergrendeling aan de bijbehorende kant. Elk ander gebruik is verboden.

Waarschuwing voor niet-vastgemaakte veiligheidsgordel

Als de bestuurder zijn veiligheidsgordel niet draagt en het voertuig sneller rijdt dan 10 km/u, knippert het bijbehorende lampje  op het dashboard met tussenpozen, vergezeld van een geluidssignaal. Als het lampje blijft branden nadat u de veiligheidsgordel hebt vastgemaakt, trek de gordel dan strakker aan om er zeker van te zijn dat deze goed is vergrendeld. Als het lampje blijft branden, laat het voertuig dan nakijken bij een erkende Linktour-dealer.

Stuurwiel

Knoppen op het stuurwiel*



Nummer	Functies
1	Een oproep beantwoorden
2	Knop voor het regelen van het volume
3	Een gesprek beëindigen
4	Spraakmelding
5	Selectie-/bevestigingsknop
6	Terug

1. Een oproep beantwoorden

Wanneer u verbonden bent via Bluetooth of CarPlay, kunt u met deze knop inkomende oproepen beantwoorden.

2. Volume +

Draai het wielje omhoog, er verschijnt een mediavolume-indicator op het scherm en de waarde stijgt met stappen van 1.

3. Volume -

Draai aan het wielje naar beneden; er verschijnt een volumeweergave op het scherm en de waarde daalt met stappen van 1.

4. Dempen

Een korte druk op de knop schakelt de dempfunctie voor het mediageluid in of uit.

5. Een gesprek beëindigen

Tijdens een gesprek via Bluetooth of CarPlay drukt u op deze knop om op te hangen.

6. Spraakopdracht

Wanneer u verbonden bent met CarPlay, activeert deze knop de spraakbesturing.

7. Selectieknop - Omhoog

Draai in de audio-/video-interface het wielje omhoog om het vorige nummer te selecteren. In de radio-interface kunt u met een korte druk de vorige favoriete zender kiezen, terwijl u met een langere druk de zenders in oplopende volgorde doorzoekt.

8. Selectieknop - Omlaag

In de audio-/video-interface draait u het wielje naar beneden om het volgende nummer te selecteren. In de radio-interface kunt u met een korte druk op de knop de volgende favoriete zender kiezen, terwijl u met een langere druk op de knop naar beneden door de zenders bladert.

9. OK Selectieknop - OK

Door kort op de OK-knop te drukken, bevestigt u de huidige selectie.

In de audio-/video-interface wordt met een korte druk op OK het afspelen gepauzeerd of hervat.

Wanneer er echter een pop-upvenster verschijnt, kunt u met deze knop het bericht bevestigen en het venster sluiten.

10. Terug

Een korte druk op de Terug-knop zorgt ervoor dat u teruggaat naar het vorige scherm.

Ook sluit deze knop elk pop-upvenster dat op het multimediasherm wordt weergegeven.

Claxon



De claxonschakelaar van de auto bevindt zich in het midden van het stuur. Druk erop om te claxonneren; laat hem los om te stoppen.

Achteruitkijkspiegels

Elektrisch verstelbare buitenspiegels*

De buitenspiegels kunnen alleen elektrisch worden versteld wanneer de stroomtoevoer van het voertuig op "ON" staat.



Elektrische verstelling van de buitenspiegels

1. Knoppen voor het instellen van de hoek van de buitenspiegels
Druk op de bovenste, onderste, linker of rechterkant van de knoppen voor het instellen van de hoek van de buitenspiegels om de hoek van de spiegelglazen aan te passen.
2. Keuzeschakelaar buitenspiegel
Schuif de hendel naar links om de linker buitenspiegel te selecteren.
3. Schuif de hendel naar rechts om de rechter buitenspiegel te selecteren.

	Waarschuwing!
• Het is ten strengste verboden om de buitenspiegels tijdens het rijden te verstellen, om afleiding en een beperking van het gezichtsveld te voorkomen die tot een ongeval kunnen leiden. • Het wordt afgeraden de buitenspiegel handmatig te verschuiven om de hoek aan te passen, omdat dit het verstelmechanisme kan beschadigen. • De spiegels van de buitenspiegels zijn bol; de weerspiegelde objecten lijken daardoor verder weg dan ze in werkelijkheid zijn. Het is daarom de verantwoordelijkheid van de bestuurder om voortdurend de verkeerssituatie in de gaten te houden en zijn voertuig onder controle te houden.	

	Let op!
Nadat u de buitenspiegels hebt ingesteld, is het raadzaam de instelschakelaar weer in de middelste stand te zetten om te voorkomen dat u per ongeluk de instelknoppen aanraakt, waardoor de stand van de spiegels zou kunnen veranderen.	



De buitenspiegels inklappen
Klap de buitenspiegels in door ze naar de achterkant van de auto te duwen.

De binnenspiegel instellen*



De binnenspiegel van deze auto is voorzien van een antiverblindingsfunctie.

Voor het rijden in het donker trekt u de hendel van de binnenspiegel naar achteren om deze in de antiverblindingsstand te zetten. Deze stand vermindert de lichtreflectie en vermindert de verblinding door de koplampen van achteropkomende voertuigen.

Zet de spiegel tijdens het rijden overdag terug in de normale stand (door de hendel naar voren te bewegen).



Waarschuwing!

Het is ten strengste verboden om de binnenspiegel tijdens het rijden te verstellen, omdat dit de veiligheid van iedereen in gevaar brengt!

De stroomtoevoer in- en uit-schakelen

Inschakelen

Afhankelijk van de configuratie van het voertuig kan de stroomtoevoer worden ingeschakeld via de contactschakelaar of de startknop.

Contactschakelaar*



Vergrendel de mechanische vergrendeling van de afstandsbedieningssleutel, steek deze in het sleutelgat en draai hem om tussen de verschillende voedingsmodi te schakelen:

UIT: Sleutel in de stand LOCK. Het voertuig staat stil ; de elektrische componenten zijn uitgeschakeld. In deze stand kan de sleutel worden geplaatst of verwijderd.

ACC : Hiermee kunt u de accessoires van het voertuig gebruiken, zoals de Type-C-aansluitingen en de 12Vreservevoeding.

ON: Alle elektrische componenten werken.

READY: Druk op het rempedaal, draai de sleutel naar de ST-stand en laat deze los. De sleutel keert automatisch terug naar de ON-stand, waardoor het voertuig start. Op dit moment zijn alle elektrische componenten voor hoog- en laagspanning operationeel en kan het voertuig normaal worden bestuurd.

Startknop met één druk*



Wanneer de afstandsbedieningssleutel zich in het voertuig bevindt, zorgt het indrukken van de startknop ervoor dat de voedingsmodus in de volgende volgorde wordt gewijzigd:

UIT: Het voertuig staat uitgeschakeld; de elektrische onderdelen werken niet.

ACC : Hiermee kunt u de accessoires van het voertuig gebruiken, zoals Type-C-aansluitingen en de 12Vreservevoeding.

ON: Alle elektrische componenten werken. Druk op het rempedaal en druk op de aan/uit-schakelaar om het voertuig te starten.



Let op!

Raak de startschakelaar niet aan tijdens het rijden.



Opmerking!

Als het stuurwiel vastloopt, draai het dan naar links en naar rechts en probeer vervolgens opnieuw te starten. Een bijna lege batterij in de afstandsbedieningssleutel of het feit dat het voertuig geen geldige sleutel detecteert, kan het starten verhinderen.

Noodstart*

Bij voertuigen met een sleutelloos startsysteem kan de noodstartmethode worden gebruikt als de batterij van de afstandsbediening leeg is en deze niet kan worden vervangen.

Plaats de sleutel in de bekerhouder aan de voorkant van de middenconsole. Houd het rempedaal ingedrukt en druk één keer op de startknop om de auto te starten.



Uitschakelen

Zet de auto helemaal uit, zet de versnellingspook in de neutrale stand (N), trek de handrem aan en druk vervolgens op de startknop of draai de afstandsbedieningssleutel naar de stand LOCK om de auto uit te schakelen.



Waarschuwing!

Schakel het voertuig pas uit als het volledig tot stilstand is gekomen.

Versnellingskeuze

Het voertuig is uitgerust met een versnellingshendel op de stuurkolom, rechts onder het stuur. Druk het rempedaal in en schuif de versnellingshendel omhoog of omlaag. De bijbehorende versnellingsindicator op het dashboard gaat branden, waarmee wordt bevestigd dat het schakelen is voltooid.



Achteruitrijden

Als het voertuig stilstaat, drukt u het rempedaal in en zet u de versnellingshendel omhoog om de achteruitversnelling (R) in te schakelen.



Let op!

U moet er absoluut zeker van zijn dat het voertuig volledig stilstaat en dat de motor in de vooruitversnelling staat voordat u naar de stand "R" schakelt.

Neutraal

Als het voertuig stilstaat, drukt u op de knop aan het uiteinde van de versnellingspook om naar de neutrale stand (N) te schakelen.

Wanneer u het voertuig parkeert, schakel dan eerst naar de neutrale stand en trek vervolgens de handrem aan.

Rijmodi vooruit

Er zijn twee rijmodi vooruit: D (Normaal) Houd het rempedaal ingedrukt en schuif de versnellingspook naar beneden om over te schakelen naar de vooruitversnelling D.

Deze stand wordt meestal gebruikt wanneer het voertuig vooruit rijdt.

S (Sport)*

Wanneer de versnellingsindicator D aangeeft, duwt u de versnellingspook naar beneden om over te schakelen naar de S-modus.

In de S-modus reageert de auto sneller op het gas. Deze stand kunt u kiezen als u sportiever wilt rijden.

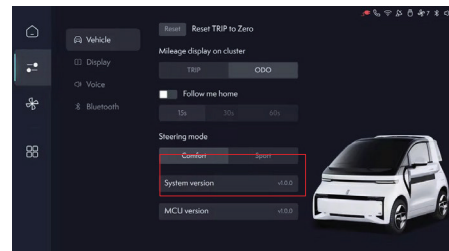
	Let op!
	Er zijn twee handelingen nodig om van versnelling te wisselen: druk eerst op de rem en schakel vervolgens. Als u dit niet doet, wordt de versnellingswissel niet geregistreerd. In de neutrale stand (N) moet u altijd het rempedaal ingedrukt houden om te voorkomen dat het voertuig weggrolt.
	Opmerking!
	Wanneer u in de achteruitversnelling (R) schakelt, gaan de achteruitrijlichten branden. Wanneer u naar de vooruitversnelling schakelt (D) of achteruit (R): het voertuig rijdt langzaam vooruit of achteruit als het rempedaal wordt losgelaten en het gaspedaal niet wordt ingedrukt.

EPS (elektronische stuurbekrachtiging)*

Afhankelijk van de uitrusting van uw auto kan deze zijn uitgerust met elektrische stuurbekrachtiging (EPS). Dit systeem biedt ondersteuning bij het sturen, waardoor de wendbaarheid en het rijcomfort worden verbeterd.

De EPS biedt twee ondersteuningsmodi: Comfort en Sport.

Bij voertuigen met een multifunctioneel display kan de stuurassistentie worden ingesteld via de display-instellingen. Bij voertuigen zonder display wordt de Sport-modus automatisch geactiveerd in de stand „S“, en wordt de Comfortmodus geselecteerd in alle andere standposities van de hendel.



Voertuigverlichting

Regeling van de koplampen



Dagrijverlichting

Wanneer de stroomtoestand van het voertuig op 'READY' staat en de lichtschakelaar op 'D' staat, gaan de dagrijlichten aan de voorkant van het voertuig branden.



Dimlicht

Wanneer de stroomtoevoer van het voertuig op „AAN“ staat, draait u de lichtschakelaar naar de stand „D“ om tegelijkertijd het dimlicht, de standlichten en de kentekenplaatverlichting in te schakelen.



Grootlicht

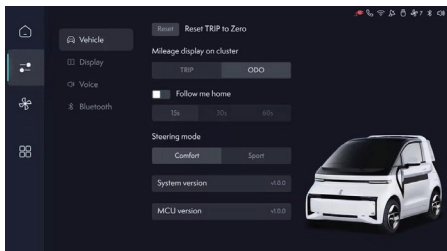
Wanneer de dimlichten branden, duwt u de lichtschakelaar naar voren om de grootlichten in te schakelen.

U kunt de grootlichten ook inschakelen door de hendel naar achteren te trekken. Wanneer u de hendel loslaat, keert deze automatisch terug naar de uitgangspositie, waardoor de grootlichten worden uitgeschakeld. Bij het inhalen bedient u de hendel kort en herhaaldelijk om de koplampen te laten knipperen en zo het voorliggende voertuig te waarschuwen.



Opmerking!

Bij koud en vochtig weer kan er condens ontstaan in de koplampen, achterlichten en richtingaanwijzers. Dit is normaal en heeft geen invloed op de levensduur van de lampen.



Vertraagde uitschakeling van de koplampen*

Wanneer u de auto in de stand 'OFF' vergrendelt, wordt de 'follow me home'-functie geactiveerd: de dimlichten blijven gedurende een vooraf ingestelde tijd branden voordat ze automatisch uitgaan.

De brandduur van de 'follow me home'-verlichting kan worden ingesteld via het instellingenmenu op het multifunctionele display.



Let op!

Als een deur gedeeltelijk open blijft staan of als de contactschakelaar in de stand „ON“ blijft staan, kan het voertuig niet worden vergrendeld, kan de antidiefstalbeveiliging niet worden geactiveerd en werkt de Follow Me Home-functie niet.



Richtingaanwijzers

Wanneer de stroomtoevoer van het voertuig op 'ON' staat, schuift u de bedieningshendel voor de verlichting parallel aan het stuurwiel omhoog of omlaag om de rechter- of linkerrichtingaanwijzer te activeren. Het bijbehorende lampje '←' of '→' knippert op het dashboard.



Let op!

Wanneer de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld, worden ze uitgeschakeld zodra het stuurwiel na een bocht weer recht wordt gezet of wanneer de lichtschakelaar handmatig in de middenstand wordt teruggezet.

Bij een storing in de richtingaanwijzers knipperen deze snel.

Waarschuwingsknipperlichten



De knop voor de alarmknipperlichten bevindt zich op het centrale bedieningspaneel. Druk op de knop om alle richtingaanwijzers te laten knipperen. Druk nogmaals op deze knop om alle richtingaanwijzers uit te schakelen.

Wanneer de alarmknipperlichten zijn ingeschakeld, hebben deze voorrang op de richtingaanwijzers. Elke poging om de richtingaanwijzers via de bedieningshendel in te schakelen, heeft geen effect. Zodra de alarmknipperlichten zijn uitgeschakeld, werken de richtingaanwijzers weer normaal.

Het wordt aangeraden de alarmknipperlichten te gebruiken om andere bestuurders te waarschuwen in de volgende situaties:

Wanneer het voertuig stilstaat en niet meer verder kan rijden.

Bij een file bevindt het voertuig zich aan het einde van de rij.

Binnenverlichting

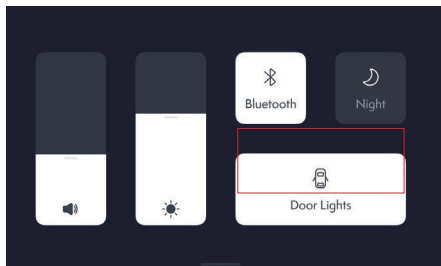
De binnenleeslampjes in- en uitschakelen

Wanneer het voertuig in de stand-bymodus staat, raakt u de afdekking van de leeslamp aan om deze in te schakelen. Raak deze nogmaals aan om deze uit te schakelen.



Door de deur bediende binnenleeslamp

Wanneer het voertuig is ingeschakeld, gaat de leeslamp aan bij het openen van een deur; bij het sluiten van de deur gaat deze weer uit. Wanneer het voertuig is uitgeschakeld, gaat de leeslamp aan bij het openen van een deur; na het sluiten van de deur blijft de lamp 10 seconden branden voordat deze uitgaat. Deze functie kan via het touchscreen (indien aanwezig) worden uitgeschakeld.



Energiebesparingsmodus van de deurgestuurde lamp

Zodra het voertuig in de stand-bymodus staat, wordt de stroomtoevoer naar het leeslampje onderbroken en wordt de energiebesparingsmodus geactiveerd. Het lampje kan tijdens deze periode niet met een simpele druk worden ingeschakeld.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

Wissen en spoelen

Bediening van de ruitenwissers

Bedien de ruitenwischerhendel om de gewenste snelheid te selecteren.



Wissen op hoge snelheid

Zet de ruitenwischerhendel in de stand HL voor een hoge snelheid van de voorruitwissers.

Wissen op lage snelheid

Zet de ruitenwischerhendel in de stand LO voor een lage snelheid van de voorruitwissers.

Intermitterende werking

Zet de ruitenwischerhendel in de stand INT2/INT1 voor intermitterende werking van de voorruitwissers.

Het interval is iets langer in stand INT1 en iets korter in stand INT2. Kies de juiste stand op basis van uw behoeften.

Wissers uitschakelen

Zet de gecombineerde bedieningshendel van de ruitenwissers in de stand "OFF" om de voorruitwissers uit te schakelen.



Let op!

Gebruik de ruitenwissers niet wanneer de voorruit droog is of bedekt met stof of grind, aangezien dit krassen op het glas kan veroorzaken en de levensduur van de ruitenwischerbladen kan verkorten.



Opmerking!

De voorruitwissers en het ruitensproeiersysteem werken alleen wanneer het contact van het voertuig in de stand "ON" staat.

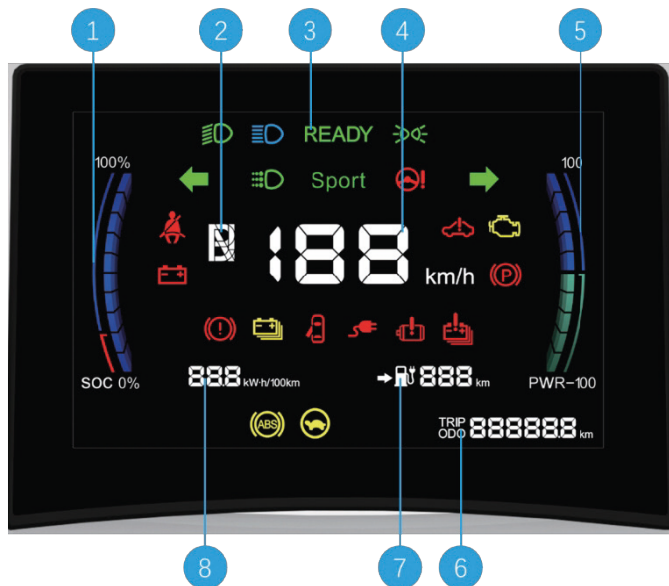


De ruitensproeier inschakelen

Wanneer de stroomtoevoer van het voertuig op 'ON' staat, drukt u op de knop voor het activeren van de ruitensproeier aan het uiteinde van de gecombineerde bedieningshendel van de ruitenwissers en houdt u deze ingedrukt. De ruitensproeier wordt geactiveerd en sproeit water terwijl de voorruitwissers automatisch drie keer over de ruit gaan.

Voertuigstatus

Combinatie-instrumentenpaneel



1. Indicator batterij opladen. Weergave van de resterende batterijlading.
2. Informatie over de versnellingsstand
3. Controlelampjes en storingsindicatoren

De controlelampjes en storingsindicatoren zijn verdeeld over verschillende zones van het dashboarddisplay en geven de huidige bedrijfstoestand van het voertuig aan.

4. Voertuigsnelheid
5. Vermogensmeter

Geeft het motorvermogen en de status van de energierugwinning weer.

6. Totale kilometerstand en ritkilometerstandDe totale kilometerstand geeft de totale afgelegde afstand van het voertuig weer, terwijl de dagelijkse kilometerstand de afstand weergeeft die sinds de laatste reset is afgelegd.
7. Actuele actieradius
8. Energieverbruik per 100 km

Geeft het berekende energieverbruik per 100 km weer sinds de laatste oplaadbeurt.



Opmerking!

Wanneer de standlichten zijn ingeschakeld, neemt de helderheid van de achtergrondverlichting van het dashboard af. Bij de topmodellen kan de helderheid van de achtergrondverlichting via het multimediascherm worden ingesteld.

Controlelampjes en storingsindicatoren

Bij het starten van de auto gaan bepaalde controlelampjes en storingsindicatoren branden. Na de zelfdiagnose van het systeem gaan deze lampjes uit als het systeem normaal functioneert.

Sommige lampjes gaan branden om de huidige status van de voertuigfuncties aan te geven en duiden niet noodzakelijkerwijs op een storing in het systeem.

Als een storingsindicator blijft branden of continu knippert, neem dan contact op met een erkende Linktour Automobile-dealer voor inspectie en reparatie.

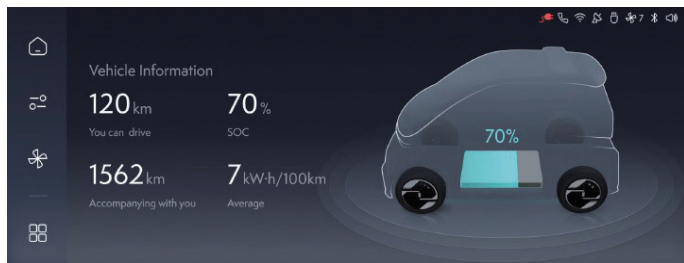
Pictogram	Betekenis	Activeringsvoorwaarden
	Knipperlicht-indicator	Wanneer de linker- of rechterraichtingaanwijzer is ingeschakeld, knippert het bijbehorende lampje. Wanneer de alarmknipperlichten zijn ingeschakeld, knipperen de lampjes van de linker- en rechterraichtingaanwijzers tegelijkertijd. Bij een storing in een richtingaanwijzer knippert het lampje in een .
	Controlelampje voor de standlichten	Dit lampje gaat branden wanneer de standlichten zijn ingeschakeld.
	Controlelampje dimlicht	Dit lampje gaat branden wanneer de dimlichten zijn ingeschakeld.
	Controlelampje grootlicht	Dit lampje gaat branden wanneer de grootlichten zijn ingeschakeld.
	Controlelampje dagrijverlichting	Dit lampje gaat branden wanneer de dagrijverlichting is ingeschakeld.
	Controlelampje 'Klaar om te rijden'	Dit lampje gaat branden om aan te geven dat het voertuig klaar is om normaal te rijden.
	Sportmodus-lampje	Dit lampje gaat branden wanneer de auto in de S-modus staat.

	Indicatielampje voor de aansluiting van de oplaadkabel	Dit lampje gaat branden wanneer een oplaadapparaat is aangesloten.
	Parkeerremlampje	Dit lampje gaat branden wanneer de parkeerrem is aangetrokken.
	Controlelampje storing elektronische stuurbekrachtiging	Dit lampje blijft branden wanneer er een storing wordt gedetecteerd in het elektronische stuurbekrachtigingssysteem.
	Lampje vermogensbeperking	Dit lampje gaat branden wanneer het voertuig in de vermogensbeperkingsmodus rijdt.
	ABS-lampje	Dit lampje gaat branden wanneer er een storing wordt gedetecteerd in het ABS-systeem.
	Controlelampje storing aandrijfaccu	Dit lampje gaat branden wanneer er een storing wordt gedetecteerd in het tractiebatterijsysteem.
	Deurstatuslampje	Dit lampje gaat branden wanneer een van de voordeuren of de achterklep van de auto niet goed is gesloten. Wanneer u met een snelheid van 10 km/u of meer rijdt, klinkt er ook een geluidssignaal als een van de deuren niet volledig gesloten is, om de bestuurder te waarschuwen.
	Controlelampje remstoringen	Dit lampje gaat branden bij een storing in het remsysteem of wanneer het remvloeistofpeil te laag is.

	Controlelampje voor niet-vastgemaakte veiligheidsgordel	Dit lampje gaat branden wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt. Wanneer de snelheid van het voertuig 10 km/u of meer bedraagt, klinkt er ook een geluidssignaal als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt, om de bestuurder te waarschuwen en hem aan te sporen de gordel vast te maken.
	Controlelampje motorstoring aandrijving	Dit lampje gaat branden wanneer er een storing wordt gedetecteerd in het aandrijfmotorsysteem.
	Waarschuwing-lampje voor een storing in het laadproces bij een lage accuspanning	Dit lampje gaat branden wanneer er een storing wordt gedetecteerd in het laagspanningsaccu-systeem.
	Controlelampje voor een storing in het voertuigsysteem	Dit lampje gaat branden wanneer er een storing wordt gedetecteerd in het totale voertuigsysteem.
	Controlelampje voor de laadstatus van de aandrijfacu	Wanneer de stroomtoevoer van het voertuig op 'AAN' staat, gaat dit lampje branden als de laadstatus (SOC) van de aandrijfacu te laag is.
	OBD-storingslampje	Dit lampje gaat branden wanneer er een storing wordt gedetecteerd in het voertuigsysteem.

De voertuigstatus bekijken via het multimediascherm*

Selecteer in de lijst met apps op het multimediascherm het pictogram „My Car“ om informatie over de status van de auto weer te geven.

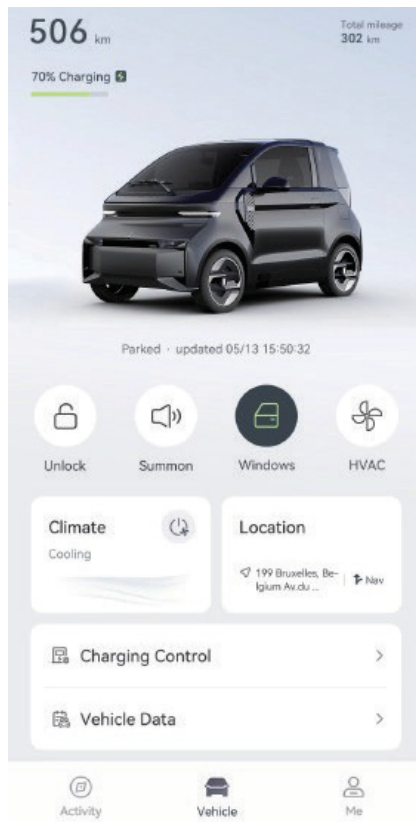


Tijdens het rijden geeft het scherm de rijstatus van het voertuig weer: resterende actieradius, huidige SOC, totale kilometerstand en gemiddeld verbruik per 100 km.

Tijdens het opladen geeft het scherm bovendien de oplaadstatus, de resterende tijd, de SOC, de actieradius, de spanning en de laadstroom weer.

Gebruik uw telefoon om de status van het voertuig te bekijken.*

Zodra het voertuig is gekoppeld aan de mobiele app, kunt u daar de informatie bekijken: actieradius, veiligheidsstatus, laadstatus, enz.



Rijden

Remsysteem

Antiblokkeersysteem (ABS)* ABS is een systeem dat voorkomt dat de wielen blokkeren (wanneer de wielen niet meer draaien) bij een noodstop of op gladde wegen. Het voorkomt vooral dat de bestuurder de controle over het stuur verliest of dat de achterkant van de auto gaat slippen.

Wanneer het antiblokkeersysteem is ingeschakeld, is de wrijving tussen de wielen en het wegdek een rolwrijving. Dit maximaliseert de remkracht door gebruik te maken van de maximaal mogelijke grip tussen de wielen en het wegdek, waardoor de remvertraging toeneemt en de remweg wordt verkort (op oppervlakken met een hoge wrijvingscoëfficiënt). Dit zorgt voor richtingsstabiliteit tijdens het remmen.

Wanneer het ABS in werking is, kunt u een lichte trilling in het rempedaal voelen. Dit gaat gepaard met geluiden, wat aangeeft dat het ABS in werking is. Dit is normaal en vereist geen speciale aandacht.

Bij het starten van het voertuig voert het ABS-systeem een zelftest uit. Het ABS controle-lampje gaat kort branden en gaat vervolgens weer uit. Als het lampje blijft branden of onder abnormale omstandigheden gaat branden, duidt dit op een storing in het systeem. Neem onmiddellijk contact op met uw erkende Linktour-dealer voor een inspectie en reparatie.

Voorwaarden voor activering van het ABS-systeem:

1. De snelheid van het voertuig is hoger dan 12 km/u.
2. Het ABS-systeem is niet defect.



Waarschuwing!

Houd altijd voldoende afstand tot het voorliggende voertuig en wees alert op gevaarlijke rijomstandigheden. Hoewel het ABS-systeem de remweg kan verkorten, kan het de wetten van de fysica niet trotseren en kan het het risico op slippen niet voorkomen (bijvoorbeeld wanneer een laag water het directe contact tussen de banden en het wegdek verhindert).



Let op!

- Wanneer het ABS is geactiveerd, past het systeem de remdruk voortdurend aan. Houd daarom het rempedaal constant ingedrukt en vermijd herhaaldelijk pompen (intermitterend remmen).
- Het antiblokkeersysteem is slechts een hulpremsysteem waarvan de doeltreffendheid zeer beperkt is. Wanneer u bijvoorbeeld remt op grindwegen of wegen met een vers laagje sneeuw, kunnen de remwegen langer zijn dan op geasfalteerde of droge wegen. U mag er nooit van uitgaan dat het ABS-systeem onder alle omstandigheden optimale remprestaties garandeert. Het wordt dan ook afgeraden om overmatig te vertrouwen op het antiblokkeersysteem.
- De bestuurder is verantwoordelijk om te allen tijde de controle over het voertuig te behouden, een veilige afstand tot het voorliggende voertuig aan te houden, zijn snelheid te beheersen en veilig te rijden.

EBD (elektronisch remkrachtverdelingssysteem)*

EBD is een aanvullende functie van het ABSsysteem.

EBD past de remkrachtverdeling over de vier wielen automatisch aan op basis van de gewichtsverplaatsing tijdens het remmen of verschillen in grip, waardoor de remkracht en stabiliteit in combinatie met het ABS worden verbeterd.



Let op!

EBD is een uitgebreide functie van het ABS.

Remprioriteit

Het remprioriteitssysteem stelt de bestuurder in staat om remmen in te schakelen en de voertuig tot stilstand te brengen, zelfs wanneer hij het pedaal gaspedaal indrukt.

Energie terugwinningsfunctie

Tijdens het afremmen en remmen zet de elektromotor een deel van de kinetische energie om in elektrische energie, die wordt opgeslagen in de tractiebatterij om een oplaadeffect te verkrijgen.

De intensiteit van de energietrugwinning varieert afhankelijk van de geselecteerde rijmodus. In de modus Normaal is de energietrugwinning sterk, terwijl deze in de modus Sport (indien aanwezig) zwak is.

Om de functie voor energietrugwinning bij het remmen te activeren, moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

1. Voertuig in de stand Ready
2. Versnelling in stand D/S
3. Handrem niet aangetrokken
4. Voertuigsnellheid groter dan of gelijk aan 10 km/h de 5.
5. Het rempedaal is ingedrukt of het gaspedaal is niet ingedrukt.
6. Het ABS is niet geactiveerd.
7. De belading van het voertuig is minder dan 100 %

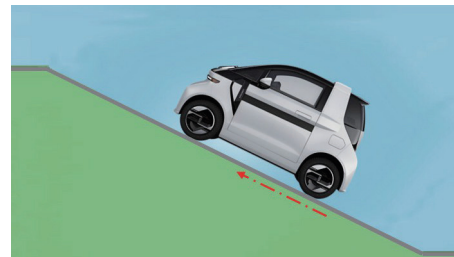


Let op!

De intensiteit van de energietrugwinning hangt af van de snelheid van het voertuig, de laadstatus (SOC) van de aandrijfacu en de temperatuur. Bij een hoge SOC is de energietrugwinning zwakker, en bij een lage SOC sterker.

Bij activering of storing van het ABS kan de energietrugwinningsfunctie niet worden geactiveerd.

Hulp bij weggrijden op een helling (HAC)*



Bij het weggrijden op een helling, wanneer de bestuurder het rempedaal of de parkeerrem loslaat en vervolgens het gaspedaal indrukt om weg te rijden, treedt er een zekere vertraging op nodig voordat het voertuig begint te rijden. Tijdens deze periode kan het ontbreken van voorwaartse aandrijfkraft ertoe leiden dat het voertuig onbedoeld achteruit rolt.

Wanneer het Hill Start Assist-systeem (HAC) een beginnende achterwaartse beweging detecteert, regelt het automatisch de motor om een aangepast koppel te genereren, waardoor het voertuig snel op de helling tot stilstand wordt gebracht. Dit voorkomt overmatig achteruitrollen dat tot een ongeval kan leiden en zorgt ervoor dat de achterwaartse beweging beperkt blijft tot ≤ 15 cm. De maximale werkingsduur van HAC is 5 seconden, waardoor de bestuurder voldoende reactietijd heeft.

Voor de werking van HAC moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

1. Het voertuig staat in de stand Ready
2. De versnellingspook staat in de stand D/S/R

Het HAC-systeem wordt uitgeschakeld onder een van de volgende omstandigheden:

3. Het voertuig verlaat de status „Klaar“
4. De versnellingspook is verplaatst
5. De handrem is aangetrokken
6. Het rempedaal is ingedrukt, waardoor het voertuig stilstaat
7. Het gaspedaal is ingedrukt, waardoor het voertuig normaal gaat rijden

Wegrijden bij lage snelheid en kruipen

Wanneer het voertuig rijklaar is, kan het voertuig langzaam gaan rijden zonder het gaspedaal in te drukken door over te schakelen naar de Drive/ Sportmodus of de achteruitversnelling en de parkeerrem los te laten.

De kruipfunctie wordt uitgeschakeld als niet aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. Het voertuig staat in de stand Ready
2. De versnellingspook staat in de stand D/S/R
3. De handrem is niet aangetrokken.
4. Het rempedaal is niet ingedrukt.
5. Het gaspedaal is niet ingedrukt.



Let op!

Het HAC-systeem blijft maximaal 5 seconden actief voordat het wordt uitgeschakeld. Als de voorwaarden voor activering op dat moment nog steeds aanwezig zijn, kan het opnieuw worden geactiveerd. Tijdens eenzelfde cyclus kan het HAC-systeem 5 keer worden geactiveerd. Daarna moet het voertuig langer dan 2 seconden door actief remmen tot stilstand worden gebracht om opnieuw te kunnen worden geactiveerd.

Het HAC-systeem is slechts een remhulpsysteem; het kan de wetten van de fysica niet trotseren. De bestuurder blijft als enige verantwoordelijk voor de besturing van het voertuig en moet elk risico op achteruitrollen vermijden dat een ongeval kan veroorzaken.

Parkeerrem



De parkeerrem aantrekken

1. Trek, wanneer het voertuig stilstaat, de parkeerremhendel omhoog om de rem in te schakelen.
2. De lampjes 'P' op het dashboard gaan branden om aan te geven dat de parkeerrem is ingeschakeld.

De parkeerrem losmaken

1. Trek de parkeerremhendel iets omhoog en druk op de vergrendelingsknop.
2. Houd de vergrendelingsknop ingedrukt terwijl u de parkeerremhendel naar beneden duwt totdat deze volledig is ingedrukt.



Opmerking!

Als de parkeerrem niet is vergrendeld, kan de auto in bepaalde situaties wegglijden (bijvoorbeeld wanneer de auto op een helling stilstaat), wat een risico op een ongeval met zich meebrengt. Zorg ervoor dat de parkeerrem is vergrendeld wanneer u parkeert.



Waarschuwing!

- Onjuist gebruik van de handrem kan ongelukken veroorzaken en leiden tot ernstig letsel.
- Gebruik de handrem niet om het voertuig tijdens het rijden af te remmen, behalve in noodgevallen. Bij hoge snelheid is het gebruik van de parkeerrem ten strengste verboden; dit kan de achterwielen blokkeren en slippen of zelfs kantelen veroorzaken.
- Maak de parkeerrem volledig los voordat u gaat rijden. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot oververhitting, een verminderde remwerking en versnelde slijtage van de remblokken.

Parkeerhulp*

Achteruitrijcamera

Positie van de camera



De achteruitrijcamera bevindt zich in het midden van de achterbumper, tussen de twee kentekenplaat-lampen.

Functie van de achteruitrijcamera

Wanneer het voertuig in rijklare toestand is en de versnellingspook in de stand voor achteruitrijden (R) staat, wordt de achteruitrijcamera geactiveerd. Het multimediascherm geeft tegelijkertijd het beeld achter het voertuig weer, waardoor de bestuurder wordt geholpen bij het achteruitrijden.

Wanneer de versnellingshendel uit de stand voor achteruitrijden (R) wordt gehaald, wordt het achteruitrijcamerasysteem automatisch uitgeschakeld.



Opmerking!

De achteruitrijcamera is een hulpsysteem dat de beoordeling van de omgeving door de bestuurder niet kan vervangen. De bestuurder moet altijd de omgeving in de gaten houden en het voertuig veilig besturen.

Reiniging van de camera

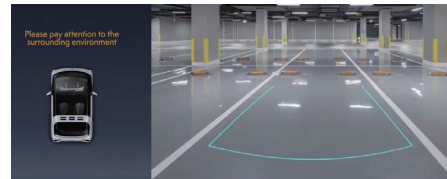
Reinig de parkeerhulpcamera regelmatig om een goede werking te garanderen.

Als er vuil zoals stof, sneeuw of ijs aan de camera blijft kleven, kan dit de werking van de achteruitrijcamera nadelig beïnvloeden.



Let op!

Spoel bij het wassen van de auto het oppervlak van de parkeerhulpcamera's kort af met een zachte waterstraal. Richt geen hogedrukstralen rechtstreeks op de camerasensoren om schade te voorkomen.



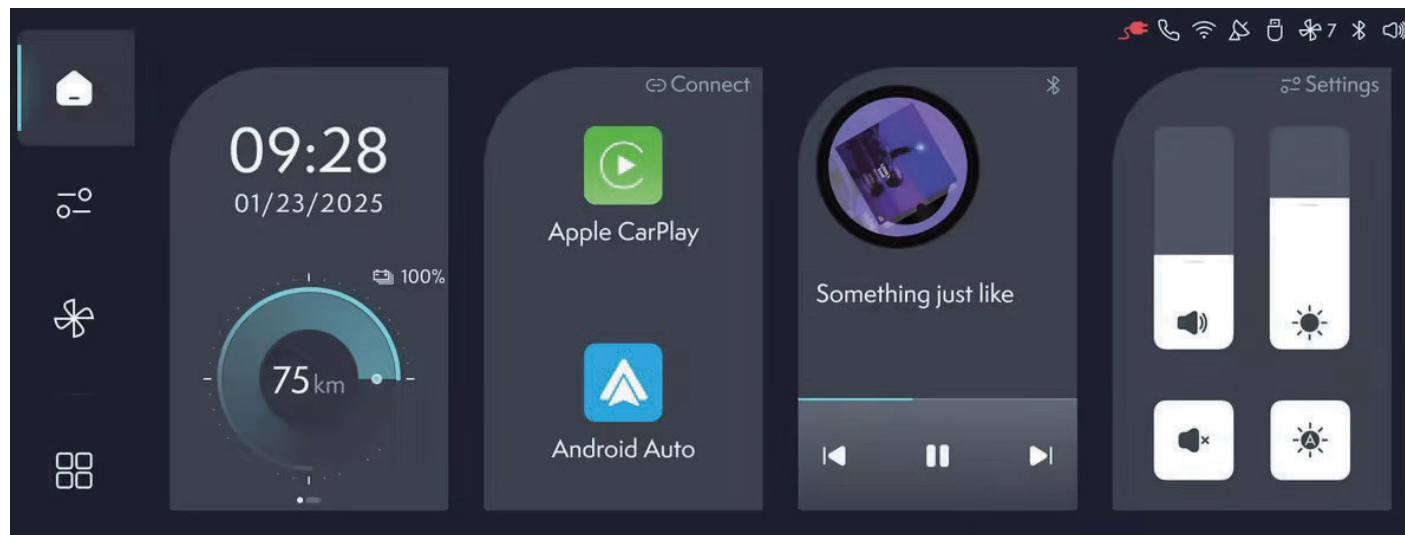
Voertuigbreedtelijnen: de twee buitenste lijnen van de parkeerhulp geven de breedte van het voertuig aan. Om veiligheidsredenen zijn deze lijnen iets breder dan de werkelijke breedte van het voertuig, zodat er voldoende ruimte is tussen het geparkeerde voertuig en de objecten aan weerszijden van de parkeerplaats. Bij voertuigen die zijn uitgerust met dynamische rijlijnen, passen deze lijnen zich aan op basis van de stuurhoek.



Let op!

De afstand die door de markeringslijnen wordt aangegeven, is de afstand tot objecten op grondniveau; voor objecten die hoger liggen, is de meting niet betrouwbaar. De bestuurder moet alert blijven op de omgeving en voorzichtig rijden.

Multimediascherm*



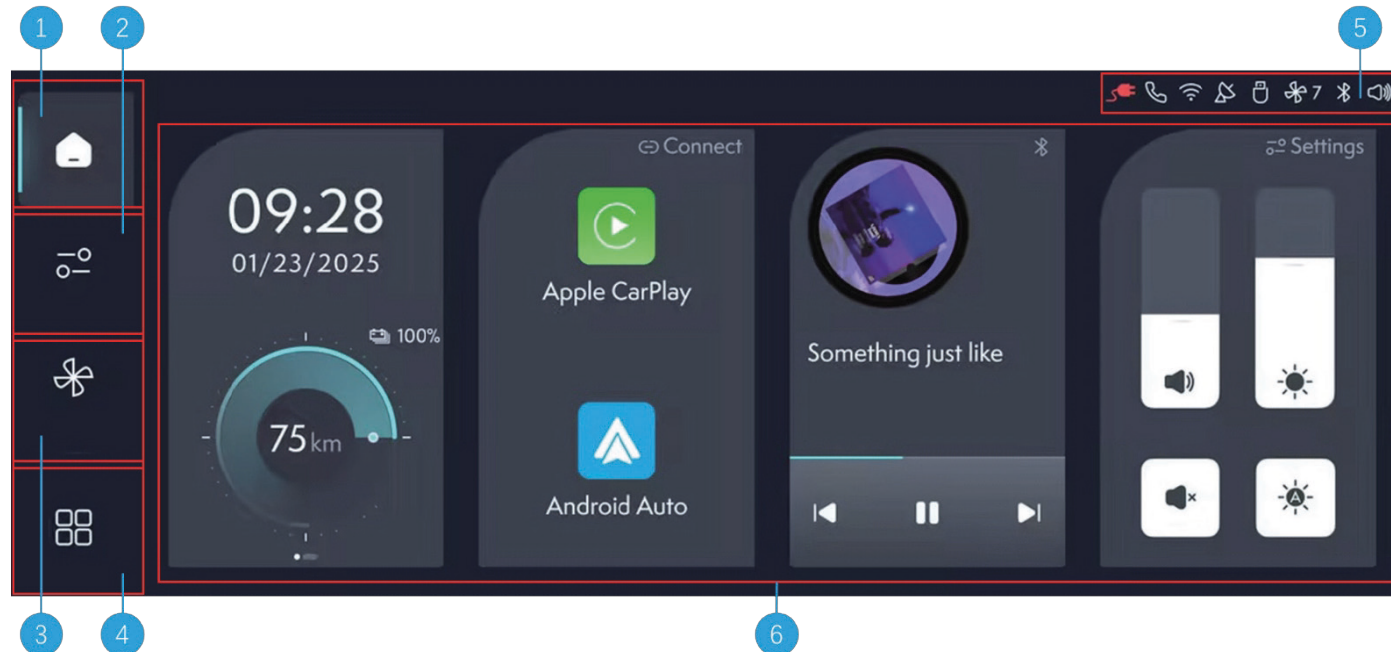
Het multimediascherm biedt tal van functies: radio, slimme connectiviteit, muziek via USB, enz. Het maakt het ook mogelijk om de status van het voertuig te bekijken, de airconditioning te regelen, diverse functies in te stellen, enz. Het scherm is aanraakgevoelig: druk of veeg eenvoudig met uw vinger om te navigeren.



Let op!

In dit hoofdstuk worden alle functies van het assortiment beschreven; sommige daarvan zijn mogelijk niet beschikbaar in uw auto vanwege de uitrustingsvariant, de configuratie of de markt. De exacte informatie is afhankelijk van de daadwerkelijke configuratie van de auto.

Hoofdmenu



01 Startpagina: druk hierop om terug te keren naar de hoofdpagina van het multimediascherm.

02 Instellingen: druk hierop om de instellingeninterface te openen.

03 Klimaatregeling: druk hierop om de interface voor de klimaatregeling te openen.

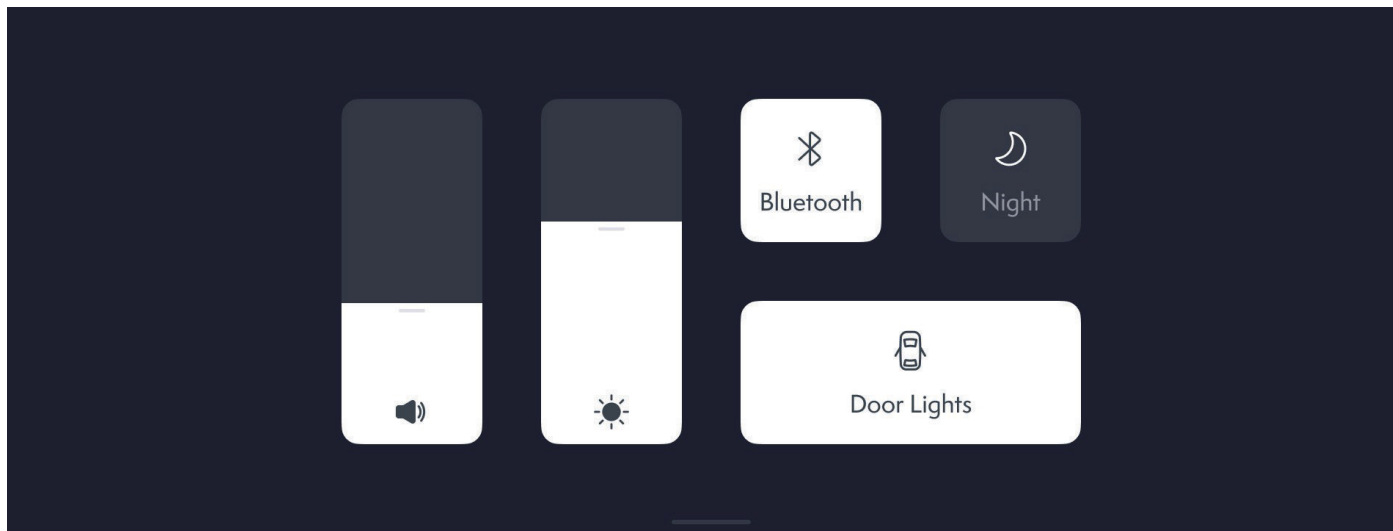
04 Lijst met apps: druk hierop om de lijst met apps weer te geven.

05 Statusbalk: geeft de huidige netwerkverbinding, de status van het voertuig en andere informatie weer.

06 Sneltoegangskarten: tik op een kaart om de bijbehorende snelkoppeling te activeren (veeg naar links of naar rechts om alle kaarten weer te geven).

Uitklapmenu

Veeg langzaam vanaf de bovenrand van het hoofdscherm naar beneden om het dropdown-menu te openen.



Volumeregeling 🗣️ : pas het systeemvolume aan door de schuifregelaar omhoog of omlaag te schuiven.

Schermhelderheid ☀️ : pas de helderheid van het scherm aan door de schuifregelaar omhoog of omlaag te schuiven.

Bluetooth-schakelaar 📶 : tik op het pictogram om Bluetooth in of uit te schakelen.

Nachtmodus 🌙 : tik op het pictogram om de nachtmodus in of uit te schakelen.

Leeslamp met deurbesturing 🚗 : druk op het pictogram om de functie in of uit te schakelen.

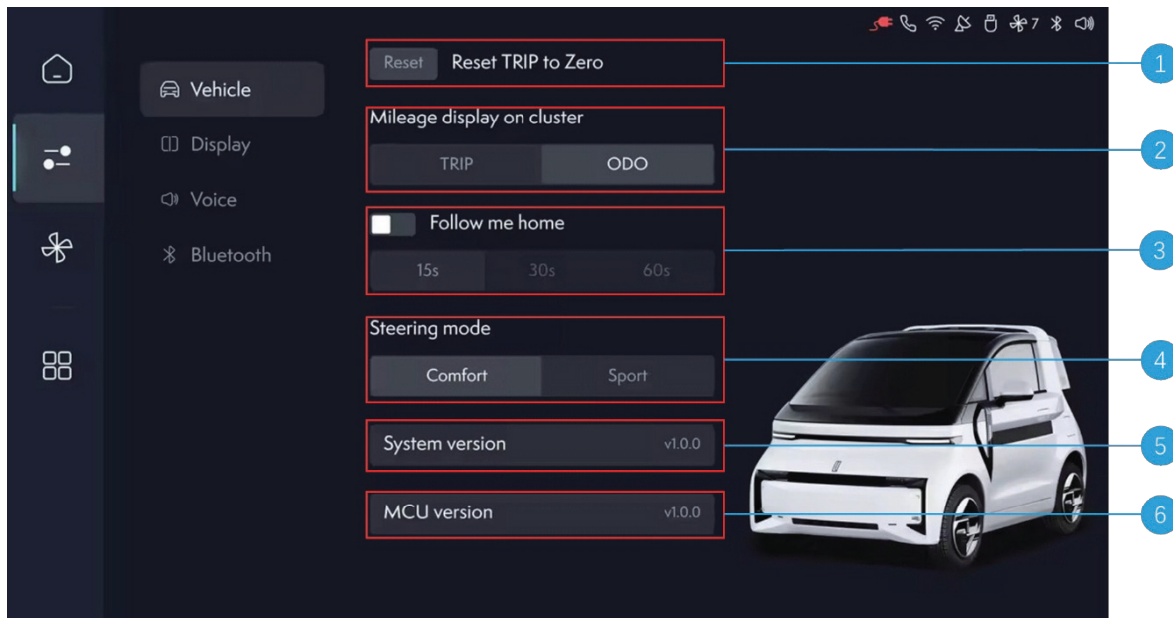


Let op!

In de vereenvoudigde modus toont het scherm de huidige tijd en kunt u Bluetooth- of USB-muziek afspelen, naar de radio luisteren en oproepen beantwoorden.

Voertuiginstellingen

In de interface  selecteert u 'Vehicle' om de voertuigfuncties te configureren. Scroll verticaal om alle opties weer te geven.



01 De kilometer teller resetten: druk in de TRIP-modus op Reset om de afgelegde afstand te wissen.

02 Weergave van de afstand: druk op deze knop om te schakelen tussen de afgelegde afstand en de totale afstand.

03 Volg mij naar huis: schakel de functie in/uit en selecteer de duur waarin deze actief blijft.

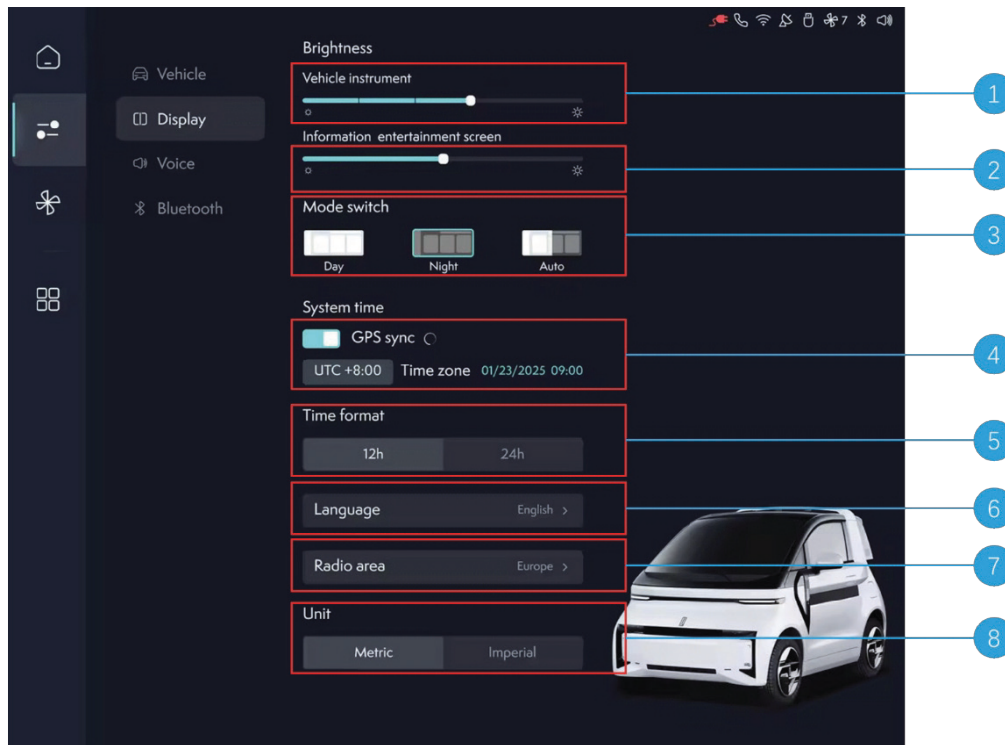
04 Stuurmodus: selecteer het stuurbevestigingseffect tussen de modi Comfort/Sport.

05 Systeemversie: toont het huidige versienummer van de software van het mediascherm.

06 MCU-versie: toont het huidige versienummer van het mediascherm.

Display-instellingen

Druk in de interface  op Display om de instellingen van het scherm te configureren. Blader verticaal om alle opties weer te geven.



01 Instellingen voor de helderheid van het dashboard

02 Helderheidsinstellingen van het multimediascherm

03 Schermmodus: afhankelijk van de wensen van de klant kunnen 2 niveaus (dag/nacht) worden geselecteerd.

04 Tijdinstellingen : selecteer handmatig de tijdzone of schakel GPSpositionering in voor automatische synchronisatie van de tijdzone.

05 Tijdsnotatie

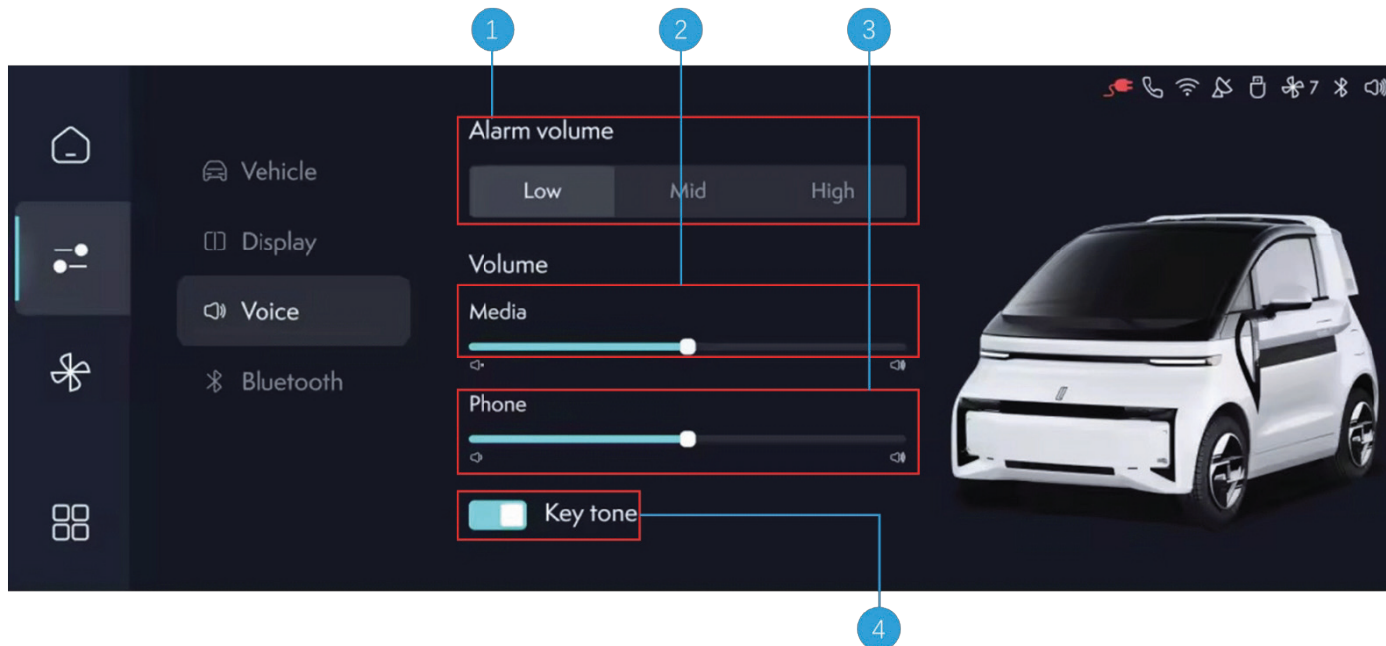
06 Taalinstellingen

07 Selectie van het radioontvangstgebied

08 Eenhedenstelsel: metrisch/Brits

Spraakinstellingen

Druk in de interface '  ' op 'Voice' om de audio-instellingen van het systeem te configureren.



01 Instellingen voor het alarmvolume

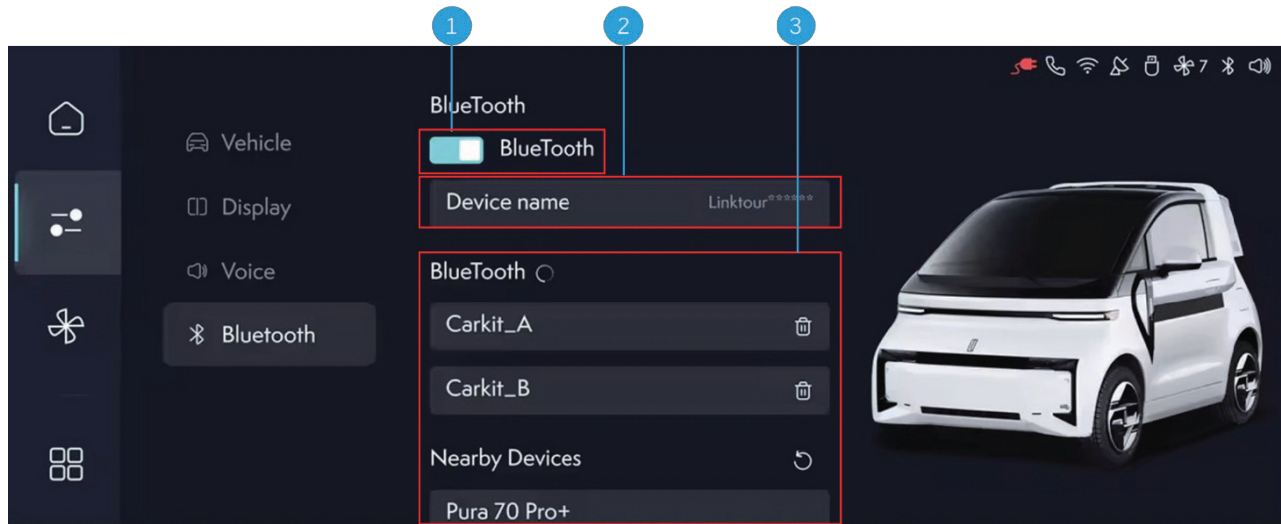
02 Multimediamvolume: schuif de schuifregelaar om het volume van de radio, muziek en video aan te passen.

03 Gespreksvolume: schuif de schuifregelaar om het volume van gesprekken aan te passen.

04 Toetsgeluid: hiermee kunt u het geluid bij het indrukken van de toetsen in- of uitschakelen.

Bluetooth-instellingen

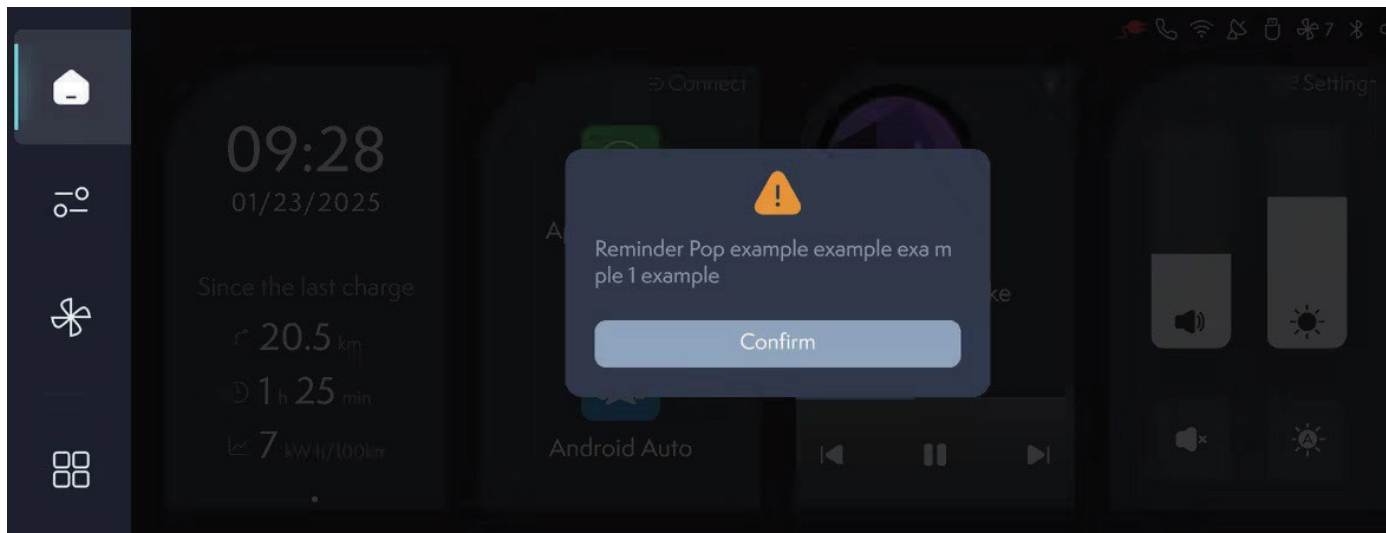
Tik op Bluetooth in de interface '  ' om de Bluetooth-instellingen te configureren.



01 Bluetooth-schakelaar: druk hierop om de Bluetooth-functie van de auto in te schakelen.

02 Bluetooth-naam van het voertuig: zoek deze naam op via uw mobiele apparaat om verbinding te maken met de Bluetooth van het voertuig.

03 Verbonden apparaten: toont de mobiele apparaten die momenteel zijn verbonden met de Bluetooth-verbinding van het voertuig. U kunt apparaten loskoppelen, opnieuw verbinden of verwijderen.



De voertuiginformatie wordt weergegeven op het multimediascherm; de bestuurder kan deze bevestigen via de virtuele toetsen in het venster.



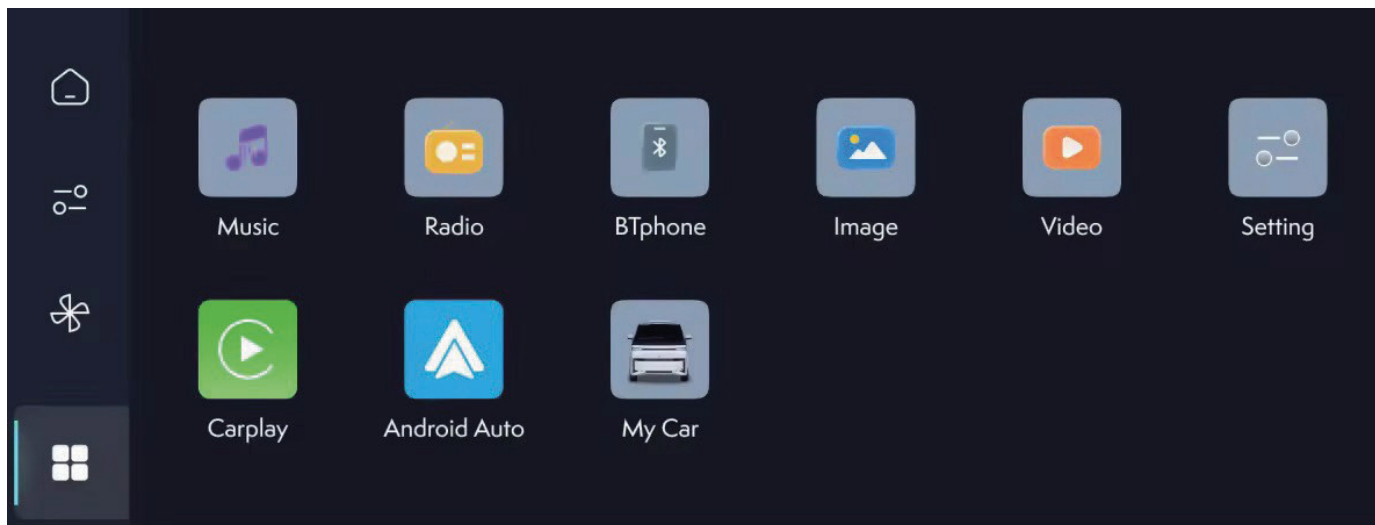
Opmerking!

De meldingen omvatten, maar zijn niet beperkt tot: informatie over de smartkey, stand van de versnellingspook, status van de handrem, onderhoudsherinneringen, volumeinstelling, storing in de elektronische stuurkolomvergrendeling (ESCL).

Entertainment aan boord*

CarPlay/Android Auto

Dit voertuig ondersteunt smartphone-connectiviteit. CarPlay zorgt voor een eenvoudige verbinding tussen het voertuig en Apple-smartphones, terwijl Android Auto het voertuig met Android-smartphones verbindt. Bepaalde smartphone-apps kunnen op het ingebouwde scherm worden weergegeven, wat het rijcomfort verhoogt. CarPlay/Android Auto is toegankelijk via het startscherm of de lijst met apps op het multimediascherm. De CarPlay/Android Auto-functie ondersteunt zowel draadloze als bekabelde connectiviteit.





Let op!

Controleer voordat u de smartphone-connectiviteitsfunctie gebruikt of uw telefoon compatibel is met deze functie:

- Apple-apparaten vereisen iOS 7.1 of hoger om de CarPlay-functie te ondersteunen. Controleer of het besturingssysteem van uw telefoon is bijgewerkt naar de nieuwste versie.
- Voor sommige Android-telefoons zijn de volgende handelingen op de telefoon vereist om Android Auto te kunnen gebruiken:
 1. Schakel Google Play-services in.
 2. Meld u aan bij uw Google-account.
 3. Installeer Android Auto en de bijbehorende apps.
 4. Schakel de machtigingen voor de app in.

Om een stabiele verbinding en optimale gegevensoverdrachtssnelheden te garanderen, raden wij u aan de originele USB-kabel van de fabrikant te gebruiken.

Procedure voor bedrade verbinding:

1. Sluit de USB-poort van het voertuig aan op uw mobiele apparaat met behulp van de datakabel.
2. Tik op het CarPlay/Android Auto-pictogram en volg de instructies op uw mobiele apparaat en het multimediасherm om de verbinding tot stand te brengen.

Procedure voor draadloze verbinding:

1. Als Bluetooth niet is verbonden, tik je op het pictogram 'Verbind het apparaat'.
2. Tik op 'Apparaat verbinden' om automatisch naar de interface Instellingen - Bluetooth te gaan.
3. Wanneer Bluetooth is verbonden, tikt u op het pictogram om naar de koppelingsinterface te gaan.
4. Wanneer een van de verbindingsopties is ingesteld, klikt u op de andere functie. Er verschijnt dan het bericht: 'Verbreek de verbinding met het Android Auto-apparaat / Verbreek de verbinding met het CarPlay-apparaat'.
5. Het verbreken van de Bluetooth- of Wi-Fi-verbinding beëindigt de koppeling.



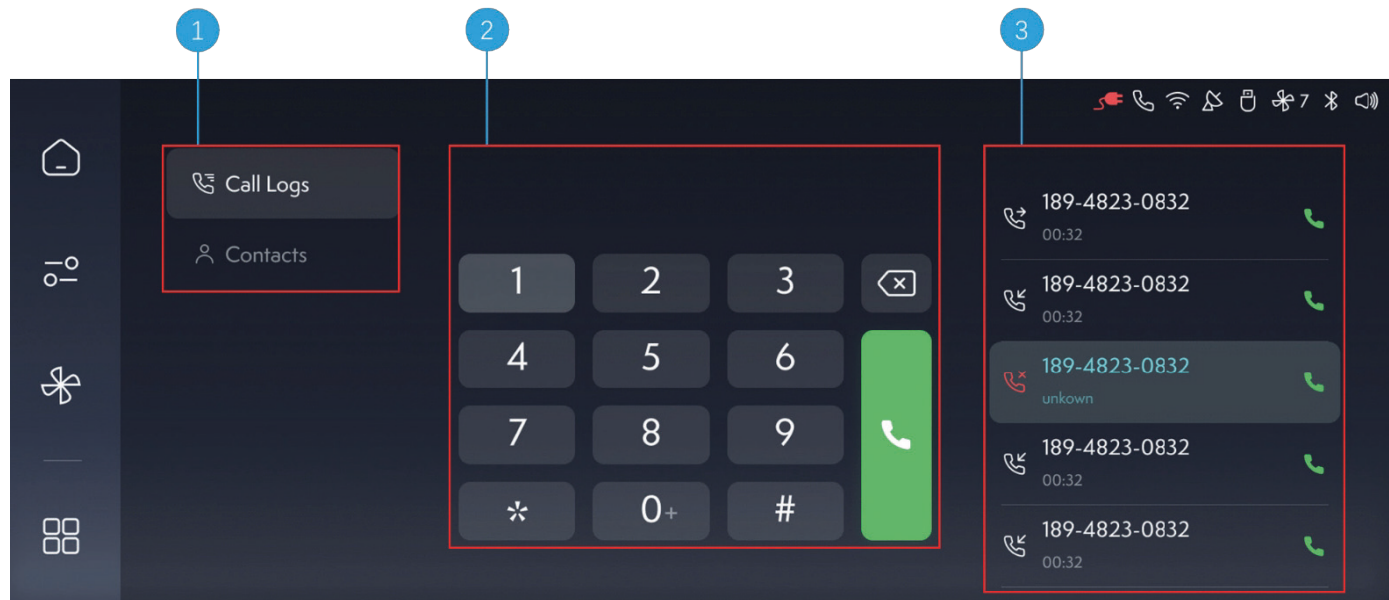
Opmerking!

Bluetooth dient als verbindingssignaal voor CarPlay/Android Auto. Zodra CarPlay/Android Auto verbinding heeft gemaakt, gaat het wifi-statuspictogram branden en wordt het Bluetooth-audiokanaal uitgeschakeld.

Nadat het voertuig is uitgeschakeld en opnieuw is gestart, gaat CarPlay/Android Auto verder met afspelen vanaf de status van vóór het uitschakelen.

Bluetooth-telefoon

Druk op het BTphone-pictogram in de lijst met apps om de interface van de Bluetooth-telefoon te openen.



01 Schakelaar voor weergave van het gespreks-/contactenlogboek

02 Toetsenbordinterface

03 Schakelaar voor weergave van het bel- en contactenlogboek: druk hierop om te bellen.

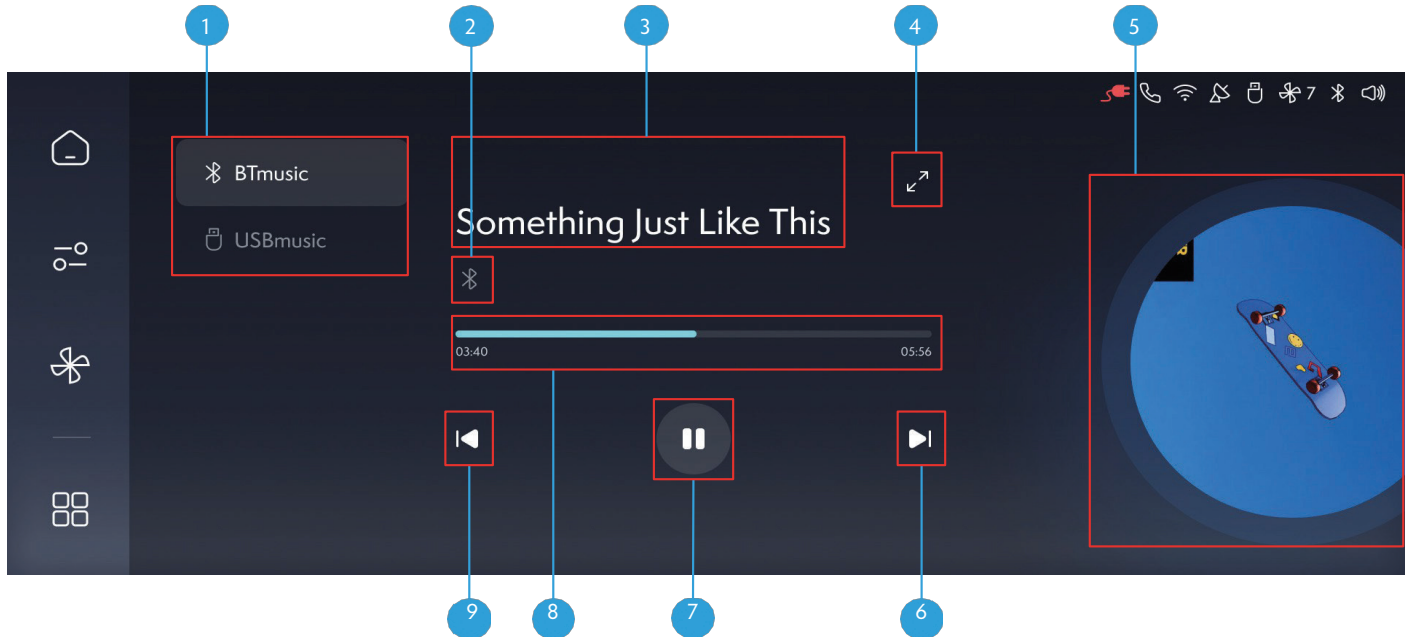


Opmerking!

Wanneer Bluetooth is ingeschakeld, verschijnt er bij inkomende oproepen een pop-upvenster op het scherm. Druk op de knop 'Beantwoorden' om de oproep te starten.

Muziek

Druk op het pictogram Muziek in de lijst met apps om de interface voor het afspelen van muziek te openen, waarmee u muziek kunt afspelen die is opgeslagen op Bluetooth-apparaten of USB-sticks. Het systeem ondersteunt gangbare muziekformaten, waaronder MP3, FLAC en WAV.



01 Selectie van muziek via Bluetooth/USB

02 Audiobron

03 Titel van het nummer

04 Volledig scherm

05 Albumhoes

06 Volgend nummer

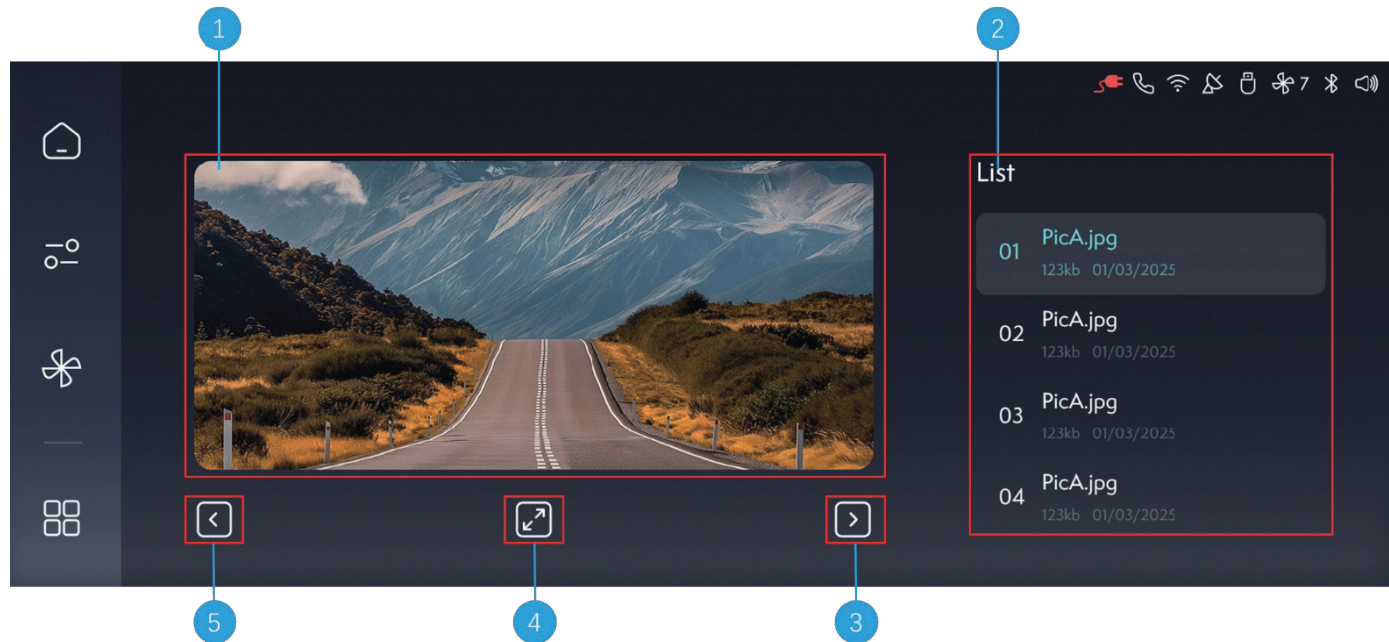
07 Afspelen/Pauzeren

08 Voortgang van het nummer

09 Vorige track

Afbeeldingen

Tik op het pictogram Afbeelding in de lijst met apps om de interface voor het weergeven van afbeeldingen te openen en toegang te krijgen tot de afbeeldingen die op de USB-stick zijn opgeslagen.



01 Afbeeldingen weergeven

02 Lijst met afbeeldingen

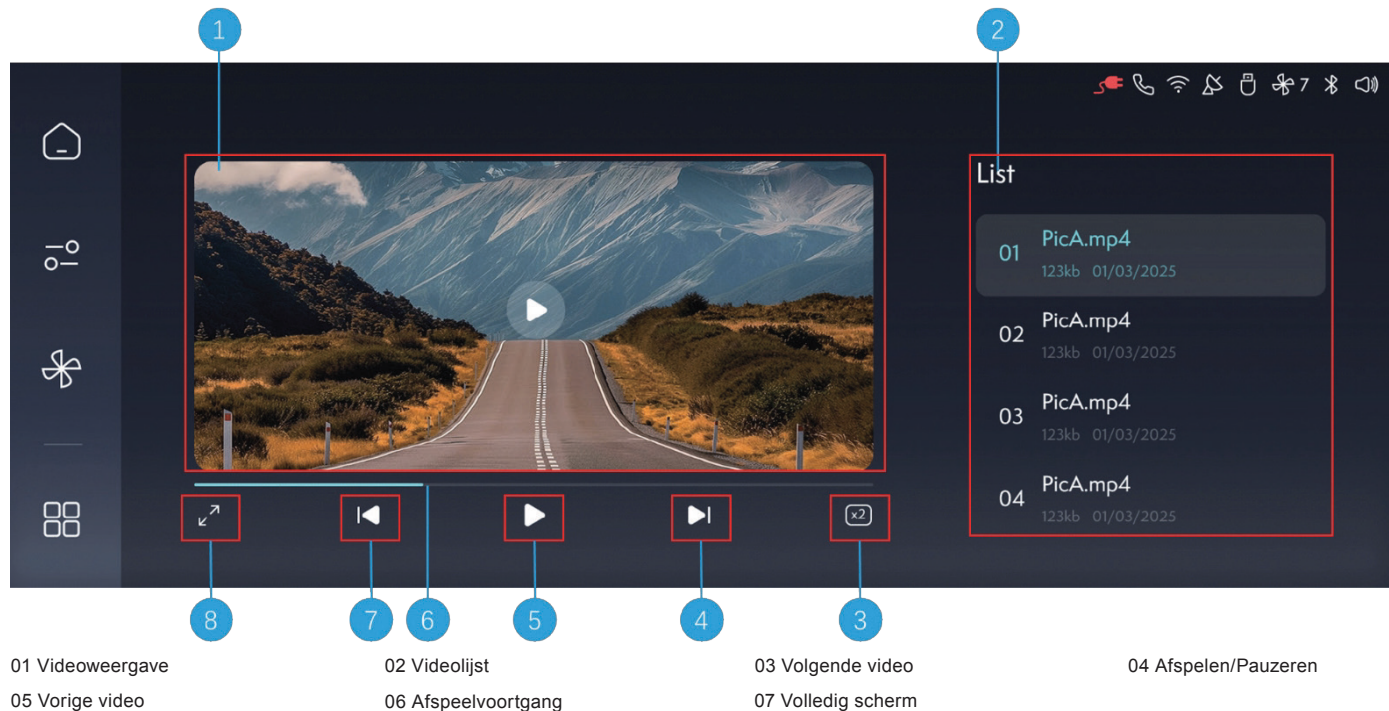
03 Volgende afbeelding

04 Volledig scherm

05 Vorige afbeelding

Video

Tik op het pictogram 'Video' in de lijst met apps om de videoweergave te openen en de video's af te spelen die op de USB-stick zijn opgeslagen.

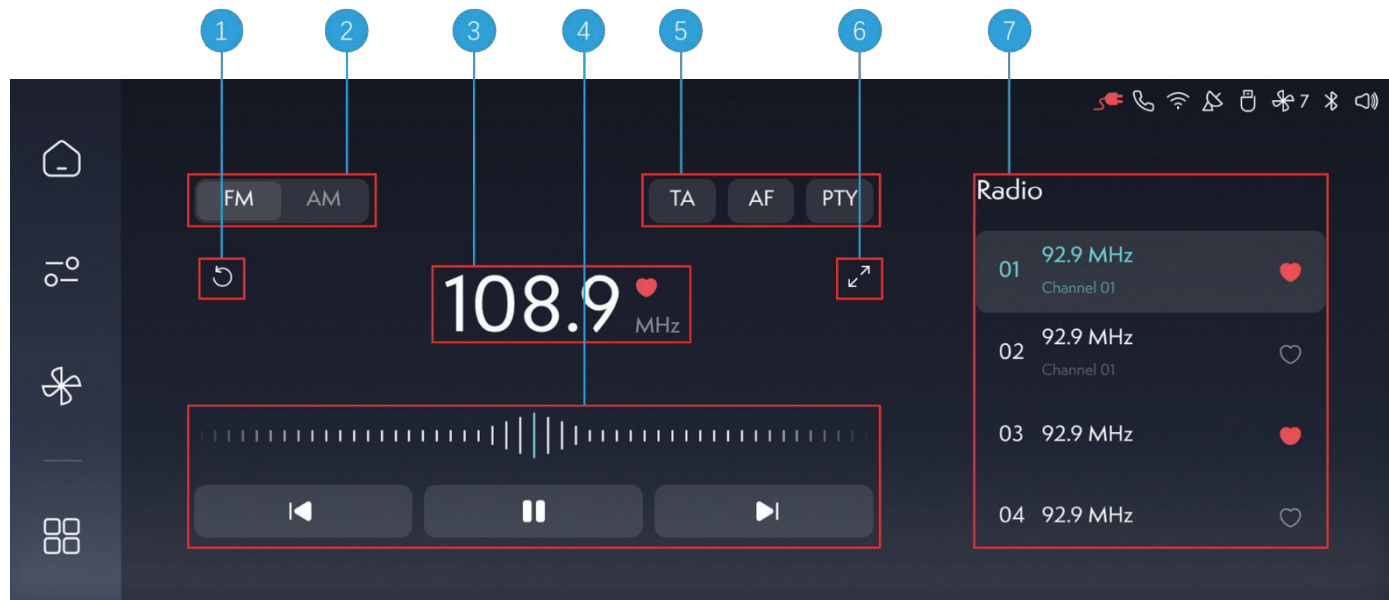


Waarschuwing!

Het afspelen van video's is alleen toegestaan wanneer het voertuig stilstaat. Zodra het voertuig in beweging komt, onderbreekt het scherm het afspelen van de video en geeft het een informatiebericht weer. RadioTik op het pictogram Radio in de lijst met apps om de radio te starten.

Radio

Tik op het pictogram Radio in de lijst met apps om de radio te starten.



01 Zenders bijwerken na zoeken

02 FM/AM-schakelaar

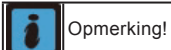
03 Weergave van zenders

04 Handmatig/automatisch zoeken

05 Schakelen tussen digitale radiofuncties

06 Volledig scherm

07 Zenderlijst



Opmerking!

De radio ondersteunt de RDS FM-standaard, met name in Europa, Zuid-Amerika en bepaalde regio's in Noord-Amerika. Wanneer de klant de RDS FM-standaard activeert, slaat het systeem de bedrijfsstatus op.

Airconditioning

Aan/Uit

Dit voertuig is uitgerust met een airconditioningsysteem met alleen verwarming en een airconditioningsysteem met verwarming/koeling, die beide kunnen worden bediend via de gecombineerde centrale schakelaar op het dashboard. Bij modellen met een multimediascherm kunnen de instellingen worden aangepast via de airconditioninginterface.

Bedieningsknop voor verwarming en airconditioning*:



01 Ventilatorschakelaar: Schuif omhoog om de ventilatorsnelheid naar het maximum te verhogen; druk naar beneden om de ventilatorsnelheid te verlagen tot de ventilator stopt. De ventilator heeft 7 snelheidsstanden.

02 Ontdooischakelaar: Druk de knop naar beneden om de ontdooimodus in te schakelen, de ventilatorsnelheid op maximaal te zetten en de luchtstroom naar de voorruit te richten. Druk nogmaals om de ontdooifunctie uit te schakelen.

03 PTC-verwarmingsschakelaar: Schuif omhoog om de PTC-verwarming in te schakelen. Schuif verder omhoog om de verwarming op de hoogste stand te zetten. Druk naar beneden om de stand te verlagen. Druk nogmaals naar beneden om de PTC uit te schakelen.

Bedieningsknoppen voor verwarmen/koelen*



01 Ventilatorschakelaar: Schuif omhoog om de ventilatorsnelheid naar het maximum te verhogen; druk naar beneden om de ventilatorsnelheid te verlagen tot de ventilator stopt. De ventilator heeft 7 snelheidsstanden.

02 Modusschakelaar: Druk deze naar beneden om door de luchtstroomrichtingen te bladeren. In de ventilatiestand kunt u door de volgende standen bladeren: Gezicht → Gezicht en voeten → Voeten → Voeten en voorruit → Voorruit.

03 Ontdooischakelaar: Druk deze naar beneden om de ontdooimodus in te schakelen. De ventilatorsnelheid wordt automatisch op maximaal gezet, de airconditioning blijft ingeschakeld en de ventilatiemodus schakelt over naar de voorruitmodus.

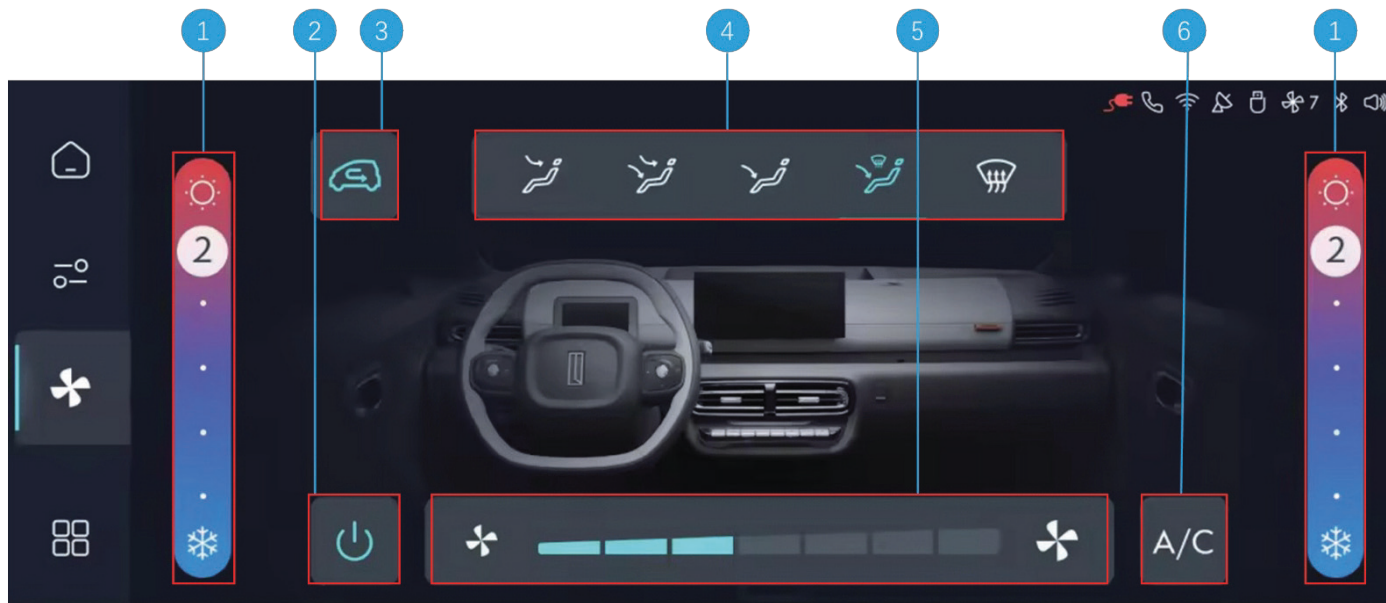
04 A/C-schakelaar: druk hierop om de aircocompressor in te schakelen.

05 Schakelaar voor interne/externe luchtcirculatie: druk hierop om te schakelen tussen de modi voor interne en externe luchtcirculatie.

06 Temperatuurregelaar: schuif omhoog om de temperatuur te verhogen; druk naar beneden om de temperatuur te verlagen.

Schakel cyclisch tussen de vier standen: LOW2 → LOW1 → HIGH1 → HIGH2

Bedieningsinterface van de airconditioning Bedieningsinterface van de airconditioning met verwarming en koeling (multimediascherm)*



- 01 Temperatuurregeling: druk hierop om de temperatuur te verhogen/verlagen.
- 02 Schakelaar voor de airconditioning
- 03 Luchtcirculatiemodus: druk hierop om te schakelen tussen de interne en externe luchtcirculatiemodus.
- 04 Luchtstroomrichting: druk hierop om de richting van de luchtstroom te wijzigen.
- 05 Ventilatorsnelheid: druk hierop om de ventilatorsnelheid in 7 stappen in te stellen.
- 06 A/C-schakelaar: druk hierop om de aircocompressor in of uit te schakelen.

Airconditioning op afstand inschakelen via een mobiele telefoon*

Nadat u uw mobiele apparaat met de auto hebt gekoppeld, kunt u de airconditioning op afstand bedienen om de koeling, verwarming, ontdooiing en andere functies in of uit te schakelen.

Wanneer het klimaatpaneel in de stand-bymodus staat, ontvangt het voertuig een activeringssignaal van de backend van het systeem. Het paneel verlaat dan de stand-bymodus en maakt zich klaar om de opdrachten op afstand te ontvangen en uit te voeren.



Opladen

Oplaadinstructies



Dit voertuig ondersteunt langzaam opladen met wisselstroom via de oplaadpoort aan de linkerachterzijde.

Oplaadtijd

De tijd die nodig is om de hoogspanningsaccu op te laden, is afhankelijk van verschillende factoren, waaronder: het huidige laadniveau, de oplaadmethode, de omgevingstemperatuur en de capaciteit van de voeding.



Let op!

De werkelijke oplaadtijd wordt bepaald door het ingangsvermogen van de lader.



Let op!

Als het voertuig gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, houd het laadniveau van de accu dan boven de 70 % om de levensduur te verlengen. Laad de accu regelmatig op, bij voorkeur één keer per maand.

Laad de accu snel op wanneer het resterende laadniveau daalt tot 20%.

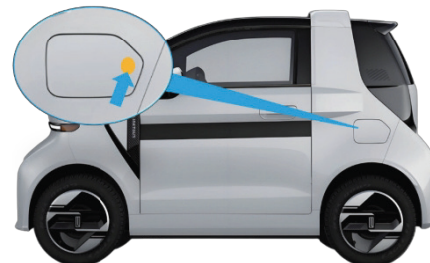
Oplaadprocedure

Controles vóór het opladen:

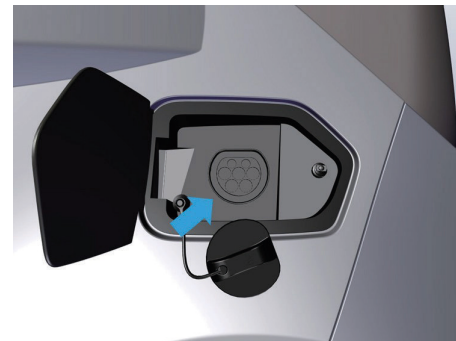
- Zorg ervoor dat het oplaadapparaat geen afwijkingen vertoont, zoals een gebarsten behuizing, versleten kabels, verroeste stekkers of vreemde voorwerpen.
- Laad het apparaat niet op als de aansluiting van het oplaadapparaat los zit.
- Zorg ervoor dat de oplaadpoort geen water of vreemde voorwerpen bevat en dat de metalen aansluitingen geen tekenen van roest of corrosie vertonen.

Als een van de bovenstaande situaties zich voordoet, is het opladen ten strengste verboden. Het niet naleven van deze instructie kan kortsluiting of elektrische schokken veroorzaken, met lichamelijk letsel tot gevolg.

Het draagbare AC-oplaadpistool opladen*



1. Druk op de rechterrand van het deksel van de oplaadpoort om deze te openen.



2. Verwijder het beschermkapje van de oplaadpoort.



3. Steek eerst de stekker van het laadpistool in het stopcontact.



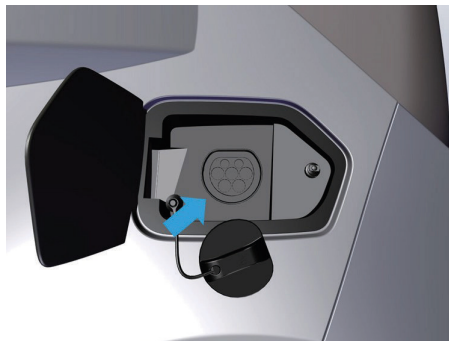
4. Steek vervolgens het laadpistool verticaal in de laadaansluiting van het voertuig. Het voedingslampje op de bedieningskast van het laadpistool blijft continu groen branden en het statuslampje knippert blauw, wat aangeeft dat het opladen bezig is.

5. Zodra het opladen is voltooid, trekt u eerst de stekker aan de voedingszijde uit het stopcontact en verwijderd u vervolgens het laadpistool.

Opladen aan een wisselstroomlaadpaal



1. Druk op de rechterrand van het deksel van de oplaadpoort om deze te openen.



2. Verwijder het beschermkapje van de oplaadpoort.

3. Bij laadpalen met een laadpistool haalt u het pistool uit de laadpaal en steekt u het rechtop in de laadaansluiting van het voertuig. Bij laadpalen zonder laadpistool gebruikt u een laadkabel met twee uiteinden. Sluit het ene uiteinde aan op de laadpaal en steek het andere uiteinde verticaal in de laadaansluiting van het voertuig.



Let op!

Dit voertuig wordt niet geleverd met een oplaadkabel met twee uiteinden. U kunt er een kopen bij een erkende Linktour-dealer.



4. Voordat u een openbaar laadstation gebruikt, moet u mogelijk uw kaart scannen of een QR-code scannen om het laden te starten. Volg de specifieke instructies die bij het laadstation worden verstrekt.

5. Zodra het opladen is voltooid, drukt u op de ontgrendelknop van de oplaadpistool en trekt u deze verticaal uit het oplaadstation en de oplaadaansluiting van het voertuig.



Opmerking!

- Het wordt aanbevolen om de stroomtoevoer naar het voertuig uit te schakelen tijdens het opladen.
- Beweeg de laadpistool niet tijdens het aansluiten om schade aan de oplaadpoort van het voertuig te voorkomen.
- Steek het laadpistool bij het aansluiten verticaal in de laadaansluiting.



Waarschuwing!

Veiligheidswaarschuwing voor het opladen

- Het is minderjarigen verboden om oplaadhandelingen uit te voeren, de oplaadapparatuur aan te raken of te gebruiken. Houd minderjarigen uit de buurt tijdens het opladen.
- **Gebruik tijdens het opladen geen medische apparatuur in het voertuig. De magnetische velden die bij het opladen worden gegenereerd, kunnen medische apparaten of implantaten beïnvloeden.**
- Laad op in een relatief veilige omgeving (vermijd bijvoorbeeld plaatsen waar gevaarlijke chemicaliën, open vuur, warmtebronnen, bliksem of brandbare/explosieve materialen aanwezig zijn).
- Gebruik oplaadapparatuur voor elektrische voertuigen die voldoet aan de lokale normen.
- Pas de oplaadapparatuur of de bijbehorende stekkers niet aan, demonteer ze niet en repareer ze niet, aangezien dit kan leiden tot oplaadstoringen en brandgevaar kan opleveren.
- Raak de apparatuur nooit aan met natte handen en raak geen blootliggende metalen delen van de poort of het oplaadstopcontact aan, aangezien dit een elektrische schok en letsel kan veroorzaken.
- Als u tijdens het opladen een afwijking constateert, zoals een ongewone geur of rook, stop dan onmiddellijk met opladen. Neem indien nodig contact op met een erkende Linktour Automobile-dealer.

- Voer tijdens het opladen geen reparaties aan het voertuig uit.
- Controleer voordat u gaat rijden of de laadapparatuur is losgekoppeld en of het deksel van de laadpoort gesloten is.
- De koelventilator van de laadunit werkt automatisch tijdens het laden; dit is normaal.
- Het wordt afgeraden het voertuig op te laden tijdens onweer, aangezien een blikseminslag het voertuig zou kunnen beschadigen. Het is ten strengste verboden het voertuig met natte handen te bedienen, aangezien dit een elektrische schok kan veroorzaken die tot letsel kan leiden.

Voorzorgsmaatregelen bij het opladen:

Om de efficiëntie en veiligheid van het opladen te verbeteren, wordt aanbevolen om de stroomtoevoer naar het voertuig tijdens het opladen uit te schakelen.

Als het deksel van de oplaadpoort vastzit of als de oplaadkabel moeilijk te verwijderen is, probeer dan niet het deksel te forceren of aan de kabel te trekken.

Zorg ervoor dat de oplaadapparatuur is losgekoppeld van het voertuig en op zijn plaats of op een geschikte locatie is teruggeplaatst voordat u gaat rijden.

Controleer voordat u het deksel van de oplaadpoort sluit of het beschermdeksel goed vastzit.

Schud niet en trek niet met kracht aan het pistool of de kabel. Stoot het oplaadpistool niet; voorkom schade door vallen of externe schokken.

Zet de handrem vast voordat u gaat tanken. Als u dit niet doet, gaat het controlelampje van de parkeerrem op het dashboard branden en klinkt er een waarschuwingssignaal.

Controleer de apparatuur vóór het opladen op corrosie of beschadigingen. Laad niet op als de oplaadpistool vervormde of verkeerd uitgelijnde metalen contactpunten vertoont, of als de plastic behuizing van de stekker vervormd of gebarsten is.

Zorg ervoor dat de oplaadpoort, het oplaadpistool en het stopcontact droog zijn voordat u begint met opladen. Laad niet op met natte apparatuur of vochtige handen.

Het wordt aanbevolen dat de inzittenden niet in het voertuig blijven tijdens het opladen.

Laad op in een goed geventileerde, schaduwrijke en tegen regen beschermde ruimte. Voorkom dat er regen of sneeuw op het laadpistool spat wanneer u het inbrengt of verwijdt.

Als tijdens het opladen de batterijverwarmingsfunctie wordt geactiveerd, kan het display van het apparaat tijdelijke schommelingen in het laadvermogen weergeven. Dit is normaal.

Tijdens het opladen werkt de koelventilator van de lader automatisch; dit is normaal.

Tijdens het opladen regelt het batterijbeheersysteem actief de laadstroom en -spanning om de

de levensduur van de batterij te verlengen, regelt het batterijbeheersysteem actief de laadstroom en spanning. Dit kan ertoe leiden dat het opladen langer duurt.

Zodra het opladen is voltooid, trekt u eerst de stekker aan de voedingszijde uit het stopcontact en verwijdt u vervolgens het oplaadpistool.



Opmerking!

Wanneer de SOC-indicatiebalk op het dashboard het rode gebied bereikt, betekent dit dat de aandrijfaccu bijna leeg is. Laad de accu dan zo snel mogelijk op. De optimale oplaadtemperatuur voor de aandrijfaccu ligt tussen 20 en 30 °C. Het wordt aanbevolen om de accu binnen dit temperatuurbereik op te laden.

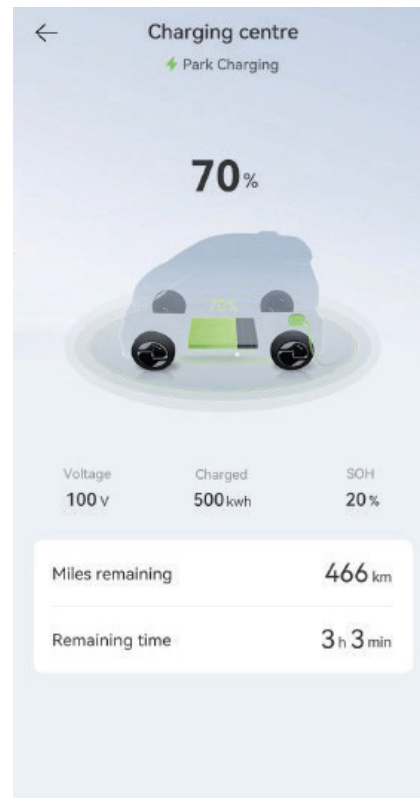
Weergave van de laadstatus*

U kunt de laadstatus van het voertuig bekijken via de mobiele app, die de volgende informatie weergeeft:

- Resterende oplaadtijd
- Huidig laadniveau van de aandrijfaccu
- Resterende actieradius
- Laadspanning
- Status van de oplaadverbinding

Zodra de laadpistoolverbinding tot stand is gebracht, gaan de laadverbindingslampjes  op het dashboard branden.

Het opladen stopt automatisch wanneer de accu volledig is opgeladen of wanneer de vooraf ingestelde oplaadlimiet is bereikt.



Accuverwarming*



Met de thuislaadkabel kunt u het voertuig aansluiten op een standaard stopcontact om het op te laden. Het stopcontact moet een huishoudelijk stopcontact zijn dat voldoet aan de nationale normen om schade aan het circuit en het uitschakelen van de stroomonderbreker te voorkomen.

Specificaties van de apparatuur:

- Nominale spanning: 220 V AC 50 Hz
- Nominale stroom: 16 A
- Maximaal uitgangsvermogen: 3,5 kW
- Isolati weerstand: 50 MΩ
- Bedrijfstemperatuur: -20 °C tot 55 °C

Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het laadpistool:

1. Dit product is uitsluitend bedoeld voor het opladen van het elektrische voertuig waarmee het is geleverd. Elk ander gebruik kan een risico op elektrische schokken met zich meebrengen;

2. Het is ten strengste verboden dit product bij onweer buiten zonder beschutting te gebruiken;

3. Het is ten strengste verboden om een verlengsnoer of een externe stekker met dit product te gebruiken;

4. Het is ten strengste verboden dit product te gebruiken als de oplaadkabel beschadigd is;

5. Dit product moet tijdens het gebruik correct worden geaard. De stekker mag alleen worden aangesloten op een 16 A-stopcontact dat voldoet aan de Europese normen. Bovendien moet de doorsnede van de kabels van dit stopcontact groter zijn dan 2,5 mm². Het gebruik van een stopcontact of kabels die niet aan de normen voldoen of verouderd zijn, brengt een risico op kortsluiting, oververhitting en brand met zich mee.

6. Dit product bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden gerepareerd. Elke poging tot zelfreparatie of onderhoud is ten strengste verboden. Als dit product niet normaal oplaadt volgens de gebruiksaanwijzing, neem dan contact op met uw dealer voor reparatie of vervanging;

7. Tijdens het opladen is het ten strengste verboden om de apparatuur in het voertuig of in een afgesloten ruimte te plaatsen, of in de buurt van voorwerpen die veel warmte genereren, om onnodige schade te voorkomen.

8. De levensduur en betrouwbaarheid van dit product worden beïnvloed door de gebruiks- en opslagomstandigheden. Het is daarom van groot belang om langdurige blootstelling aan de volgende omgevingsfactoren te vermijden:

- Plaatsen in de buurt van warmtebronnen.
- Plaatsen die onderhevig zijn aan trillingen of schokken.
- Plaatsen met stof, bijtende stoffen, zout en brandbare gassen.

9. Aansluiting op een wisselspanning van 380 V is ten strengste verboden;



Opmerking!

Door factoren zoals updates en productwijzigingen kan de oplaadkabel voor thuisgebruik afwijken van de beschrijving in deze handleiding. Raadpleeg het daadwerkelijke product.

Status en betekenis van de indicatielampjes op het laadpistool

Power Light	Status Light	Light Language
		power-off state
		Power light constantly on, Red light constantly on, leakage of electricity
		Power light constantly on, Red light 2s flip, undervoltage
		Power light constantly on, Red light 5s flip, overvoltage
		Power light constantly on, Green light 1s flip, Standby
		Power light constantly on, Blue light 1.5s flip, Insert gun
		Power light constantly on, Blue light 0.75s flip, Charging
		Power light constantly on, Red light 1s flip, CP malfunction
		Power light constantly on, Red light 0.3s flip, Over current
		Power light constantly on, red light out for 4 s and on for 1s, Over TemperatureFast alternating flashing,
		Power light constantly on, Red light 0.5s flip, Adhesion
		Power light blinking, Red light constantly on, Ground protection
Note	● : Constantly on ○ : Off ● : Blinking	

Onderhoud van het voertuig

Onderhoudsinstructies

Houd u aan het onderhoudsschema dat is aangegeven in de garantie- en onderhoudshandleiding van uw Linktour-voertuig.

Regelmatig onderhoud zorgt ervoor dat:

- de levensduur van het voertuig te verlengen;
- de goede werking van het voertuig;
- de verkeersveiligheid te waarborgen.

Linktour-voertuigen zijn ontworpen met het oog op zuinig rijden en onderhoud. Om optimale prestaties van het voertuig te garanderen, dient u zich strikt aan het onderhoudsschema te houden.

Vanwege variabele rijgewoonten en gebruiksomstandigheden kan het nodig zijn de inspectie- en vervangingsintervallen te verkorten. Neem contact op met een erkende Linktour-dealer als u vragen heeft over het onderhoud.

Gebruik bij het onderhoud of de reparatie van het voertuig de juiste vloeistoffen en originele onderdelen.

Onderhoudswerkzaamheden aan voertuigen zijn complex en brengen inherente veiligheidsrisico's met zich mee. Alleen personeel met voldoende technische expertise in het onderhoud van voertuigen op nieuwe energie mag deze werkzaamheden uitvoeren. Het wordt aanbevolen om het onderhoud te laten uitvoeren door een erkende Linktour-dealer.

Naast het geplande onderhoud op regelmatige tijdstippen moeten gebruikers routinematige zelfinspecties uitvoeren, zoals:

- Controleer of de verlichting, de claxon, de ruitenwissers/ruitenwissers en de richtingaanwijzers.
- Controleer of de veiligheidsgordels en remmen goed werken.
- Controleer de onderkant van het voertuig op tekenen van vloeistoflekage.
- Controleer de banden op slijtage en zorg ervoor dat de bandenspanning correct is.

Onderhoud van banden

Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van banden

- Rijd de eerste 500 kilometer voorzichtig met nieuwe banden.
- Wanneer u over stoepranden of soortgelijke obstakels, plaatsZet de wielen in een bijna rechte hoek en rijd langzaam vooruit.
- Controleer de banden regelmatig op beschadigingen (lekken, scheuren, uitstulpingen). Verwijder vreemde voorwerpen die in het loopvlak vastzitten onmiddellijk.
- Vervang beschadigde wielen of banden zo snel mogelijk.
- Zorg ervoor dat de banden niet in contact komen met vet of bijtende vloeistoffen.
- Vervang verloren ventieldopjes onmiddellijk.



Let op!

- Niet-ingelopen of overmatig versleten banden bieden onvoldoende grip op de weg, wat de remprestaties direct in gevaar brengt.
- Bij abnormale trillingen of trekkende bewegingen tijdens het rijden, moet u onmiddellijk stoppen om de banden te inspecteren en te controleren of ze niet beschadigd zijn.
- Als u ongelijkmatige of overmatige slijtage constateert, laat de banden dan onmiddellijk inspecteren door een erkende Linktour-dealer.

Nieuwe banden

Nieuwe banden hebben bij het eerste gebruik nog geen optimale grip ontwikkeld. Rijd daarom de eerste 500 kilometer met gematigde snelheid en wees voorzichtig om de banden in te rijden. Dit verlengt de levensduur van de banden.

Vanwege hun structurele kenmerken en het ontwerp van het loopvlak kunnen nieuwe banden variaties in profieldiepte vertonen.



Waarschuwing!

Een klapband of een lekke band tijdens het rijden vormt een groot risico op een ernstig ongeval.

Rijd nooit met beschadigde banden of wielen, noch met banden die tot aan de slijtage-indicatoren zijn versleten. Dit verhoogt het risico op een ongeval aanzienlijk. Deze banden en wielen moeten onmiddellijk worden vervangen.

De bandenspanning moet voldoen aan de specificaties; het niet naleven van deze voorschriften kan ongelukken veroorzaken. Als de bandenspanning te laag is, zal langdurig rijden met hoge snelheid ervoor zorgen dat de banden doorbuigen, wat leidt tot oververhitting. Dit kan leiden tot delaminatie of het klappen van de banden.

Verborgen schade

Schade aan banden en velgen is vaak onzichtbaar. Abnormale trillingen of schokken tijdens het rijden kunnen erop wijzen dat de banden beschadigd zijn. Als u vermoedt dat uw banden beschadigd zijn, verminder dan onmiddellijk uw snelheid en ga aan de kant staan om de staat van de banden te inspecteren. Neem indien nodig contact op met een erkende Linktour-dealer voor een inspectie.



Bandeninspectie

De slijtage-indicatoren van de banden bevinden zich in de lengtegroeven van het loopvlak.

Vervang de banden wanneer de slijtage-indicatoren zichtbaar worden aan het oppervlak van de band.

Het wordt aanbevolen om banden te vervangen als ze langer dan drie jaar of 60.000 kilometer zijn gebruikt.

Banden verslechteren van nature na verloop van tijd, zelfs als ze niet of nauwelijks worden gebruikt. Als de banden zichtbare koorden, uitstulpingen in het loopvlak of scheuren in de zijanten vertonen, moeten ze worden vervangen.

Als de banden vaak leeglopen zonder duidelijke reden, of als de plek van de lek niet precies kan worden gevonden voor een goede reparatie, moeten de banden worden vervangen. Neem contact op met een erkende Linktour-dealer voor een inspectie en reparatie indien nodig.

Als een band tijdens het rijden leegloopt, rijd dan niet verder. Zelfs een korte rit kan onherstelbare schade aan de banden veroorzaken.

Het label met de bandenspanning bevindt zich onder de linker B-stijl. Stel de bandenspanning in volgens de aangegeven aanbevolen waarden.



Het wordt aangeraden de bandenspanning om de twee weken of minstens één keer per maand te controleren.

Een onjuiste bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik, vermindert het rijcomfort, verkort de levensduur van de banden en brengt de verkeersveiligheid in gevaar.

Houd u aan de volgende instructies wanneer u de bandenspanning controleert:

De banden moeten in koude toestand worden gecontroleerd, omdat warme banden onnauwkeurige drukwaarden kunnen aangeven als gevolg van interne gasuitzetting.

Zorg er na het controleren voor dat de ventieldop weer goed op zijn plaats zit.



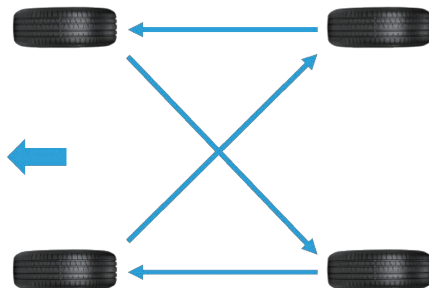
Let op!

Een onjuiste bandenspanning kan leiden tot:

- Overmatige slijtage.
- Ongelijkmatige slijtage.
- Slechte wegligging van het voertuig.
- Oververhitting van de banden, wat kan leiden tot klapbanden.
- Slechte afdichting van de bandhiel.
- Vervorming van het wiel of zelfs losraken van de band.
- Bij slechte wegomstandigheden is het risico op bandenschade groter.

Bandenwissel.

Het regelmatig wisselen van banden zorgt voor een gelijkmatige slijtage, behoudt de optimale prestaties en verlengt de levensduur van de banden. Het regelmatig wisselen van banden zorgt voor een gelijkmatige slijtage, behoudt de optimale prestaties en verlengt de levensduur van de banden.



Vervanging van de ruitenwisserbladen.



1. Zorg ervoor dat de stroomtoevoer van het voertuig op 'OFF' staat.
2. Til de ruitenwisserarm op en open deze deksel van de klem van de ruitenwisser en schuif de ruitenwisser voorzichtig uit de U-vormige haak op de ruitenwisserarm voordat u deze verwijderd.
3. Monteer de nieuwe ruitenwisserbladen in omgekeerde volgorde van de demontage en zorg ervoor dat ze goed vastzitten.
4. Laat de ruitenwisserarmen voorzichtig op de voorruit zakken.



Let op!

- Laat de ruitenwissers niet werken op een droge voorruit, want dit kan de wissers verslijten of krassen op het glas veroorzaken.
- Gebruik nieuwe ruitenwisserbladen met dezelfde lengte en specificaties.
- Wees voorzichtig bij het neerlaten van de ruitenwisserarmen om een plotselinge botsing met de voorruit te voorkomen.
- Controleer regelmatig de staat van de ruitenwisserbladen en vervang ze zoals aangegeven. Beschadigde ruitenwisserbladen moeten onmiddellijk worden vervangen.
- Veeg opgedroogde modder, insecten of andere vaste deeltjes die aan de voorruit kleven snel weg met een vochtige doek.
- Zorg er bij het gebruik van de ruitenwissers in de winter voor dat de wisserbladen niet aan het glas vastgevroren zijn, om schade aan het ruitenwissermechanisme te voorkomen.

Remvloeistof bijvullen

Het remvloeistofreservoir bevindt zich aan de linkerkant van de voorste motorruimte en om erbij te kunnen, moet de motorkap worden verwijderd.



Waarschuwing!

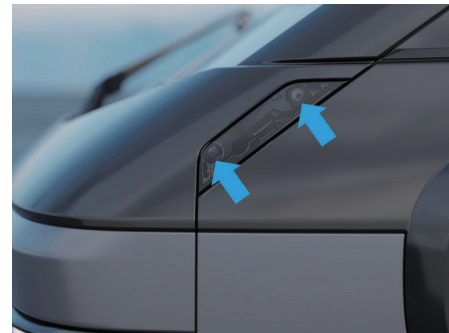
Voor het demonteren en weer monteren van de motorkap zijn speciaal gereedschap en technische expertise nodig. Tenzij u er absoluut zeker van bent, moet deze handeling worden uitgevoerd door een erkende Linktour-dealer.

Demontageprocedure voor de voorkap:

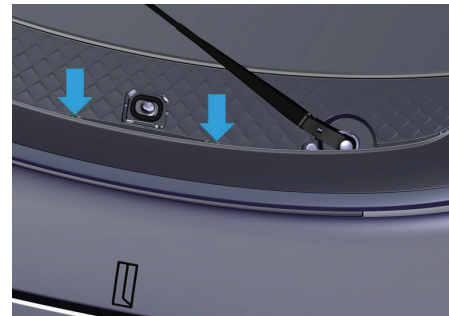
1. Maak met behulp van geschikt gereedschap de zijbekledingspanelen aan beide zijden van de motorkap los in de richting van de pijlen vanuit de inkepingen.



2. Verwijder de bevestigingsschroeven aan beide zijden met een kruiskopschroevendraaier.



3. Verwijder de twee plastic clips in de goot met behulp van een kruiskopschroevendraaier.



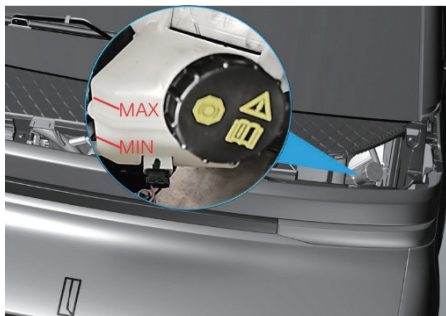
4. Maak de motorkap aan beide zijden los van de carrosserie van het voertuig en verwijder deze om toegang te krijgen tot het remvloeistofreservoir.

Montage:

Plaats de motorkap weer terug in omgekeerde volgorde.

Remvloeistofpeil

Controleer het vloeistofpeil in het remvloeistofreservoir. Het peil moet tussen de markeringen „MIN“ en „MAX“ blijven. Tijdens het gebruik van het voertuig kan het remvloeistofpeil licht dalen als gevolg van slijtage van de remblokken en de automatische afstelling; dit is normaal.



Een aanzienlijke daling van het peil in korte tijd duidt op een mogelijk lek in het remsysteem.

Als het remvloeistofpeil te laag wordt, gaat het waarschuwingslampje voor het remsysteem () branden. Neem onmiddellijk contact op met uw erkende Linktour-dealer voor inspectie en reparatie.

	Waarschuwing!
Voer gebruikte remvloeistof op de juiste manier af. Remvloeistof is bijtend; bij onbedoeld contact onmiddellijk met veel water afspoeien. Bij onbedoelde inname onmiddellijk een arts raadplegen. Vervang de remvloeistof regelmatig volgens het onderhoudsschema. Als de vloeistof gedurende een langere periode niet wordt vervangen, kunnen er luchtballen in het remsysteem ontstaan, wat de remprestaties in gevaar brengt en het risico op ongevallen vergroot.	

Aangezien het remsysteem een directe invloed heeft op de rijveiligheid, wordt aangeraden om alle betrokken onderdelen regelmatig te inspecteren om er zeker van te zijn dat ze correct functioneren.

Remvloeistof is hygroscopisch. Tijdens het gebruik neemt deze voortdurend vocht uit de omgevingslucht op. Als de remvloeistof een te hoog vochtgehalte bevat, kan dit het remsysteem aantasten. Bovendien kan dit bij een noodstop leiden tot verdamping, waardoor de remkracht afneemt.

Het vervangen van de remvloeistof moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel. Het wordt aanbevolen om een erkende Linktour-dealer in te schakelen.

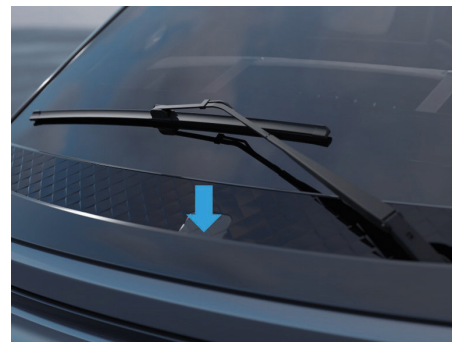
Ruitensproeiervloeistof bijvullen

Controleer regelmatig het niveau van de ruitensproeiervloeistof en vul deze bij als het niveau laag is.

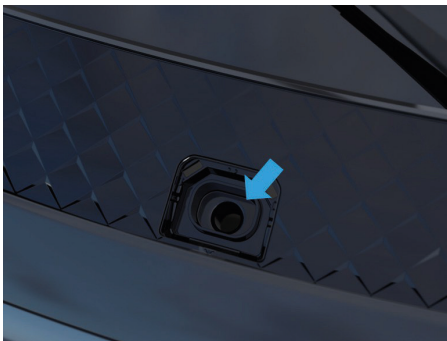
Gebruik voor voertuigen die in koude klimaten worden gebruikt een antivries-ruitensproeiervloeistof met een laag vriespunt. Raadpleeg de instructies van de fabrikant voor gebruik.

Procedure voor het bijvullen van ruitensproeiervloeistof:

1. Druk de driehoekige knop op de tankdop in de richting van de pijl in. Zodra de dop omhoog komt, kunt u deze verwijderen.



2. Vul de juiste hoeveelheid vloeistof bij ruitenwisservloeistof via de vulopening. Inhoud van het reservoir voor ruitenwisservloeistof: 1 l.



Plaats de dop terug na het bijvullen.



Let op!

Gebruik nooit ruitensproeiervloeistof die meer dan 10 % ethanol bevat, omdat deze samenstellingen bij hoge temperaturen barsten in de koplampglazen kunnen veroorzaken.

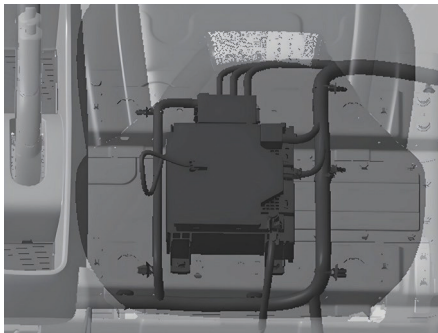
Voeg geen water toe aan de ruitensproeiervloeistof, vooral niet tijdens de wintermaanden. De verdunde vloeistof kan bevriezen en het reservoir en andere onderdelen van het sproeisysteem beschadigen.

Onderhoud van de laagspanningsaccu

Dit voertuig is uitgerust met een onderhoudsvrije laagspanningsaccu. Wanneer het laadniveau van de laagspanningsaccu laag is, moet deze snel worden opgeladen of vervangen.

Bij het vervangen van de laagspanningsaccu moet u absoluut een accu van hetzelfde model en met dezelfde specificaties gebruiken.

De laagspanningsaccu bevindt zich op de vloer, onder de passagiersstoel voorin. Het demonteren of vervangen van de laagspanningsaccu moet door een vakman worden uitgevoerd. Het wordt aanbevolen deze werkzaamheden door een erkende Linktour-dealer te laten uitvoeren.



Voorzorgsmaatregelen bij het opladen van de laagspanningsaccu.

Let vóór het opladen op de volgende punten:

- Als u de laagspanningsaccu oplaadt terwijl deze nog in het voertuig is geïnstalleerd, moet u de kabel van de minpool loskoppelen.
- Zorg ervoor dat de schakelaar van de lader is uitgeschakeld wanneer u de laadkabels van de laagspanningsaccu aansluit of loskoppelt.

Rijden in de winter

In de koude periode kunnen lage temperaturen de chemische prestaties van de laagspanningsaccu verminderen en zo het starten van het voertuig beïnvloeden. Het wordt aanbevolen om het voertuig in een overdekte parkeergarage te parkeren.

Controlelampje voor een storing in het opladen van de accu

Dit lampje  geeft aan dat er een storing is in het oplaadsysteem.

Wanneer de voedingsmodus van het voertuig op "ON" staat, voert het lampje een zelftest uit. Bij een storing gaat het lampje branden. Neem contact op met een erkende Linktour-dealer voor inspectie en reparatie. Intelligente bijlaadfunctie:

Dit voertuig beschikt over een intelligente bijlaadfunctie; bij langdurig stilstaan is het niet nodig de minpool van de laagspanningsaccu los te koppelen.

Wanneer de intelligente beheermodule van de laagspanningsaccu een te laag laadniveau detecteert, kan een aandrijfaccu worden gebruikt om de laagspanningsaccu op te laden. Het is daarom normaal dat de SOC of de actieradius die op het dashboard wordt weergegeven, afneemt wanneer de gebruiker het voertuig opnieuw start na een periode van stilstand.

Wekfunctie van de bescherming tegen diepe ontlading van de laagspanningsaccu.

Dit voertuig is uitgerust met een functie ter bescherming tegen diepe ontlading van de laagspanningsaccu.

Wanneer het voertuig gedurende langere tijd stilstaat of de accu langdurig is gebruikt, waardoor het laadniveau te laag wordt, treedt de bescherming tegen diepe ontlading van de accu in werking en wordt de stroomtoevoer onderbroken.

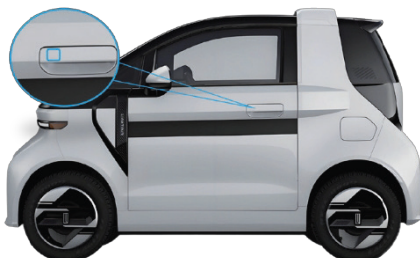
Zodra deze beveiliging is geactiveerd, is het onmogelijk om de smartkey te gebruiken om het voertuig te zoeken en te ontgrendelen, of om het voertuig in te schakelen. In dit geval volstaat het om op de PE-microschakelaar op het bestuurdersportier of op de ontgrendelingsschakelaar van de achterklep te drukken om de startaccu te activeren en het voertuig onmiddellijk te starten voor normaal gebruik.



Opmerking!

De methode om het voertuig te activeren is afhankelijk van de configuratie van het voertuig; raadpleeg de daadwerkelijke uitrusting van het voertuig.

Starten via de PE-microschakelaar van het bestuurdersportier



Activeren via de ontgrendelingsschakelaar van de achterklep



Als de bovenstaande handelingen het voertuig niet activeren, is de laagspanningsaccu mogelijk volledig leeg.

Activeren via externe accu:

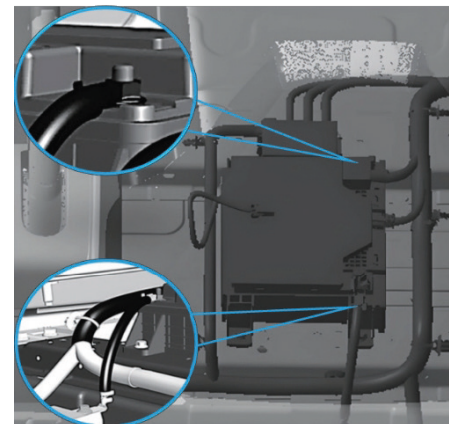
Als het voertuig niet kan worden geactiveerd en ingeschakeld via de PE-microschakelaar of de ontgrendelingsschakelaar van de achterklep, kunt u een andere 12 V-laagspanningsaccu en twee speciale startkabels gebruiken om het voertuig te starten.



Waarschuwing!

De werkruimte is beperkt en er bestaat een risico op kortsluiting. Het wordt aanbevolen om de noodstart onder toezicht van een vakman uit te voeren.

Pluspool voor noodstart: bevindt zich bij de schakelkast, voor de passagiersstoel.



Minpool voor noodstart: bevindt zich bij het aardingspunt, achter de passagiersstoel voorin.



Waarschuwing!

De laagspanningsaccu is voorzien van een controlesysteem. Gebruik bij vervanging uitsluitend een origineel reserveonderdeel dat is geleverd door een erkende Linktour-dealer.

Om schade aan het elektrische systeem van het voertuig te voorkomen, mag u geen apparatuur voor het opwekken van elektriciteit, zoals een zonnepaneel of een laadapparaat voor de 12Vaccu, aansluiten op de 12V-voedingsaansluiting.



Opmerking!

Waarschuwingen met betrekking tot het hanteren van de laagspanningsaccu:

- De laagspanningsaccu is voorzien van een intelligente besturingsmodule. Behalve in noodgevallen is het ten strengste verboden om de accu zelf te demonteren of te beschadigen, om schade te voorkomen.
- Vlammen, vuur en onbeschermdde lampen zijn verboden op de werkplek!
- Als u niet bekend bent met de procedures of niet over het juiste gereedschap beschikt, voer dan geen werkzaamheden uit aan het elektrische systeem van het voertuig.
- Het is ten strengste verboden om een ander voertuig te starten met startkabels, omdat dit de laagspanningsaccu kan beschadigen.
- In geval van nood, bijvoorbeeld als de laagspanningsaccu leeg of onbruikbaar is en tijdelijke noodstart nodig is, dient u dit hoofdstuk van de gebruikershandleiding aandachtig door te lezen en de instructies nauwkeurig op te volgen.
- Koppel de minpool van de laagspanningsaccu los voordat u onderdelen vervangt of inspectie- en reparatiewerkzaamheden aan het voertuig uitvoert.
- Het is ten strengste verboden om de laagspanningsaccu met water of andere vloeistoffen schoon te maken. Veeg deze eenvoudig af met een droge doek.
- Gebruik het voertuig niet gedurende een langere periode wanneer de aandrijfaccu bijna leeg is, om overmatige ontlading van de laagspanningsaccu te voorkomen.



Instructies met betrekking tot milieubescherming!

De laagspanningsaccu bevat stoffen zoals zuur en lithium en moet daarom op de juiste manier worden afgevoerd.

Onderhoud van de tractieaccu

Aanbevelingen voor het gebruik van de aandrijfaccu:

1. Het wordt aanbevolen om het voertuig te gebruiken bij omgevingstemperaturen tussen -10 °C en 40 °C. Laad de accu bij een laag laadniveau snel op om voldoende actieradius en goede acceleratieprestaties te garanderen.
2. Om de prestaties op lange termijn te behouden, moet u voorkomen dat het voertuig langer dan 24 uur wordt blootgesteld aan zeer hoge of zeer lage temperaturen.
3. Als het voertuig bij koud weer langdurig geparkeerd moet blijven staan, parkeer het dan op een plek waar de temperatuur hoger is, zoals een ondergrondse of verwarmde garage, om warmteverlies van de accu te beperken en de prestaties van het voertuig te behouden.
4. Tijdens het gebruik van het voertuig wordt aangeraden om veelvuldig hard optrekken en remmen te vermijden en bij voorkeur op vlakke en droge wegen te rijden. Schakel indien nodig elektrische apparaten met een hoog vermogen, zoals de airconditioning, uit of pas de temperatuur aan om het energieverbruik te verminderen en de actieradius te vergroten.
5. Bij het eerste gebruik van het voertuig of na langdurig stilstaan kan de weergave van het laadniveau op het dashboard onnauwkeurig zijn. Het wordt aanbevolen om het voertuig eerst volledig op te laden.
6. Laad het voertuig bij dagelijks gebruik regelmatig volledig op met behulp van een laadapparaat (het wordt aanbevolen om minstens één keer per week volledig op

te laden). Voer bovendien om de 3 tot 6 maanden een volledige oplaadbeurt uit vanaf een lage laadstatus (SOC < 10%).

7. Onder extreme omstandigheden (zoals plotselinge en aanhoudende versnellingen en vertragingen) is het normaal dat de ontladingscapaciteit van de aandrijfaccu geleidelijk afneemt als de temperatuur van de accu te hoog wordt. Als de temperatuur van de accu blijft stijgen, gaat er een storingslampje branden op het dashboard. Het wordt dan aangeraden contact op te nemen met een erkend Linktour-servicecentrum voor een inspectie.
8. Bij abnormale schommelingen (stijging of daling) van de SOC van de accu, wordt aanbevolen contact op te nemen met een erkend Linktour-servicecentrum voor een inspectie.



Opmerking!

De aandrijfaccu is een essentieel onderdeel van het elektrische voertuig. Vanwege de chemische eigenschappen en ter bescherming van de accu kunnen de prestaties van het voertuig in de volgende situaties enige variatie vertonen, wat een normaal verschijnsel is:

Wanneer de aandrijfbatterij een hoog laadniveau heeft, kan de energie terugwinningsprestatie van het voertuig verminderd zijn.

Wanneer de aandrijfbatterij een laag laadniveau heeft, zijn de acceleratieprestaties van het voertuig verminderd.

Bij hoge of lage temperaturen neemt het laad- en ontladvermogen van de aandrijfaccu af, waardoor de laadtijd toeneemt. Het is normaal dat de rijprestaties afnemen bij het rijden onder extreme temperaturen.



Let op!

Onder normale omstandigheden wordt de actieradius van het voertuig beïnvloed door de volgende factoren:

Rijgedrag: de actieradius is bijvoorbeeld korter bij veelvuldig accelereren en remmen dan bij rijden met een constante snelheid, en korter bij hoge snelheden dan bij lage snelheden.

Wegomstandigheden: de actieradius kan op hobbelige wegen of bij lange hellingen korter zijn dan op vlakke en droge wegen.

Luchttemperatuur: bij koud weer is de actieradius korter dan bij kamertemperatuur.

Gebruik van elektrische apparaten: de actieradius is bijvoorbeeld korter wanneer de airconditioning is ingeschakeld dan wanneer deze is uitgeschakeld.



Waarschuwing!

In geval van een ernstig ongeval of een gevaarlijke situatie dient u de volgende waarschuwingen in acht te nemen:

Raak de aandrijfaccu nooit rechtstreeks aan om lichamelijk letsel te voorkomen.

Neem zo snel mogelijk contact op met een erkend Linktour-servicecentrum.

Als de aandrijfaccu beschadigd is en lekt, mag u nooit in contact komen met de vloeistof. Bij contact met de huid of de ogen moet u deze onmiddellijk en grondig met schoon water spoelen en onmiddellijk een arts raadplegen.

Als het voertuig in brand vliegt, ga dan onmiddellijk weg en neem contact op met een externe hulpdienst voor een noodinterventie.



Let op!

Als het voertuig gedurende een lange periode (meer dan 7 dagen) niet wordt gebruikt, wordt aanbevolen het laadniveau van de accu tussen 60% en 80% te houden om de levensduur te verlengen.

Om de veiligheid van de tractiebatterij te garanderen, moet u het voertuig uit de buurt van brandbare en explosieve materialen, warmtebronnen en gevaarlijke chemicaliën parkeren.

De beschikbare capaciteit van de accu neemt af naarmate het voertuig langer in gebruik is.

Parkeer het voertuig uit de buurt van warmtebronnen en vermijd langdurige blootstelling aan de zon, om de levensduur van de aandrijfaccu niet te verkorten.

Neem bij een schok op de aandrijfaccu onmiddellijk contact op met een erkend Linktourservicecentrum voor een inspectie.



Gevaar: hoge spanning!

- Raak de aandrijfaccu en de bijbehorende hoogspanningskabels, of andere onderdelen met een waarschuwingslabel voor hoogspanning, niet aan, verplaats ze niet en demonteer ze niet, tenzij u een vakman bent.
- In geval van brand in het voertuig of de aandrijfaccu, ga dan snel naar een veilige afstand en neem contact op met de lokale hulpdiensten voor hulp. Om een brand in de aandrijfaccu te blussen, is een grote hoeveelheid water nodig. Conventionele poeder- of schuimblussers zijn niet effectief en onjuist gebruik kan leiden tot het risico op elektrocutie.
- Het is ten strengste verboden om de accu bloot te stellen aan handelingen zoals pletten, doorboren of verbranden, die het accusysteem kunnen beschadigen.
- Als het voertuig door weersomstandigheden of andere bijzondere omstandigheden in het water terechtkomt, schakel het dan niet in om kortsluiting in de aandrijfaccu of andere elektrische systemen te voorkomen, wat tot een ongeval kan leiden.

Recycling van tractiebatterijen

Het recycleren van tractiebatterijen moet worden uitgevoerd door gekwalificeerde professionele instellingen die zijn erkend door de nationale of regionale autoriteiten. Raadpleeg een erkende Linktour Automobile-dealer voor specifiek advies.

	Waarschuwing!
Aandrijfacu's mogen in geen geval worden verkocht, overgedragen of gewijzigd. Linktour Automobile kan niet aansprakelijk worden gesteld voor veiligheidsincidenten die leiden tot lichamelijk letsel of materiële schade als gevolg van ongeoorloofde wijzigingen aan de aandrijfacu, in welke vorm dan ook. Voer gebruikte aandrijfacu's op de juiste manier af om milieuvervuiling te voorkomen.	

Reiniging van de buitenkant

Het voertuig wassen

Regelmatig wassen beschermt de auto tegen schade door omgevingsfactoren en houdt hem mooi. Was de auto in de schaduw en vermijd directe blootstelling aan de zon. Als de auto langdurig in de zon heeft gestaan, laat de buitenkant dan eerst afkoelen voordat u hem wast.

Houd u aan de volgende aanwijzingen wanneer u uw auto wast:

- Vuil, stof, insecten en teervlekken die aan de lak kleven, kunnen schade veroorzaken; verwijder ze onmiddellijk.
- Verwijder vóór het wassen verontreinigingen zoals vogelpoep, boomsap, metaaldeeltjes of insecten van het gelakte oppervlak.
- Nadat u het vuil met een vochtige spons en veel water hebt verwijderd, reinigt u het voertuig grondig met een reinigingsmiddel dat geschikt is voor het wassen van auto's.
- In gebieden waar de wegen in de winter worden gestrooid, moet u de onderkant van de auto regelmatig schoonmaken om te voorkomen dat er zout ophoopt, wat kan leiden tot corrosie van het chassis en de ophanging.

	Let op!
Gebruik voor het verwijderen van hardnekkige verontreinigingen zoals teer een speciaal reinigingsmiddel en spoel vervolgens grondig af met schoon water om de afwerking van het oppervlak niet te beschadigen. Voertuigen die vaak op wegen rijden die met ontdoormiddelen zijn behandeld of die in zoute omgevingen worden gebruikt, zijn gevoelig voor roest en corrosie, waardoor intensievere reiniging en onderhoud van de buitenkant nodig is.	

	Waarschuwing!
• Was het voertuig niet wanneer het elektrische systeem is ingeschakeld. • Sluit alle ramen en schuifdaken voordat u begint met het wassen van de buitenkant. • Gebruik geen zure reinigingsmiddelen op het voertuig. Zure oplossingen kunnen de afwerking van het oppervlak beschadigen en het uiterlijk van het voertuig aantasten. • Gebruik geen sterk alkalische zeep, agressieve chemische reinigingsmiddelen, benzine of oplosmiddelen op het voertuig, aangezien deze het uiterlijk kunnen aantasten. • Zorg ervoor dat het oppervlak goed droog is nadat u het voertuig hebt gewassen. Resten van reinigingsmiddelen kunnen de buitenafwerking aantasten.	

Handmatig wassen

Zet de parkeerrem aan en zet het contact in de stand 'OFF' om het voertuig te reinigen.

Begin met het overvloedig natmaken van de buitenoppervlakken met schoon water om zoveel mogelijk vuil te verwijderen. Was vervolgens het voertuig zorgvuldig van boven naar beneden met een zachte spons, doek of borstel, te beginnen bij het dak.

Als de spons of doek erg vuil is, is het raadzaam deze te vervangen door een schone.

Spoel het voertuig na het wassen grondig af met schoon water en droog het af met een handdoek.



Let op!

Om het milieu te beschermen, dient u uw voertuig te wassen op een daarvoor bestemd wasplatform. Indien dergelijke voorzieningen niet beschikbaar zijn, kies dan een geschikte plek om het voertuig te wassen.

Automatische wasstraat

Houd u bij het wassen in een automatische wasstraat strikt aan de gebruiksaanwijzing (parkeerrem uitschakelen, automatische ruitenwipers uitschakelen, buitenspiegels inklappen, enz.). Neem bij twijfel direct contact op met het personeel van de automatische wasstraat of met de fabrikant.



Let op!

Zorg er bij het automatisch wassen voor dat de sleutel zich buiten het detectiebereik van het voertuig bevindt om te voorkomen dat de ontgrendeling ongewild wordt geactiveerd, wat schade aan het voertuig kan veroorzaken.

Hogedrukreiniging

Houd u bij het reinigen van voertuigen met hogedrukapparatuur, zoals hogedrukreinigers of stoomreinigers, strikt aan de gebruiksaanwijzing (bijvoorbeeld werkdruk, spuitafstand). Houd de spuitmond niet te dicht bij onderdelen van het voertuig (bijvoorbeeld stekkers, rubberen slangen, afdichtingen) om schade te voorkomen.



Let op!

- Richt de waterstralen niet op de voorste motorruimte.
- Richt de waterstralen niet op de sensoren, omdat deze hierdoor beschadigd kunnen raken.
- Vermijd het langdurig richten van de waterstralen op één enkel gebied.
- Richt de waterstralen niet op de stekkers onder het voertuig.
- Richt de waterstralen niet op de hoogspanningsonderdelen van het voertuig (bijvoorbeeld de aandrijfaccu, het deksel van de oplaadpoort) of de oranje hoogspanningskabelboom.
- Het is verboden om de randen van de raamkozijnen zonder stijlen van de deuren langdurig en van dichtbij met een hogedrukspuit te reinigen, om te voorkomen dat er water in het voertuig binnendringt.

Polijsten

Om de lak van de carrosserie in perfecte staat te houden, is het raadzaam om de auto regelmatig te polijsten en in de was te zetten.

1. Zorg ervoor dat de auto goed gewassen en gedroogd is voordat u deze in de was zet.
2. Gebruik hoogwaardige polijstmiddelen en autowax.
 - Als de lak ernstige tekenen van veroudering vertoont, voer dan een reinigingspolijstbeurt uit.
 - Bescherm de afwerking na het polijsten met een hoogwaardige autowax.



Let op!

Als de spuitmond tijdens het waxen verstopt raakt, probeer deze dan nooit met spelden of ander gereedschap te ontstoppen. Neem contact op met een erkende Linktour-dealer om deze te laten verwijderen.

Reiniging van ruiten en achteruitkijkspiegels

Goed zicht verhoogt de verkeersveiligheid. Reinig de ruiten en spiegels met een ruitenreiniger en droog ze vervolgens zorgvuldig af met een zachte, schone en pluisvrije doek.

Reiniging van sierelementen en sierlijsten

Gebruik een neutraal reinigingsmiddel om vlekken en aanslag op decoratieve elementen en sierlijsten te verwijderen.

Gebruik geen lakpolish voor het onderhoud van sierelementen en sierlijsten.

Reparatie van schade aan de lak
Kleine beschadigingen aan de lak (zoals krassen, schrammen of steenslag) moeten worden gerepareerd door een erkende Linktour-dealer.

Onderhoud van de afdichtingen

De rubberen afdichtingen van deuren, achterkleppen, schuifdaken en ruiten moeten regelmatig worden behandeld met een onderhoudsmiddel voor rubber (bijvoorbeeld een spray op siliconenbasis) om hun soepelheid te behouden en hun levensduur te verlengen.

Bovendien voorkomt dit voortijdige slijtage van de afdichtingen en lekken, terwijl het openen van de deuren wordt vergemakkelijkt.

Reiniging van de wielen

Door de wielen regelmatig te reinigen om strooizout en remresten te verwijderen, blijft de afwerking en het uiterlijk behouden en wordt de levensduur verlengd.



Reiniging van de ruitenwischerbladen

1. Til de ruitenwischerarm op en veeg voorzichtig stof en vuil van de ruitenwischer met een zachte doek.
2. Plaats de ruitenwischerarm na het schoonmaken voorzichtig terug op de voorruit.
3. Zet de contactsleutel in de stand 'ON'; de ruitenwischerarm keert automatisch terug naar de ruststand.



Let op!

De nieuwe ruitenwischerbladen zijn bedekt met een grafietlaag die zorgt voor een soepele werking en wrijvingsgeluiden tot een minimum beperkt. Harde sponzen of scherpe voorwerpen kunnen deze grafietlaag beschadigen, waardoor de wrijvingsgeluiden toenemen. Vervang beschadigde ruitenwischerbladen onmiddellijk.

Controleer voordat u de ruitenwissers in de winter gebruikt altijd of de wischerbladen niet aan de voorruit vastgevroren zijn. Als ze vastgevroren zijn, ontdooi ze dan eerst. Als u dit niet doet, loopt u het risico de wischerbladen of de ruitenwissermotor te beschadigen.

Reiniging van het interieur

Door het interieur van de auto regelmatig schoon te maken, blijft deze er onberispelijk uitzien. Gebruik, voordat u vlekken verwijdt, eerst een stofzuiger om stof en ander vuil uit het betreffende gebied te verwijderen.

Bij kleverige vlekken op oppervlakken (bijvoorbeeld yoghurt, jam) schraapt u de resten weg met een lepel of een stevig kartonnenetje. Vloeibare vlekken moeten worden opgezogen met wit keukenpapier of een spons.

Textiel

Algemene vervuiling op textiel kan worden gereinigd met een licht vochtige katoenen doek, een wollen doek of een schoonmaakdoekje. Gebruik voor hardnekkige olievlekken een zachte borstel gedrenkt in textielreiniger. Veeg vervolgens snel alle resterende vochtigheid weg met een zachte, droge doek.

Leder

Gebruik voor het reinigen van lederen oppervlakken eerst een zachte, witte katoenen doek die is bevochtigd met schoon water. Poets het oppervlak vervolgens op met een andere zachte, droge witte katoenen doek. Gebruik voor een grondigere reiniging een speciale lederreiniger.

Vloermatten

Plaats geen extra voorwerpen (zoals vuilnisbakken of decoratieve voorwerpen) op de vloer aan de bestuurderszijde.

Wij raden u aan originele vloermatten te gebruiken die speciaal voor dit voertuigmodel zijn ontworpen en goed zijn bevestigd.

Display / Monitor

Stof, vuil en vingerafdrukken kunnen de prestaties en de helderheid van het mediascherm nadelig beïnvloeden. Reinig het scherm regelmatig met een microvezeldoekje.

	Let op!
• Druk tijdens het schoonmaken niet te hard op het scherm. • Het gebruik van schurende materialen is ten strengste verboden, omdat dit schade kan veroorzaken. • Zorg ervoor dat het scherm vrij blijft van vloeistoffen en vocht, aangezien deze het scherm of de elektrische onderdelen kunnen beschadigen.	

Om potentieel gevaar te voorkomen, dient u dit hoofdstuk te lezen voordat u met de werkzaamheden begint, zodat u zeker weet dat u over het benodigde gereedschap en de nodige technische kennis beschikt.

Zorg ervoor dat het voertuig op een vlakke ondergrond staat, stilstaat en dat de handrem is aangetrokken.

Gebruik voor het reinigen van onderdelen in de handel verkrijgbare ontvetters of reinigingsmiddelen voor onderdelen; gebruik geen benzine.

Houd brandende sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu en alle onderdelen van het elektrische systeem.

Draag een veiligheidsbril en beschermende kleding wanneer u met de accu of perslucht werkt.

	Let op!
• Gekleurde kleding van bepaalde materialen (zoals donkere spijkerbroeken en kleding van schapenvacht of imitatiesuede) kan vlekken achterlaten op de bekleding. Mocht dit gebeuren, zorg er dan voor dat u deze vlekken snel schoonmaakt en behandelt. • Gebruik geen niet-gespecialiseerde reinigingsmiddelen (zoals wasmiddelen, pure benzine, alcohol, enz.) om het interieur van het voertuig te reinigen, aangezien dit de interieurstoffen kan beschadigen. • Spuit geen reinigingsmiddelen rechtstreeks op de bedieningselementen.	

	Waarschuwing!
• Onderhoudsproducten moeten veilig worden opgeborgen. Bewaar onderhoudsproducten nooit in voedselverpakkingen zoals blikjes of flessen, en houd ze buiten het bereik van kinderen om onbedoelde inname en vergiftiging te voorkomen. • Auto-onderhoudsproducten kunnen giftige of gevaarlijke stoffen bevatten. Onjuist gebruik kan leiden tot vergiftiging of schade aan het voertuig. • Lees voordat u autoverzorgingsproducten gebruikt de gebruiksaanwijzing en veiligheidsvoorschriften aandachtig door en volg deze nauwgezet op.	

	Informatie over milieubescherming!
Geef de voorkeur aan milieuvriendelijke autoverzorgingsproducten. Voer restanten van verzorgingsproducten af volgens de bijbehorende instructies; deze mogen niet als huishoudelijk afval worden behandeld.	

Noodprocedures

Gereedschap aan boord

Het gereedschap aan boord bevindt zich in de kofferbak. Afhankelijk van de uitvoering kan het voertuig zijn uitgerust met een gevarendriehoek en een veiligheidsvest.

Gevarendriehoek



Als het voertuig tijdens het rijden pech krijgt, zet u de driehoekige waarschuwborden op. Plaats deze rechtop of liggend op een gepaste afstand achter het voertuig (afhankelijk van de wegomstandigheden) om andere weggebruikers te waarschuwen en hen aan te sporen voorzichtig te rijden.



Let op!

Houd u bij het plaatsen van de gevarendriehoek aan de geldende nationale voorschriften.

Waarschuingsvest

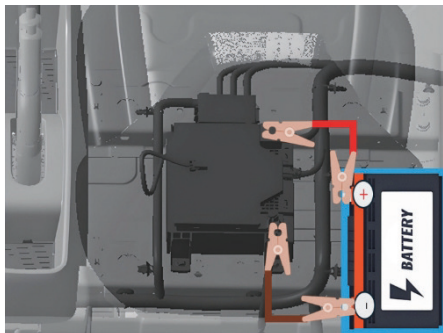


Als het voertuig pech krijgt of een ander incident ondergaat bij slecht zicht, zoals 's nachts, in de schemering of bij mist/regen, moet de bestuurder het veiligheidsvest dragen. Dit zorgt ervoor dat andere weggebruikers hem gemakkelijk kunnen herkennen wanneer hij zich bij weinig licht verplaatst, waardoor zijn persoonlijke veiligheid wordt gewaarborgd.

Starten met startkabels

Als het voertuig niet via de startknop kan worden gestart, is de 12V-accu mogelijk leeg. Gebruik in dat geval speciale startkabels om het voertuig te starten:

1. Sluit de rode kabel aan op de pluspool (+) van het hulpvoertuig.
2. Zet de rechterstoel in de meest achterwaartse stand en sluit vervolgens de pluspool (+) van de 12V-accu van het te starten voertuig aan.
3. Sluit de zwarte kabel aan op de negatieve pool (-) van de laagspanningsaccu van het hulpvoertuig.
4. Zet de stoel in de meest voorste stand en sluit vervolgens de negatieve pool (-) van de laagspanningsaccu van het te starten voertuig aan vanaf de achterkant van het zitkussen.
5. Start het hulpvoertuig en probeer het te slepen voertuig te starten. Zodra het voertuig met succes is gestart, koppelt u de kabels los in de omgekeerde volgorde van het aansluiten.



	Let op!
• De 12 V-laagspanningsaccu mag niet in contact komen met open vuur of statische elektriciteit, anders kunnen de brandbare gassen die door de accu worden geproduceerd door een vonk worden ontstoken en een explosie veroorzaken. • Sluit de kabels voorzichtig aan om kortsluiting door contact tussen de plus- en minpool te voorkomen. • Sluit de kabels in de juiste volgorde aan: sluit eerst de pluskabel aan en daarna de minkabel. • Raak tijdens de handeling geen hoogspanningsonderdelen aan om het risico op een hoogspanningsschok te vermijden. • Het starten met startkabels is uitsluitend bedoeld voor noodsituaties om een voertuig te starten. Het is ten strengste verboden om dit te gebruiken voor langdurig laden of voor het opladen van de 12V-accu.	

Een defect voertuig wegslepen

Algemene tips

Als het voertuig onderweg een storing krijgt en niet meer kan rijden, waardoor het moet worden weggesleept, wordt aanbevolen om dit te laten uitvoeren door een erkende Linktour-dealer of een gespecialiseerd sleepbedrijf.

Het gebruik van geschikte sleepuitrusting garandeert dat het voertuig tijdens het slepen niet beschadigd raakt. Onjuiste sleepmethoden kunnen het voertuig beschadigen.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om schade aan het voertuig te voorkomen. Zorg er indien nodig voor dat de bestuurder van de sleepwagen deze pagina raadpleegt.

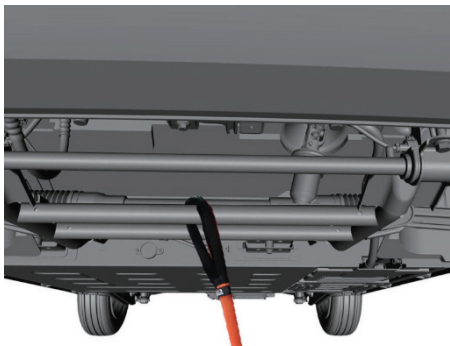
- Wanneer het voertuig niet start.
- Wanneer de motor normaal draait maar het voertuig kan niet rijden.
- Wanneer het stuursysteem niet goed functioneert.
- Wanneer het voertuig abnormale geluiden maakt.
- Wanneer het voertuig ernstig beschadigd is.

	Let op!
Alle sleepwerkzaamheden moeten in overeenstemming zijn met de geldende nationale of lokale wet- en regelgeving. De wielen en assen die contact maken met de grond moeten in goede staat verkeren. Als deze beschadigd zijn, moet een dieplader worden gebruikt.	

Sleepmethoden

Slepen in noodgevallen

Als er in geval van nood geen dieplader of kraanwagen beschikbaar is, kan tijdelijk een sleepkabel onder het chassis van het voertuig worden bevestigd, ter hoogte van het voorste subchassis, om het voertuig te kunnen slepen. Deze methode is alleen geschikt voor het slepen bij lage snelheid en over een korte afstand.



Bevestiging van de voorste sleepkabel

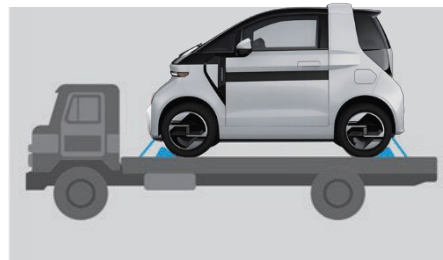
1. Zoek en identificeer de dikste dwarsbalk van het voorste subchassis.
2. Bevestig de speciale sleepkabel aan deze dwarsbalk. Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de sleepkabel:

Vorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de sleepkabel:

- Sleep niet zijdelings of in een rechte hoek; houd te allen tijde een rechte lijn aan.
- Vermijd plotselinge schokken; oefen een gelijkmatige en uniforme kracht uit.
- Zowel het trekkende als het getrokken voertuig moeten hun alarmlichten aan hebben en zich aan de lokale verkeersregels houden.
- De versnellingshendel van het getrokken voertuig moet in de neutrale stand (N) staan.
- Zet het contact van het getrokken voertuig in de stand „ON“ en draai het stuur heen en weer om te controleren of de stuurslot niet is ingeschakeld.
- Houd een constante rijnsnelheid aan; vermijd plotseling gas geven, remmen of scherpe bochten.
- Vergeet niet dat de rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging van het getrokken voertuig niet werken. Rem eerder dan normaal.
- Houd de sleepkabel gedurende het hele sleepproces strak.

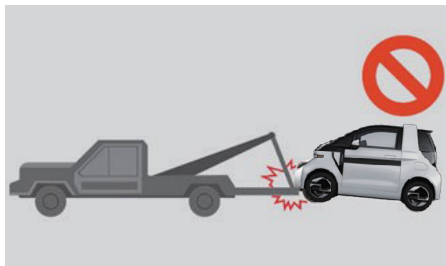
Gebruik van een dieplader

Tenzij anders aangegeven in de toepasselijke nationale of lokale regelgeving, mogen alleen aanhangwagens met laadbak worden gebruikt voor het vervoer van voertuigen.



	Waarschuwing!
• Zodra het voertuig op de dieplader is getrokken, moet het stevig aan de dieplader worden vastgezet. • Sleep het voertuig niet aan de achterkant wanneer de stroomtoevoer van het voertuig op 'UIT' opvolgt, staat. Als u deze instructie niet opvolgt, kan het het stuurvergrendelingsmechanisme de voorwielen mogelijk niet recht houden, wat kan leiden tot verlies van controle tijdens het slepen. • Zorg er tijdens het slepen voor dat u met lage snelheid start, soepel schakelt, langzaam rijdt en de stuurinrichting tijdig bijstelt. Vermijd noodremmingen. • Bij het slepen van een voertuig moeten de alarmlichten van zowel het trekkende voertuig als het gesleepte voertuig zijn ingeschakeld.	

Transportvoertuigen van het type hefbrug zijn verboden. Sleep het voertuig niet met een transportvoertuig dat aan de voor- of achterzijde is uitgerust met een hefmechanisme, aangezien dit de carrosserie zou beschadigen.



Het voertuig opkrikken



De hefpunten van het voertuig worden aangegeven door driehoekige symbolen onder de carrosserie. Onder deze symbolen zijn versterkte hefpunten geïntegreerd in de onderste langsbalken van de carrosserie.

Het is essentieel om de juiste hijspunten te gebruiken om het voertuig veilig op te tillen. Het niet naleven van deze instructie kan leiden tot schade aan het voertuig of lichamelijk letsel.

Voertuigen worden doorgaans opgetild met behulp van een hefbrug of een krik.

Wanneer u een hefbrug gebruikt, plaats dan horizontale wiggen onder de daarvoor bestemde hefpunten. Ondersteun beide zijden van de langsliggers van het voertuig stevig met deze wiggen voordat u het voertuig veilig omhoog brengt.



Wanneer u een krik gebruikt, moet het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond staan. Wanneer u het voertuig met een krik opkrikt, moeten er wiggen diagonaal ten opzichte van het hefpunt worden geplaatst. Het niet opvolgen van deze instructie kan leiden tot lichamelijk letsel.

Wanneer u een krik gebruikt, moet een beschermplaat worden gebruikt om schade aan de lak van het voertuig te voorkomen.



Waarschuwing!

- Werk nooit aan een voertuig dat niet goed is ondersteund, aangezien dit ernstige schade, lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben.
- Wanneer u het voertuig opkrikt, moet de hefapparatuur op de daarvoor bestemde hijspunten worden geplaatst. Heffen op een ander punt kan het voertuig beschadigen of een ongeval veroorzaken.
- Zorg er bij het opkrikken van het voertuig met behulp van hijsapparatuur voor dat er geen lichaamsdelen onder het voertuig komen om letsel te voorkomen.



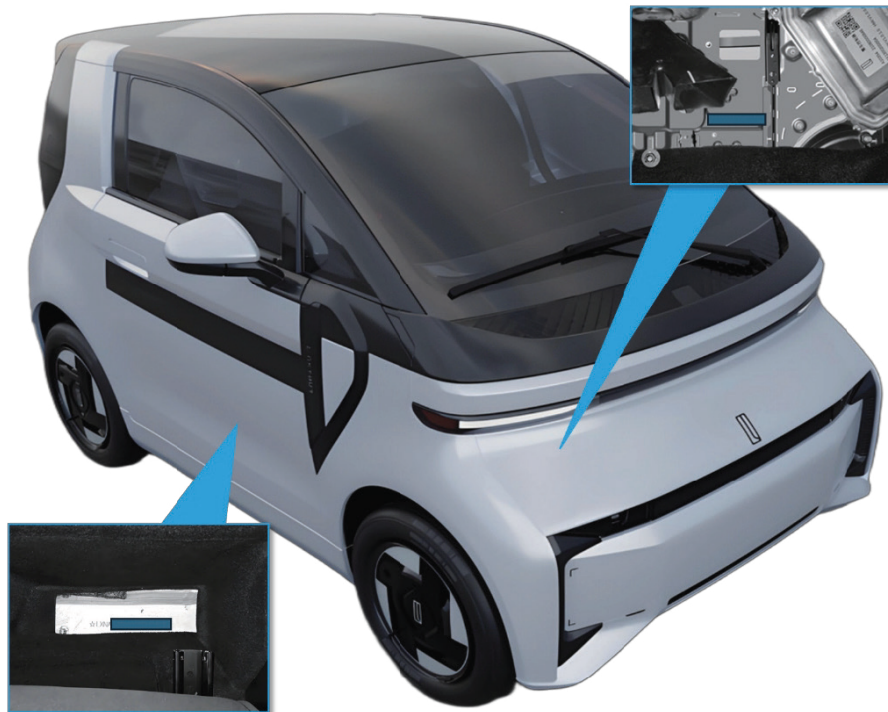
Let op!

Zorg er bij het plaatsen van de krik voor dat u de vloeistofleidingen niet raakt, aangezien dit een lek kan veroorzaken en het voertuig kan beschadigen.

Identificatie van het voertuig

Voertuigidentificatienummer (VIN)

Het typeplaatje van het voertuig bevindt zich aan de passagierszijde aan de binnenkant van de voorste scheidingswand. Op het typeplaatje staat het voertuigidentificatienummer vermeld.



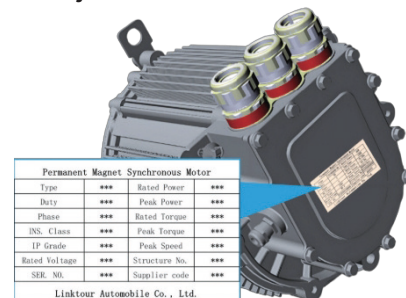
Het voertuigidentificatienummer is gestempeld op het plaatwerk onder de passagiersstoel.

OBD-diagnosepoort



De OBD-poort bevindt zich onder het dashboard aan de bestuurderszijde. Met behulp van originele diagnoseapparatuur is het mogelijk om het VIN van het voertuig en andere voertuiginformatie op te vragen.

Identificatiemarkeringen van de aandrijfmotor

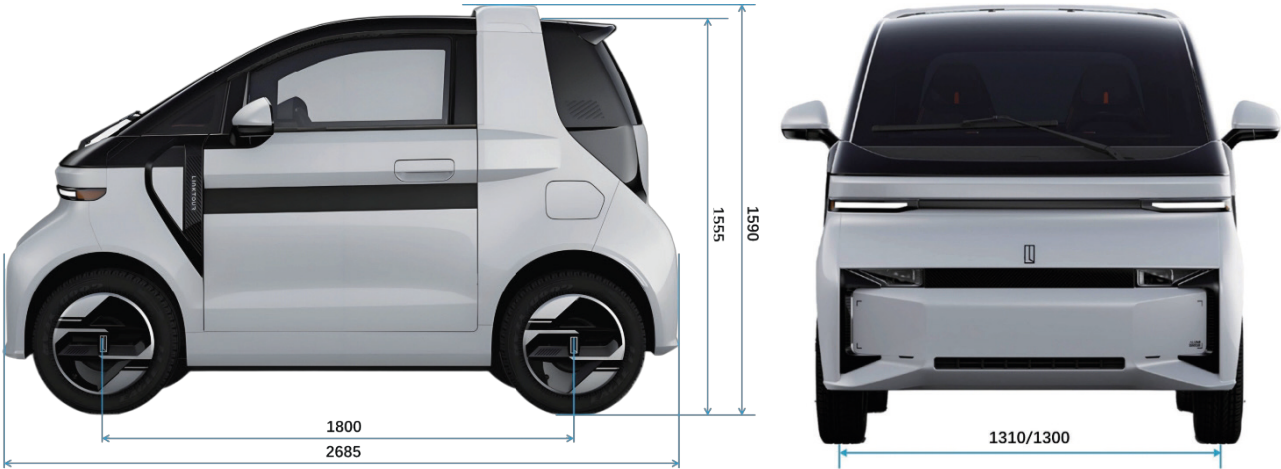


Permanent Magnet Synchronous Motor			
Type	***	Rated Power	***
Duty	***	Peak Power	***
Phase	***	Rated Torque	***
INS. Class	***	Peak Torque	***
IP Grade	***	Peak Speed	***
Rated Voltage	***	Structure No.	***
SER. NO.	***	Supplier code	***
Linktour Automobile Co., Ltd.			

Het typeplaatje van de motor bevindt zich aan de zijkant van de motor. De weergegeven informatie omvat: het motormodel, de nominale spanning, de beschermingsgraad, enz.

Voertuigparameters

Totale afmetingen



Buitenafmetingen		
Parameter	Eenheid	Afmeting
Totale lengte	mm	2685
Totale breedte	mm	1500
Totale hoogte	mm	1590/1555
Wielbasis	mm	1800
Spoorbreedte (voor/achter)	mm	1310/1300

Voertuiggewicht

Voertuigmodel	Eenheid	Leeggewicht	Maximaal toegestane massa
Alumi Alumi Plus Alumi Pro	kg	585	760
Alumi Elite Alumi Elite+	kg	645	820

Doorrijvermogen

Parameter	Eenheid	Parameter waarde
Naderingshoek (volledig beladen)	°	27,3
Vertrekhoek (bij volledige belading)	°	29,3
Hellinghoek (bij volledige belading)	°	17,5
Minimale bodemvrijheid (bij volledige belading)	mm	135
Draaicirkel	m	9,5

Economische prestaties

Parameter	Alumi Alumi Plus Alumi Pro	Alumi Elite Alumi Elite+
Actieradius (WMTC)	120 km	180 km

Dynamische prestaties

Parameter	Alumi Alumi Plus Alumi Pro	Alumi Elite Alumi Elite+
Maximale snelheid	45 km/h	90 km/h
Maximale klimcapaciteit (5 km/u)	≥30%	≥35%

Vering

Naam van de parameter	Voorvering	Achterwielophanging
Type ophanging	Onafhankelijke MacPherson-veerpoten	Niet-onafhankelijke ophanging met starre as
Type schokdemper	Hydraulische cilinder met dubbele werking	
Type veer	Schroefveer	

Tandwielkast

Parameter	Parameterwaarde	
	Alumi Alumi Plus Alumi Pro	Alumi Elite Alumi Elite+
Type versnellingsbak	2H0022402000	2H0032402000
Overbrengingsverhouding	10:1	8,1:1
Specificaties versnellingsbakolie	GL-5 SEA 85W-90	
Olievulhoeveelheid versnellingsbak	0,8 l ± 0,05 l	

Remmen

Instelling	Instellingen	
	Alumi Alumi Plus Alumi Pro	Alumi Elite Alumi Elite+
Toegestane slijtage van de voorremschijf	2 mm	
Dikte van de voorremschijf	7 mm	8 mm
Dikte van de remblok voor	13,5 mm	
Maximale slijtage van de voorremschijf	7,6 mm	
Dikte van de achterste trommelremvoering	4,5 mm	
Slijtagegrens van de achterste trommelremvoering	2 mm	

Wieluitlijning

Wiel	Parameter	Waarde van de parameter	Opmerkingen
Voorwiel	Initiële sporinghoek	0,1° ± 5'	Toespoor
	Oorspronkelijke camberhoek	0,2° ± 30'	Niet instelbaar
Achterwiel	Achterwielsporing	0° ± 15'	Niet verstelbaar
	Achterwielstand	0° ± 20'	Niet instelbaar

Wiel

Parameter	Parameterwaarde	
	Alumi Alumi Plus Alumi Pro	Alumi Elite Alumi Elite+
Banden specificaties	155/70 R13	155/65 R14
Bandenspanning bij koude banden	230 ± 10 kPa	
Velgmodel	4,5B*13	5J*14
Vereisten voor dynamische balancerings	Enkelzijdig ≤ 10 g	

Aanbevolen vloeistoffen en vulhoeveelheden

Naam van de vloeistof	Specificatieparameters	Vulvolume	
		Alumi Alumi Plus Alumi Pro	Alumi Elite Alumi Elite+
Remvloeistof	DOT4	0,39 l	0,4 l
Olie voor reductietandwielkast	GL-5 SEA 85W-90	0,8 l ± 0,05 l	
Koelvloeistof	R1234yf	340 g	
Ruitenwisservloeistof		1 l	

Specificaties van de aandrijfacu

Instelling	Alumi Alumi Plus Alumi Pro	Alumi Elite Alumi Elite+
Totale nominale spanning van het accupakket	96 V	
Totale capaciteit van het accupakket	7,2 kWh	12,96 kWh

Specificaties aandrijfmotor

Parameter	Waarde van de parameter	
	Alumi Alumi Plus Alumi Pro	Alumi Elite Alumi Elite+
Omgevingstemperatuur tijdens gebruik van het geheel	-40~55 °C	
Motor type	Synchrone motor met permanente magneten	
Continu vermogen	6 kW	10 kW
Piekvermogen	12 kW	23 kW
Piekkoppel	65 Nm	95 Nm
Maximale toerental	6000 t/min	6000 t/min
Koelmethode	Natuurlijke luchtkoeling	